



# Bobcat®

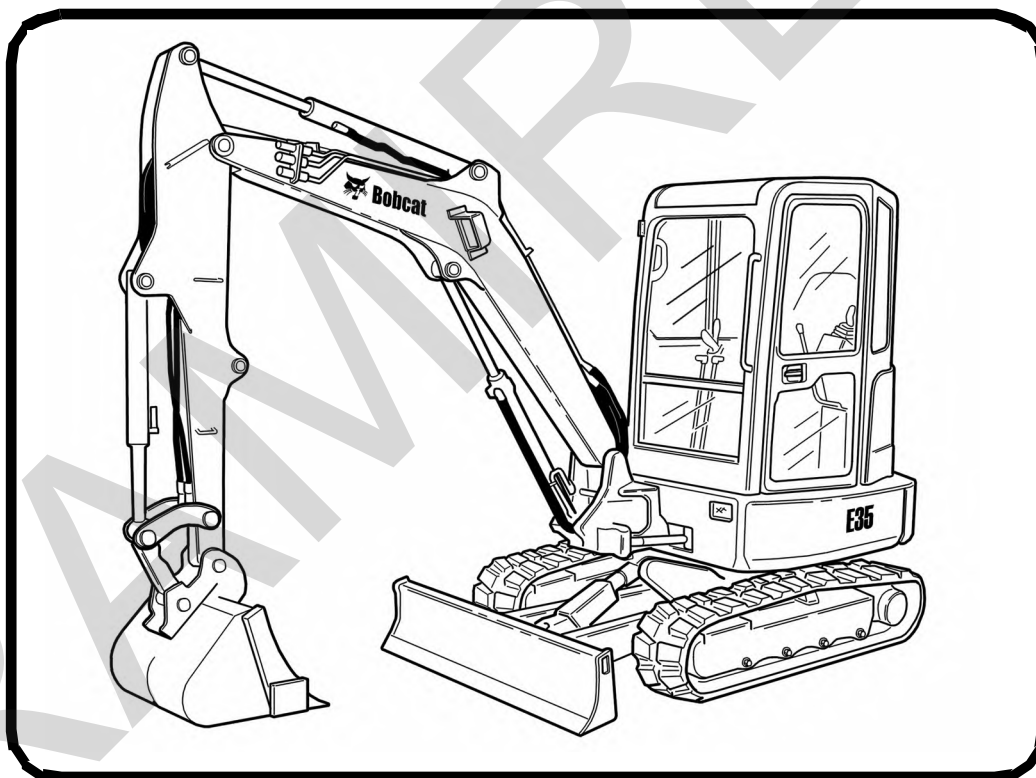
LV

---

## Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata E35 kompaktais ekskavators

---

S/N AC2P15000 un jaunāki



RAMIRENT

# OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS



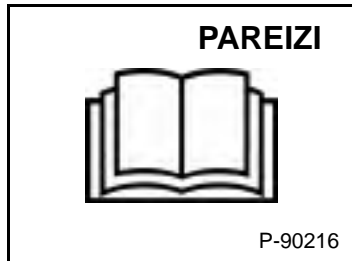
## BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

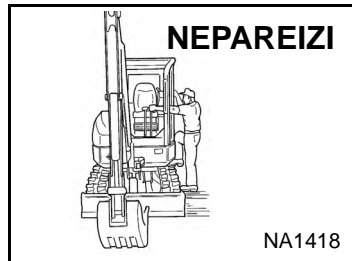
W-2001-0502



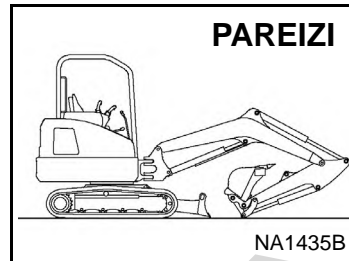
Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



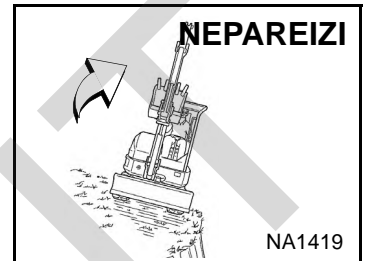
- ⚠ Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas.
- ⚠ Izlasiet mašīnas zīmes, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, kā arī operatora rokasgrāmatu.



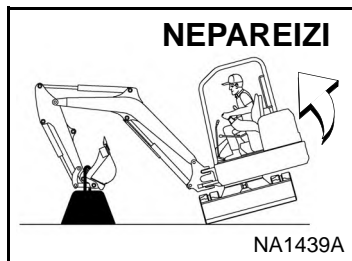
- ⚠ Iekāpjot operatora vietā, neturieties pie vadības rokturiem.
- ⚠ Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliecinieties, vai vadības ierīces atrodas neitrālā pozīcijā.
- ⚠ Pirms iedarbināt mašīnu, pasignalizējiet un paskatieties, kas notiek aiz mašīnas.



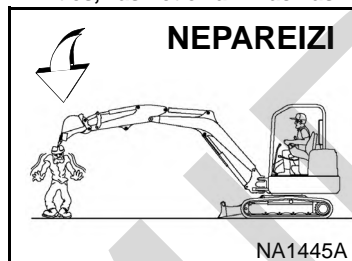
- ⚠ Nekad nestrādājiet bez apstiprinātas operatora kabīnes/nojumes.
- ⚠ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.
- ⚠ Nekad nelietojiet agregātus, kurus nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.



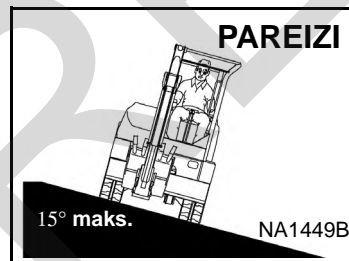
- ⚠ Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krasotos, kas var nobrukt.



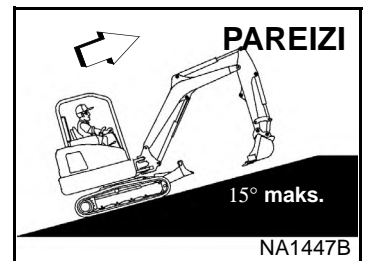
- ⚠ Rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no apgāšanās, nešūpojiet smagu kravu kāpurķēdes sānos.
- ⚠ Strādājiet uz horizontālas, līdzenas virsmas.



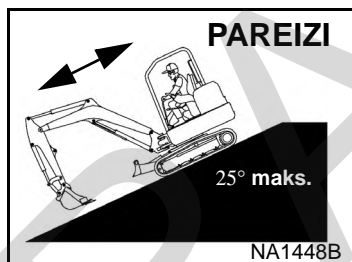
- ⚠ Turiet skatītājus ārpus maksimālā sasniedzamības lauka.
- ⚠ Nepārvietojieties un negriezieties ar izbīdītu kausu.
- ⚠ Nekad nepārvadājat pasažierus.



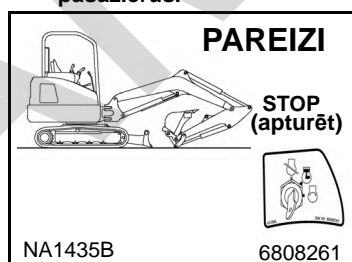
- ⚠ Nekad neatrodieties šķēršām pāri nogāzei, kas stāvāka par 15°.



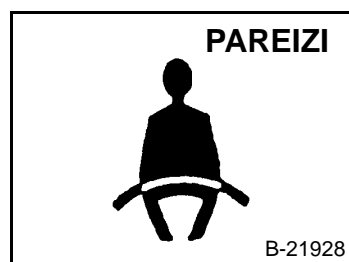
- ⚠ Nekad nebrauciet uz augšu pa nogāzi, kas pārsniedz 15°.



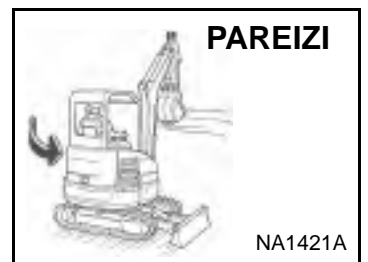
- ⚠ Nekad nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā pa nogāzi, kas pārsniedz 25°.



- ⚠ Lai izkāptu no ekskavatora, nolaidiet darba aprīkojumu un vērstuvi uz zemes.
- ⚠ Izslēdziet dzinēju.



- ⚠ Stingri nofiksējiet drošības jostu.
- ⚠ Lietojiet vadības ierīces, atrodoties vadītāja sēdekļi.



- ⚠ Skatieties pagrieziena virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā neatrodas cilvēki.

## AIZSARGAPRĪKOJUMS

Ekskavatora aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Par agregātiem un papildierīcēm jautājiet izplatītājam.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. OPERATORA KABĪNE/NOJUME (ROPS un TOPS): pārbaudiet stāvokli un uzstādīšanas stiprinājumus.
3. OPERATORA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē/nojumē.
4. KREIŠAIS VADĪBAS PANELIS: kad tas ir pacelts, tam jāatslēdz gaitas piedziņas un hidraulikas funkcijas.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): ja bojātas, nomainiet.
6. TUREKĻI: ja bojāts, nomainiet.
7. IEBŪVĒTAS PAGRIEŠANAS BLOKĒŠANAS BREMZES.
8. DROŠĪBAS PAKĀPIENS: ja bojāts, nomainiet.

OSW66-LV-0409



**Bobcat®**

## SATURS

SATURS .....	3
PRIEKŠVārds .....	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI .....	15
LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS .....	29
PROFILAKTISKĀ APKOPE .....	133
SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE .....	183
SPECIFIKĀCIJAS .....	201
GARANTIJA .....	215
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS .....	219

### ATSAUCES INFORMĀCIJA

Tālāk redzamajā laukumā ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat ekskavatoru. Atsaucoties uz savu Bobcat ekskavatoru, vienmēr lietojiet šos numurus.

Ekskavatora sērijas  
numurs

Motora sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company  
P.O. Box 128  
Gwinner, ND 58040-0128  
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Doosan Benelux SA  
Drève Richelle 167  
B-1410 Waterloo  
BELGIUM (BEĻĢIJA)



**Bobcat®**

## PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam/operatoram norādījumus par drošu Bobcat ekskavatora darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT EKSKAVATORA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA .....	7
Modelim E35 .....	7
BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU .....	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS .....	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI .....	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS .....	11
Ekskavatora sērijas numurs .....	11
Dzinēja sērijas numurs .....	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS .....	11
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA .....	12
APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI .....	13
Standarta detaļas .....	13
Papildaprīkojums un piederumi .....	13
Papildiekārtas .....	13
Pieejamie kausi .....	13
Aizsardzība pret krītošiem objektiem (FOGS) .....	14
Īpašā lietojuma komplekts .....	14
Īpašu uzstādījumu komplekta apskate un apkope .....	14



**Bobcat**®

RAMMERS



# ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Modelim E35

## EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija lietošanas pamācībā ievietota, lai atbilstu  
Mašīnu Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ietverta atsevišķā dokumentā.

### Ražotājs



Bobcat Company  
World Headquarters  
250 East Beaton Drive  
West Fargo, ND 58078-6000  
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Direktīva 2000/14/EK: par trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām

### Pilnvarotā persona

Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS)  
Prāga, Čehija  
Pilnvarotās iestādes numurs: 1020

### EK sertifikāta Nr.

1020-090-022395

### Tehniskā dokumentācija

Doosan Benelux SA  
Drève Richelle 167  
B-1410 Waterloo  
BEĻĢIJA

### Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)

Pilna kvalitātes nodrošināšana, Pielikums VII, 2000/14/EK

### Skaņas jaudas līmeņi [Lw(A)]

Izmērītā skaņas jauda	92 dBA
Garantētā skaņas jauda	93 dBA

### Iekārtas apraksts

Iekārtas tips: ekskavators  
Modeļa nosaukums: E35\*\*\*EM  
Modeļa kods: AC2P

Dzinēja ražotājs: Kubota  
Dzinēja modelis: D1803-M-DI-EU35  
Dzinēja jauda: 24.4 kW pie 2400 apgr./min.

### Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai(-ām)

2006/42/EK: direktīva par mašīnām  
2004/108/EK: direktīva par elektromagnētisko savietojamību

### Atbilstības deklarācija

Šis aprīkojums atbilst prasībām, ko izvirza visas šajā deklarācijā ietvertās EK direktīvas.

### Spēkā no:

2009. gada 29.decembris



**Bobcat®**

## BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU












**ISO 9001** ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai un kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs izmantojam Bobcat izstrādājumu projektēšanā, attīstīšanā, ražošanā un izplatīšanā.

Uzņēmums Bobcat izraudzījies Lielbritānijas Standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnēs Gvinerā, Ziemeļdakotā (ASV), Pontsato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Uzņēmums Bobcat izraudzījies **TÜV Rheinland** kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnē Dobrišā (Čehijas Republikā). Reģistrāciju drīkst veikt tikai sertificēti vērtētāji, piemēram, BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko mēs darām, un darām to, ko mēs sakām. Citiem vārdiem sakot, mums ir iedibināta darba kārtība un darbības plāni, un mēs varam pierādīt, ka šī darba kārtība un darbības plāni tiek ievēroti.

### REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	MOTOREĻĻAS FILTRS (pakā 6 gab.) 6675517		HVAC GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOJUMĀ) Svaiga gaisa filtrs 7176099 Recirkulācijas filtrs 7222791
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		AKUMULATORS 6670251
	GAISA FILTRS, ārējais 6672467		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES/ SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6692836
	GAISA FILTRS, iekšējais 6672468		
	PRIMĀRAIS HIDRAULIKAS FILTRS 6668819 KARTERA DRENĀŽAS HIDRAULISKAIS FILTRS 7009365		RADIATORA VĀCIŅŠ 6673313

**PIEZĪME.** Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

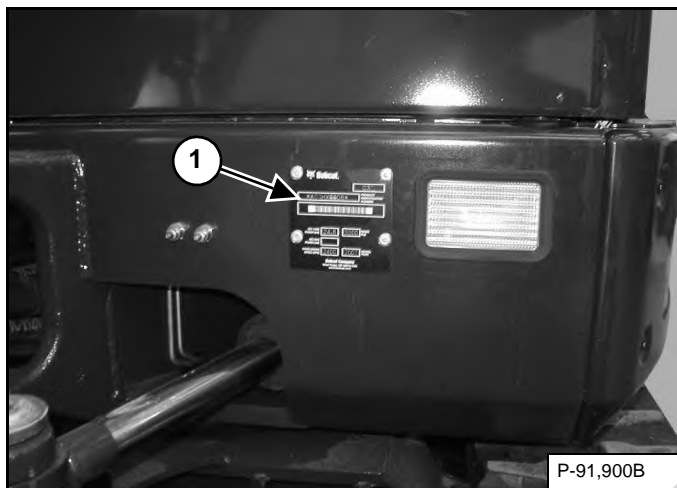


## SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr izmantojiet ekskavatora sērijas numuru. Iepriekšējo vai jaunāko izlaidumu modeļiem (identifikāciju veic, pamatojoties uz sērijas numuru) var lietot dažādas rezerves daļas vai citādu procedūru, veicot specifisku apkopes darbību.

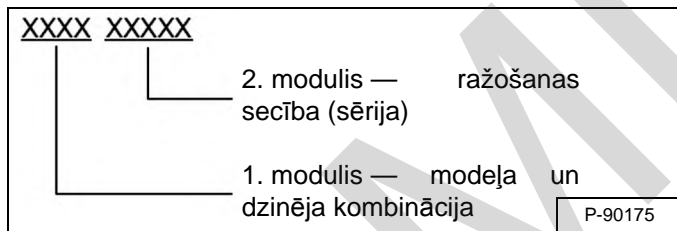
### Ekskavatora sērijas numurs

attēls 1



Ekskavatora sērijas numura plāksnīte (1. norāde) [attēls 1] atrodas norādītajā vietā uz mašīnas rāmja.

attēls 2

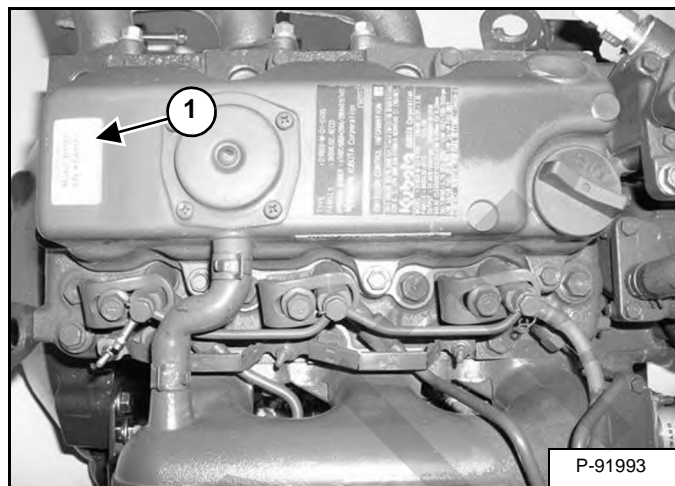


Ekskavatora sērijas numura skaidrojums [attēls 2]:

1. Četru ciparu modeļa/motora kombinācijas numura modulis norāda modeļa numuru un motora kombināciju.
2. Piecu ciparu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ekskavators tika izgatavots.

### Dzinēja sērijas numurs

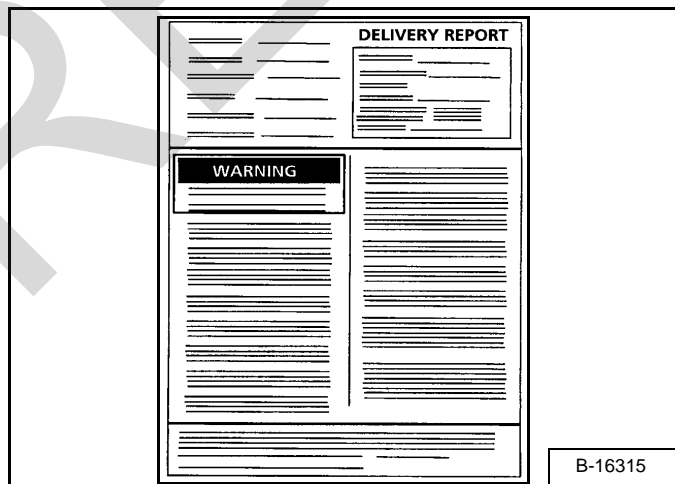
attēls 3



Dzinēja sērijas numurs (1. pozīcija) [attēls 3] atrodas uz augšējā pārsega.

### PIEGĀDES ZIŅOJUMS

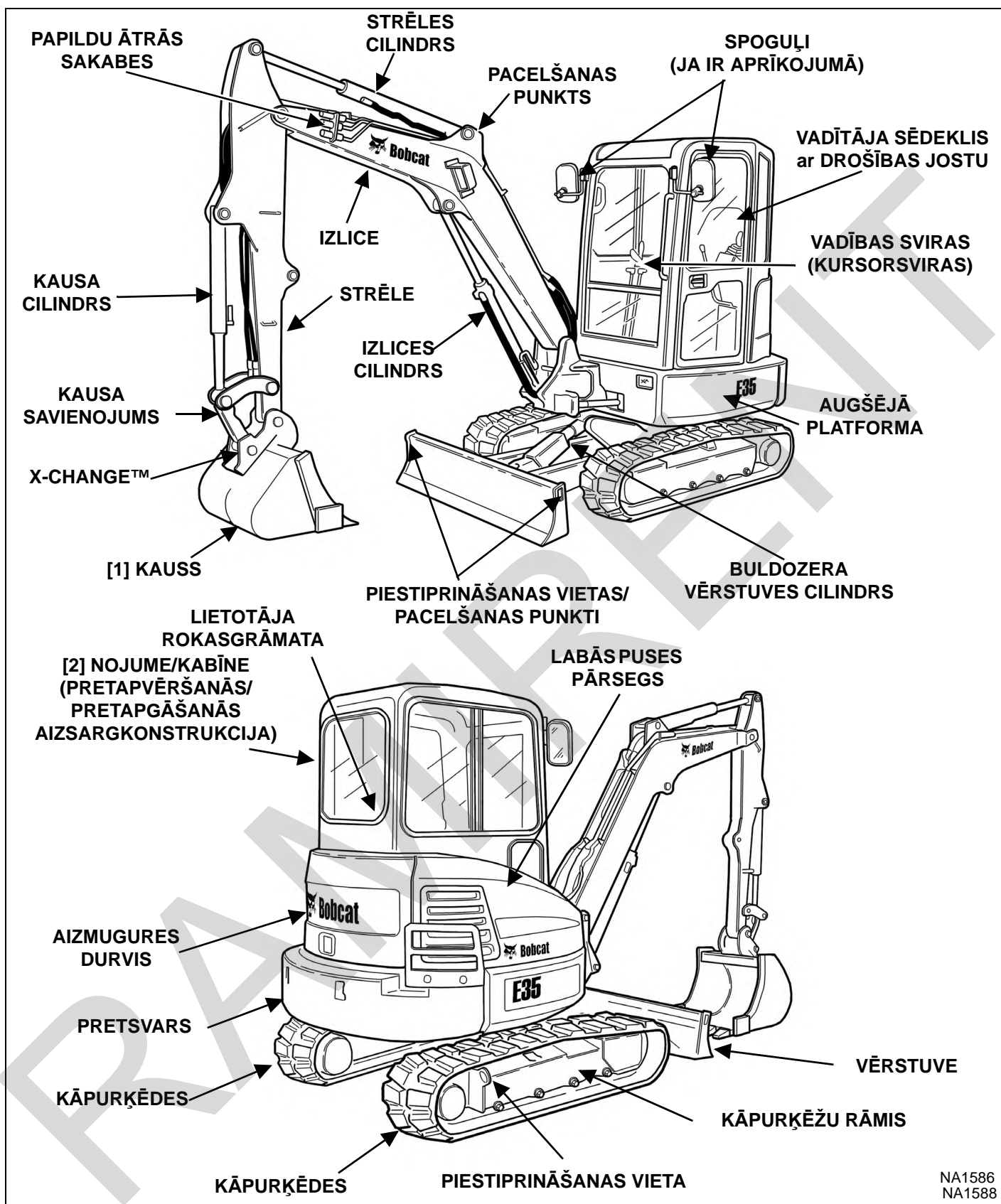
attēls 4



Piegādes ziņojumā [attēls 4] ir ietverts to lietu saraksts, kuras izplatītājam Bobcat ekskavatora piegādes brīdī ir jāizskaidro vai jāparāda šī iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam.

Īpašniekam vai vadītājam un izplatītājam ir jāizlasa un jāparaksta šis piegādes ziņojums.

## EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA



NA1586  
NA1588

- [1] KAUSS - Bobcat ekskavatoriem ir pieejami vairāki kausi un citi agregāti.  
 [2] ROPS, TOPS — (pretapvēršanās aizsargstruktūra/pretapgāšanās aizsargstruktūra) kā standarta aprīkojums. Pretapvēršanās/Pretapgāšanās aizsargstruktūra atbilst standartam ISO 12117-2 un ISO 12117.

## APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

### Standarta detaļas

Bobcat E35 modeļa ekskavatori ir aprīkoti ar tālāk norādītajām standarta sastāvdaļām.

- 1750 mm (68,9 collas) buldozera lāpsta
- Nojume ar ROPS/TOPS apstiprinājumu
- 320 mm (12.6 collas) gumijas kāpurķēdes
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu
- Papildu hidraulika (ar regulējamu papildu hidraulisko plūsmu)
- Hidraulikas un gaitas vadības bloķēšana
- Dzinēja apgriezīnu regulācijas ripa ar automātisko brīvķēdes apgriezīnu funkciju
- Vērstuves kāts
- Darba gaismas — montētas uz izlices un rāmja
- Dzinēja un hidrauliskās sistēmas monitors ar izslēgšanās funkciju
- Skaņas signāls
- Hidraulikas kursorsvira vadība
- ISO/STD vadības modeļa izvēles iespēja;
- Atsperots sēdekļis
- levelkama drošības josta
- Papildu hidraulika, tieši savienota ar tvertni
- Dzirksteļu/trokšņa slāpētājs
- Padziļinātas diagnostikas sistēma
- X-Change™.
- Pretsvars

### Papildaprīkojums un piederumi

Tālāk ir uzskaitīti daži piederumi, kas ir pieejami pie jūsu Bobcat ekskavatora izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi un rūpnīcā uzstādītas opcijas. Lai uzzinātu par citu pieejamu papildaprīkojumu, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

- Aprīkojumā iekļauta kabīne ar sildītāju un gaisa kondicionieri
- Noslēgta kabīne ar apsildi
- Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis
- Dziļuma pārbaude
- Gaitas brīdinājuma signāls
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Nojumē/kabīnē iemontēta gaisma
- Katalītiskais izplūdes gāzu attīrītājs
- Augšējā aizsarga komplekts (FOGS)
- Īpaša lietojuma komplekts
- Tērauda kāpurķēdes
- Garā strēle
- Pretsvars (papildu)
- Hidrauliskais X-Change
- Tapas satveroša ātrā sakabe
- Sekundārā papildu hidraulika
- Uz strēles uzstādītie papildu hidrauliskie savienojumi
- HEPA HVAC svaiga gaisa filtrs

**Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.**

## Papildiekārtas

Šie un citi uzkabes agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa Bobcat ekskavatoram. Nelietojiet neapstiprinātus uzkabes agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Izmantojot daudzveidīgos uzkabes agregātus, universālais Bobcat ekskavators ir ātri pārveidojams par daudzfunkcionālu darba mašīnu.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem uzkabes agregātiem, skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

- Zemes/asfalta urbis
- Slēdzis
- Hidrauliskās spaiļes
- Trīszaru greifers
- Kompaktors
- Mehāniskais sagāzējs
- Ārdītājs
- Hidroslīpne
- Pakošanas rats
- Lāzeruztvērējs

### Pieejamie kausi

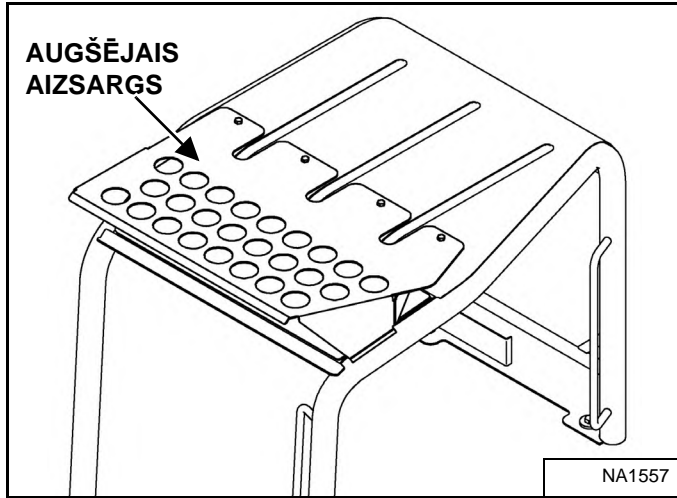
Palieliniet savu Bobcat ekskavatora daudzpusību ar dažādu izmēru kausiem.

Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celtspējas kausi. Tie paredzēti tranšeju rakšanai, rakšanai, līdzināšanai, sagāšanai u. tml. Lai iegūtu piemērotāko kausu jūsu Bobcat ekskavatoram un pielietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

## APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Aizsardzība pret krītošiem objektiem (FOGS)

attēls 5



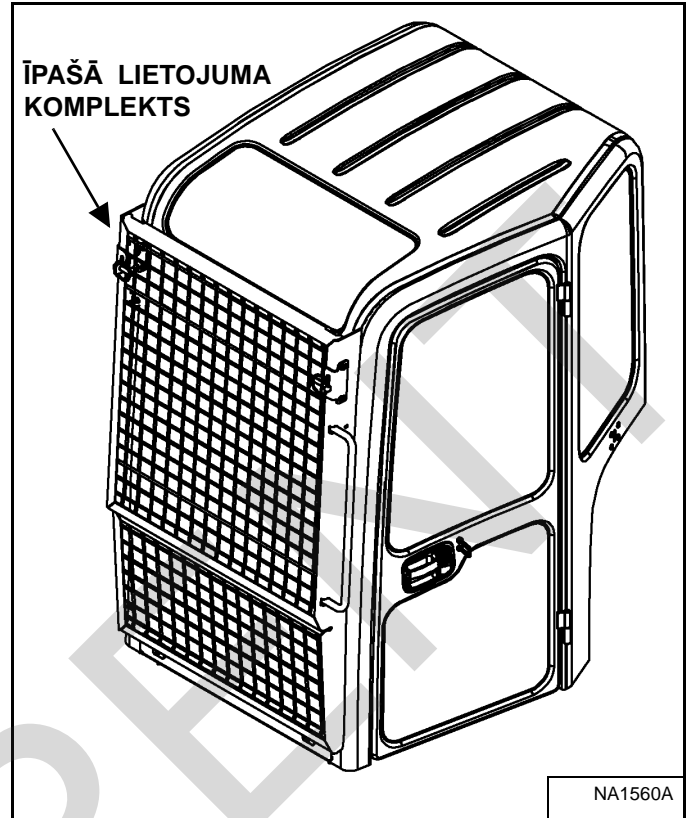
Pieejams speciālam lietojumam, kur nepieciešama aizsardzība no mazākiem objektiem, kas var krist uz nojumes/kabīnes vai pasargāt no materiāla iekļūšanas caur nojumes/kabīnes atverēm [attēls 5] un [attēls 6].

Uz ekskavatora jābūt uzstādītam augšējam aizsargam [attēls 5], lai atbilstu ISO 10262.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

### Īpašā lietojuma komplekts

attēls 6



Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar speciālā pielietojuma komplektu [attēls 6], lai atbilstu prasībām priekšējam aizsargam, kas norādītas FOGS ISO 10262 — 1. līmenis.

Komplektā ietilpst augšējais un apakšējais režģa aizsargs.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

### Īpašu uzstādījumu komplekta apskate un apkope

Īpašā lietojuma komplekts ir regulāri jāpārbauda un jāveic tā apkope. Pārbaudiet, vai režģis nav bojāts. Ja nepieciešams, nomainiet detaļas.



## DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI .....	17
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas .....	17
Operators ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju .....	18
Drošai ekspluatācijai nepieciešams kvalificēts operators .....	18
Izvairšanās no kvarca putekļiem .....	19
UGUNSDROŠĪBA .....	19
Apkope .....	19
Ekspluatācija .....	19
Elektroinstalācija .....	19
Hidrauliskā sistēma .....	20
Degvielas uzpildīšana .....	20
Iedarbināšana .....	20
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju .....	20
Metināšana un slīpēšana .....	20
Ugunsdzēsamie aparāti .....	20
IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI .....	21
MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) .....	22
Drošības zīmes bez teksta .....	24



**Bobcat®**

## DROŠĪBAS NOTEIKUMI

### Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat ekskavators ir labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs dažādos apstākļos. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu lielceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat ekskavatora ekspluatācijā.

Bobcat ekskavatoram ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot ekskavatoru, piemēroti to vēdiniet.

Izplatītājs izskaidro Bobcat ekskavatora un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var norādīt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai. Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat ekskavatora. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojums tiek izmantots, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Operatora rokasgrāmata ir piestiprināta pie ekskavatora operatora kabīnes. Tā operatoram ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām, sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatori pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operatori plāno izmantot šo mašīnu citam(-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam jālūdz izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

## DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Operators ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju

 <b>Drošības atgādinājuma simbols</b>
Šis simbols ar brīdinājuma statusu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.

 <b>BRĪDINĀJUMS</b>
--

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

<b>SVARĪGI</b>
----------------

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284

 <b>BRIESMAS</b>
---

Uz mašīnas un rokasgrāmatā minētais brīdinājuma vārds **BĪSTAMI** norāda bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai nopietnu savainojumu.

D-1002-1107

 <b>BRĪDINĀJUMS</b>
--

Signālvārds **BRĪDINĀJUMS** uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas var novest pie nāves vai smagas traumas, ja no tās neizvairās.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat ekskavatoram un aprīkojumam jābūt labā darba kārtībā.

Pārbaudiet visas Bobcat apkopes grafika uzlīmē 8–10 stundu ailē uzrādītās vienības vai arī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas norādījumus.

## Drošai ekspluatācijai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

*Kvalificētam operatoram jāievēro tālāk norādītās darbības.*

*Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana*

- Rakstiskās instrukcijas no Bobcat kompānijas satur piegādes ziņojumu, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu, kā arī zīmes uz mašīnas (uzlīmes).
- Iepazīstieties ar vietējiem likumiem un noteikumiem. Noteikumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Lai mašīna varētu pārvietoties pa sabiedriskajiem ceļiem, tā jāaprīko, kā norādīts satiksmes noteikumos, kas nosaka, kā drīkst pārvietoties pa sabiedriskajiem ceļiem noteiktā valstī. Noteikumi var brīdināt par risku, piemēram, apgādes vadu līnijām.

*Operatoru praktisku apmācību veikšana*

- Operatora apmācībā jāietver demonstrēšana un mutiskie norādījumi. Apmācību veic Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- Operatoriem iesācējiem darbs jāuzsāk vietā, kurā neatrodas citi cilvēki, pielietojot visas vadības ierīces, līdz viņi var droši vadīt mašīnu un aprīkojumu ikvienā darba vietā. Raugieties, lai drošības josta vienmēr būtu cieši piesprādzēta.

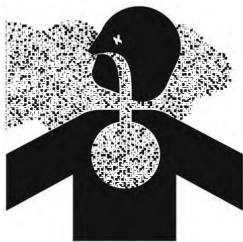
*Darba apstākļu iepazīšana*

- Jāzina lietoto materiālu svars. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Materiāli, kuri ir ļoti blīvi, ir smagāki salīdzinājumā ar tāda paša tilpuma mazāk blīviem materiāliem. Ja kraujat blīvus materiālus, tad samaziniet kravas apjomu.
- Operatoriem jāpārzina visi gadījumi, kādos aizliegts lietot šo mašīnu, un darba zonas, piemēram, nedrīkst strādāt uz pārmērīgi stāvām nogāzēm.
- Jāzina iespējamo pazemes līniju atrašanās vietas.
- Valkājiet ciešu, piegulošu apģērbu. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpašs darba komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI EXC EMEA-0913

## DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

### Izvairīšanās no kvarca putekļiem



Betona, kas satur kvarca smiltis vai akmeņus, griešana vai urbšana var izraisīt saskari ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzinātāju vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļu izplatību.

## UGUNSDROŠĪBA



### Apkope

Mašīnai un atsevišķiem aprīkojuma veidiem ir komponenti, kuri normālos darba apstākļos uzkarst. Primārais augstas temperatūru avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļu avots.

Regulāri jāaizvāc uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.). Ja uzliesmojoši atkritumi uzkrājas, tas var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai šādi netīrumi neuzkrātos, bieži veiciet tīrīšanu. Uzliesmojošie atkritumi dzinēja nodalījumā var izraisīt ugunsgrēka draudus.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, vairums smērvielu un atsevišķi dzesēšanas šķidrumu maisījumi ir viegli uzliesmojoši. Viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas notek vai izlaistās uz karstām virsmām vai elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

### Ekspluatācija

Nelietojiet mašīnu vidē, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

### Elektroinstalācija



Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai nav bojājumu. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas ir vaļīgi vai ar spurgalām.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus ievainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet palīgstartēšanu un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

SI EXC EMEA-0913

## UGUNSDROŠĪBA (TURPINĀJUMS)

### Hidrauliskā sistēma

Pārbaudiet, vai hidrauliskajās caurulēs, šļūtenēs un savienotājos nav bojājumu un noplūžu. Nekad nelietojiet atklātu liesmu vai kailu ādu, lai pārbaudītu noplūdes esamību. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr saslaukiet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet komerciāli pieejamos ugunsdrošos šķīdinātājus.

### Degvielas uzpildīšana



Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķējiet! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD) rada lielāku statiskā lādiņa aizdegšanās risku nekā vecākas dīzeļdegvielas, kā sastāvā ir vairāk sēra. Uzmanieties no savainojumiem vai nāves iestāšanās ugunsgrēka vai sprādziena dēļ. Konsultējieties ar degvielas piegādātāju vai degvielas padeves sistēmas nodrošinātāju, lai nodrošinātu, ka piegādes sistēma darbojas atbilstoši degvielas padeves standartiem, kas nosaka pareizu zemēšanu un nullējumu.

### Iedarbināšana

Nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējā, kurā ir kvēlsveces. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt eksploziju un ievainot jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

### Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju ir izveidota, lai kontrolētu karstu daļiņu izdalīšanos no dzinēja un izplūdes sistēmas, taču ievērojiet, ka izpūtējs un izplūdes gāzes joprojām ir karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmas dzirksteļu slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas tiek uzturēts un darbojas pareizi. Izpūtēja dzirksteļu slāpētāja (ja tāds uzstādīts) tīrīšanai lietojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

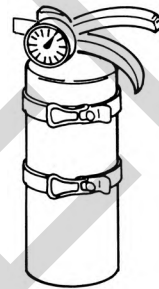
### Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsdrošas daļas. Metināšanas laikā turiet netālu ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju, slīpējot vai metinot krāsotas detaļas. Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Putekļi, kas rodas no nemetāliskām detaļām, piemēram, nolaižamā jumta, pārsegumiem vai pārvalkiem, var būt viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami. Šādas detaļas jāremontē labi ventilētās telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

### Ugunsdzēsami aparāti



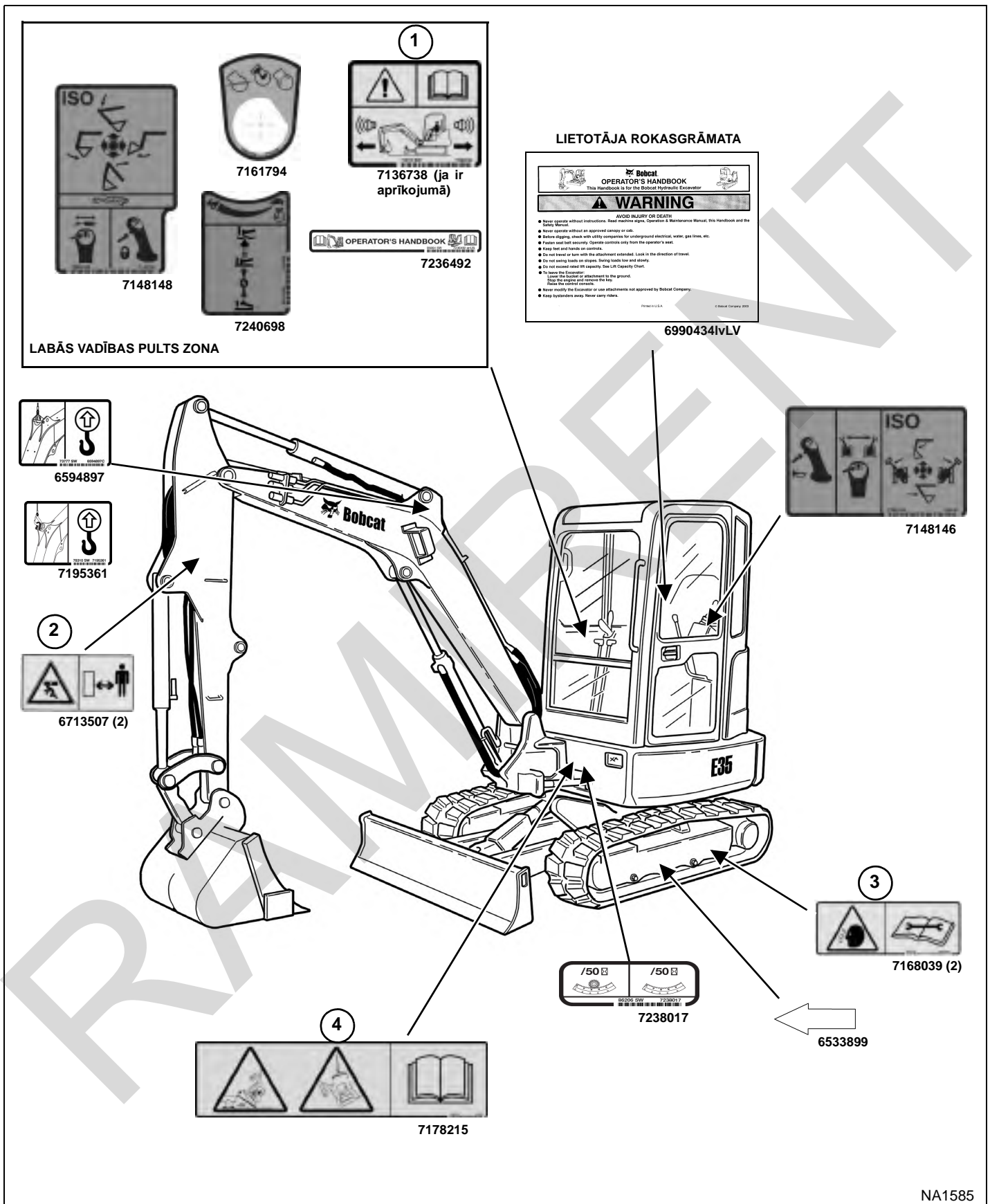
Ziniet, kur atrodas un kā rīkoties ar ugunsdzēsamajiem aparātiem un pirmās palīdzības komplektu. Pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un regulāri veiciet tā apkopi. Ievērojiet norādījumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.

SI EXC EMEA-0913



## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)

Ievērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.





## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

levērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.

**5**

7178216 NOJUMES IEKŠPUSĒ

7148158 KABĪNES IEKŠPUSĒ

**6**

717238 — ar standarta strēli  
7182364 — W/ Standarta strēles garums W/Pretsvars  
7177239 — ar garu konsoli

6707971

7169014

**7**

7120573

7238472

**8**

7185935

**10**

7120579

7120570

7169291

DZINĒJA NODALĪJUMĀ

**9**

7169009 (2)

**11**

7172154

7238019

LABĀ PĀRSEGA IEKŠPUSĒ

6595014 (2)

6815993 (2)

6595014

6815993 (2)

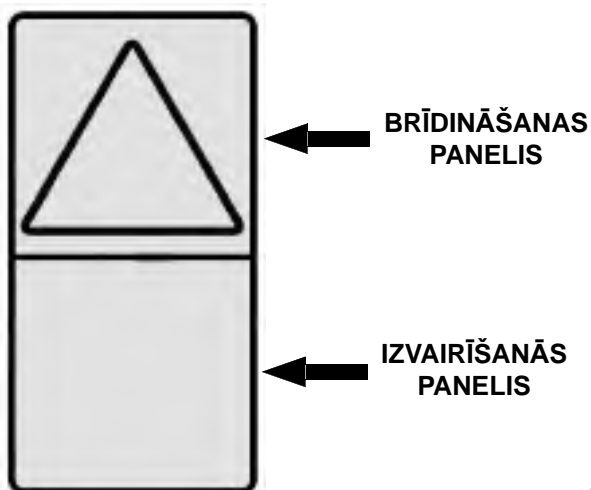
NA1587

## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

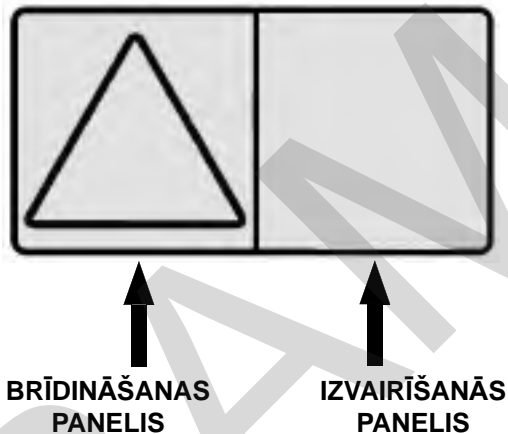
### Drošības zīmes bez teksta

Drošības zīmes brīdina aprīkojuma operatoru vai tehniskās apkopes darbinieku par drošības apdraudējumu saistībā ar aprīkojuma lietošanu un apkopi. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām brīdinājuma zīmēm, kas atrodas uz ekskavatora.

Vertikālā konfigurācija



horizontālā konfigurācija



Formāts sastāv no brīdinājuma paneļa (-iem) un drošību veicinoša paneļa (-iem):

Brīdinājumu paneļi attēlo potenciālo bīstamību, kas ir ietverta drošības zīmes trīsstūrī.

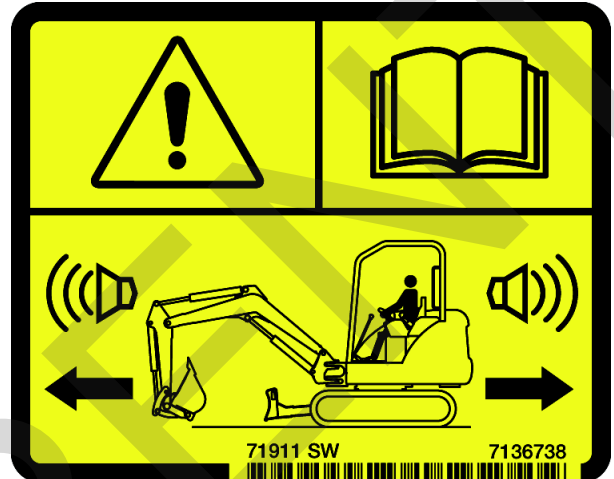
Izvairīšanās paneļi attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājumu paneļi un vairāki izvairīšanās paneļi.

**PIEZĪME.** Skatiet MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) lappusē 22 un Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums) lappusē 23, lai uzzinātu par katras attiecīgi numurētās bezteksta uzlīmes atrašanās vietu kā parādīts turpmāk.

### 1. Kustības trauksmes signāls (7136738)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz labējā aizmugurējā vadības paneļa.



Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.  
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!  
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS.)

### 2. Saspiešanas risks (6713507)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz izlices sāniem.



**! BRĪDINĀJUMS**

Izvairieties no saskares ar iedarbinātu ekskavatoru, lai negūtu nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2520-0106

### 3. Krītoši vai lidojoši objekti (7168039)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz abu kāpurķēžu ārmalas.



**! BRĪDINĀJUMS**

Zem augsta spiediena esoša smērviela var izraisīt nopietnus savainojumus. Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs. Neatlaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1-1/2 pagriezienu.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2516-0110

### 4. Transportēšana un celšana (7178215)

Šī brīdinājuma zīme atrodas kabīnes priekšpusē.



**! BRĪDINĀJUMS**

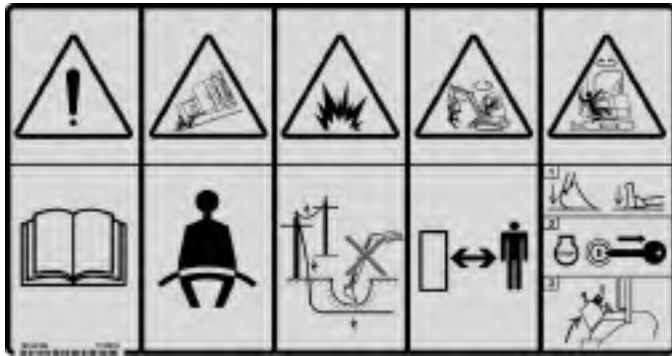
Nepareiza kraušana, transportēšana vai pacelšana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Pirms mašīnas transportēšanas vai pacelšanas jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2517-0110

## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS.)

### 5. Vispārēji riski (7148158, 7178216)

Šī brīdinājuma zīme atrodas operatora darba vietā uz labā aizmugurējā loga.



Brīdinājuma zīmju un instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Nekādā gadījumā nestrādājiet ar ekskavatoru bez iepriekšējas apmācības. Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

Izvairieties no saskares ar atlūzām un no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.

Mašīnas nonākšana saskarē ar komunālajām līnijām vai caurulēm var izraisīt eksploziju vai nāvējošu elektrošoku. Pirms darba sākšanas pārliecinieties, vai virs galvas nav elektrības vadu un zem zemes nav kabeļu.

Neļaujiet tuvu citiem cilvēkiem. Nepārvadājiet cilvēkus! Pirms stūrēšanas sviru iedarbināšanas pārbaudiet vērstuves atrašanās vietu un kustības virzienu.

Nevadot ekskavatoru no operatora sēdvietas, jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Pirms izkāpšanas no ekskavatora, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Nolaidiet aprikojumu un vērstuvi uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir).
3. Paceliet vadības paneli.

W-2518-0110

### 6. Celtspēja (7177238, 7177239, 7182364)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz vāka labās puses.

A	B				kg @ max. B	B				kg @ max. B	B				kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm			2000 mm	3000 mm	4000 mm			2000 mm	3000 mm	4000 mm		
4000 mm															
3000 mm		*567 kg			*630 kg @ 3755 mm				*544 kg					*549 kg	383 kg @ 3755 mm
2000 mm	*1089 kg	*758 kg	*657 kg		*658 kg @ 4202 mm	*1030 kg	564 kg	319 kg		306 kg @ 4202 mm	*1059 kg	565 kg	343 kg		300 kg @ 4202 mm
1000 mm		*1051 kg	*767 kg		*699 kg @ 4335 mm		520 kg	377 kg		282 kg @ 4335 mm		506 kg	327 kg		272 kg @ 4335 mm
Ground	*2123 kg	*1184 kg	*828 kg		*744 kg @ 4188 mm	1091 kg	505 kg	351 kg		271 kg @ 4188 mm	896 kg	484 kg	304 kg		263 kg @ 4188 mm
-1000 mm	*1986 kg	*1195 kg			*816 kg @ 3721 mm	1005 kg	519 kg			334 kg @ 3721 mm	905 kg	490 kg			256 kg @ 3721 mm



Pārslodzes dēļ ekskavators var sašķiebties, tā izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

- Neceliet un nesatveriet kravu, kas pārsniedz specifiskās kravas snieguma un augstuma normas.
- Uzrādīta kopējā nominālā slodze. Lai noteiktu paceļamās kravas tīrsvaru, ir jāatskaita visu cēlājiem svars.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2519-0110

## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS.)

### 7. Karstas virsmas un rotējošs ventilators (7120579)

Šī brīdinājuma zīme atrodas motora nodalījumā.



### 8. Karstas virsmas (7185935)

Šī brīdinājuma zīme atrodas motora nodalījumā.



**NEGŪSTIET APDEGUMUS!**

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203



Iedarbināta ventilatora spārns var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

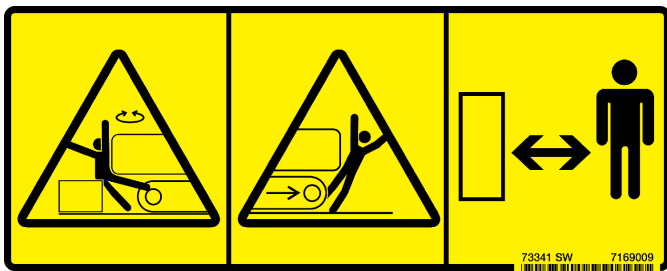
Karstas virsmas var izraisīt savainojumus. Nepie-skarties. Pirms tehniskās apkopes ļaujiet atdzist.

W-2521-0106

## MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS.)

### 9. Ieturiet distanci (7169009)

Šī brīdinājuma zīme atrodas abos augšējās platformas augšējos aizmugurējos sānos.



#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Turieties ārpus pagriešanās zonas vai braukšanas trajektorijas.
- vienmēr skatieties braukšanas virzienā;
- Raugieties, lai pagrieziena zonā neatrodas neviena persona un priekšmeti.

W-NEW-1108

### 10. Krītoši vai lidojoši objekti (7169291)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz gāzes atsperes zem aizmugurējā pārsega.



7169291

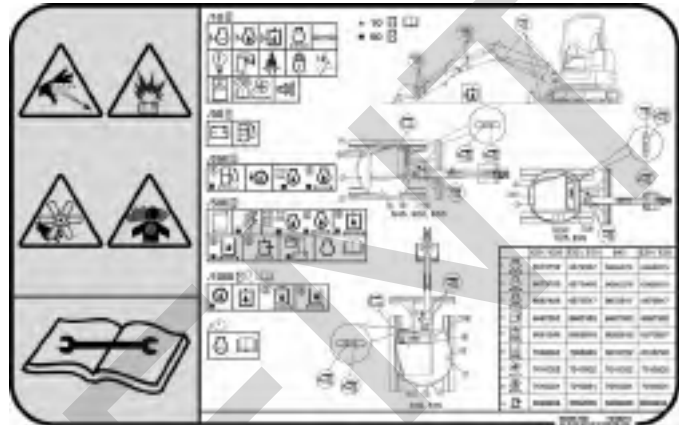


Zem augsta spiediena esoša gāze var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Neatveriet. Atverot cilindru, var tikt atlaists cilindra kāts.

W-2523-0106

### 11. Augsts spiediens, akumulators, rotējošs ventilators, izplūdes gāzes un apkopes grafiks (7238019)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz augšējās platformas labējā priekšējā stūra. Informācijai par apkopes grafiku skatiet rokasgrāmatu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)



Zem spiediena esoši noplūduši šķidrumi var nokļūt uz ādas, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība. Valkājiet aizsargbrilles. Lietojiet kartonu, lai pārbaudītu, vai nav sūču.

Akumulatorā rodas viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama gāze. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem kontaktiem.

Iedarbināts ventilators var izraisīt nopietnus savainojumus. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

Visas izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2522-0110

## LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	33
Kabīnes iekšējais apgaismojums (ja uzstādīts)	33
Kreissais vadības panelis	33
Labais vadības panelis	34
Kontrolmērinstrumentu panelis — standarta	35
Kontrolmērinstrumentu panelis — Deluxe aprīkojuma	38
Radio opcija	38
Vadības paneļa pacelšana un nolaišana	41
Divu ātrumu braukšana	41
Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu	41
Automātisko brīvgaitas apgriezību funkcija	42
OPERATORA NOJUME (ROPS/TOPS)	42
Apraksts	42
OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS)	43
Apraksts	43
Kabīnes durvis	43
Priekšējais logs	44
Priekšējais tīrītājs	46
Loga mazgātāja rezervuārs	46
Labās puses logi	47
Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls	48
AVĀRIJAS IZEJA	49
Labās puses aizmugurējais logs	49
Priekšējais logs	49
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	50
Ekspluatācija	50
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	51
Braukšana uz priekšu un atpakaļ	51
Pagriešanās	51
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	53
Apraksts	53
Ātrie sakabinātāji	54
Papildu hidraulika — standarta kontrolmērinstrumentu panelis	55
Papildu hidraulika — Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis	56
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana, izmantojot standarta kontrolmērinstrumentu paneli (ekskavatoram un agregātam)	57
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana, izmantojot Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli (ekskavatoram un agregātam)	57
Sekundārā papildu hidraulika	58
Papildu sekundārā hidrauliskā spiediena atbrīvošana (ekskavatoram un agregātam)	58
Tvertnes atplūdes vārsts	59
BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA	60
Lāpstas pacelšana un nolaišana	60

DZINĒJA APGRIEZIENU REGULĒŠANAS RIPA .....	60
Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana .....	60
EKOLOĢISKAIS režīms (tikai ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli) .....	60
IZLICES PAGRIEŠANA .....	61
Ekspluatācija .....	61
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS .....	62
Apraksts .....	62
Izlīces nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu .....	62
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS .....	64
Apraksts .....	64
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu .....	64
IKDIENAS PĀRBAUDE .....	66
Ikdienas pārbaude un apkope .....	66
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA .....	67
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta .....	67
Iekāpšana ekskavatorā .....	67
Sēdekļa regulēšana .....	68
Sēdekļa josta .....	68
Vadības panelis .....	69
Spoguļu regulēšana .....	69
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA .....	70
Aizdedzes atslēga .....	70
Bezatslēgas .....	71
Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis .....	72
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana .....	73
Iedarbināšana aukstā laikā .....	73
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA .....	74
Mērinstrumentu panelis .....	74
Brīdinājumi un izslēgšanās .....	74
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA .....	75
Procedūra .....	75
AGREGĀTI .....	76
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma) .....	76
Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude .....	78
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klac™ sistēma) .....	79
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (hidrauliskais X-Change) .....	83
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) .....	86
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta) .....	92



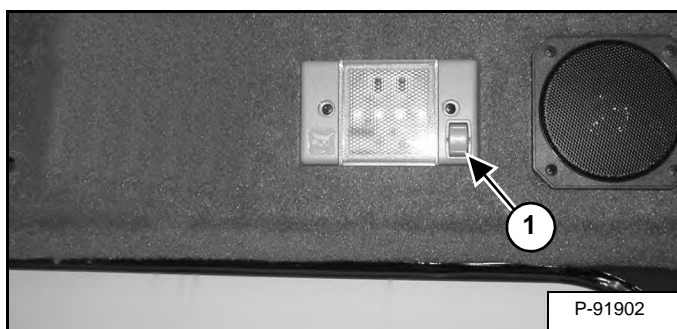
EKSPLUATĀCIJA .....	93
Apskatiet darba vietu .....	93
Pamata ekspluatācijas instrukcijas .....	93
Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS) .....	93
Kravas pacelšana .....	94
Celtspēja .....	95
Satvērēja lietošana .....	97
Rakšana .....	98
Izlices pagriešana .....	100
Aizpildīšana .....	101
Ekskavatora vadīšana .....	101
Darbs uz nogāzēm .....	102
Darbs ūdenī .....	104
Izvairīšanās no kāpurķēdes bojājumiem .....	105
DZIĻUMA PĀRBAUDE .....	106
Iestatīšana / Kalibrēšana .....	106
Sākotnējā iestatīšana .....	116
Darbība .....	123
EKSKAVATORA VILKŠANA .....	129
Procedūra .....	129
EKSKAVATORA PACELŠANA .....	130
Procedūra .....	130
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ .....	131
Iekraušana un izkraušana .....	131
Nostiprināšana .....	132



**Bobcat®**

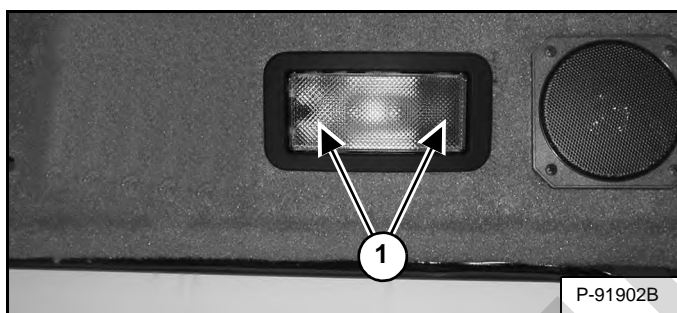
Kabīnes iekšējais apgaismojums (ja uzstādīts)

attēls 7



Vecāki modeļi: Nospiediet slēdža augšdaļu (1. pozīcija), [attēls 7] lai IESLĒGTU gaismu. Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

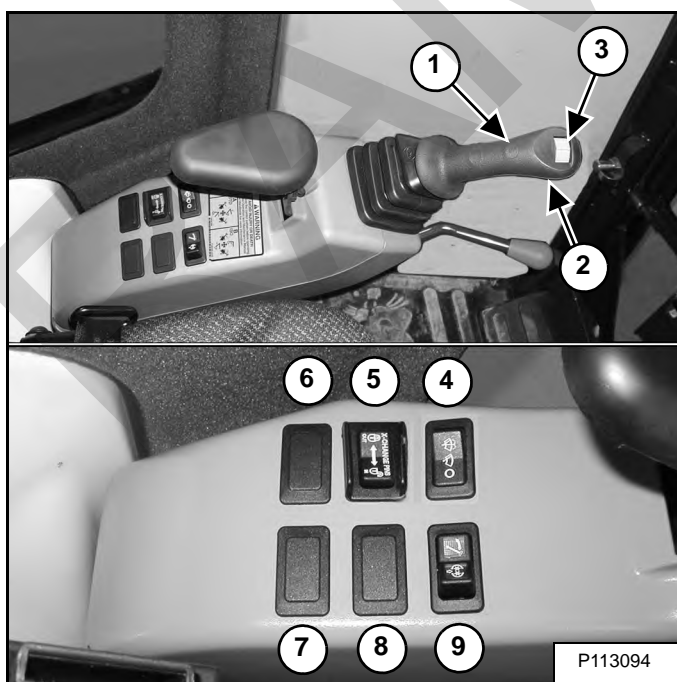
attēls 8



Jaunāki modeļi: Nospiediet jebkuru lampiņas pusi (1. pozīcija), [attēls 8] lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU, atkal pārslēdziet LAMPIŅU centrālajā pozīcijā.

Kreisais vadības panelis

attēls 9

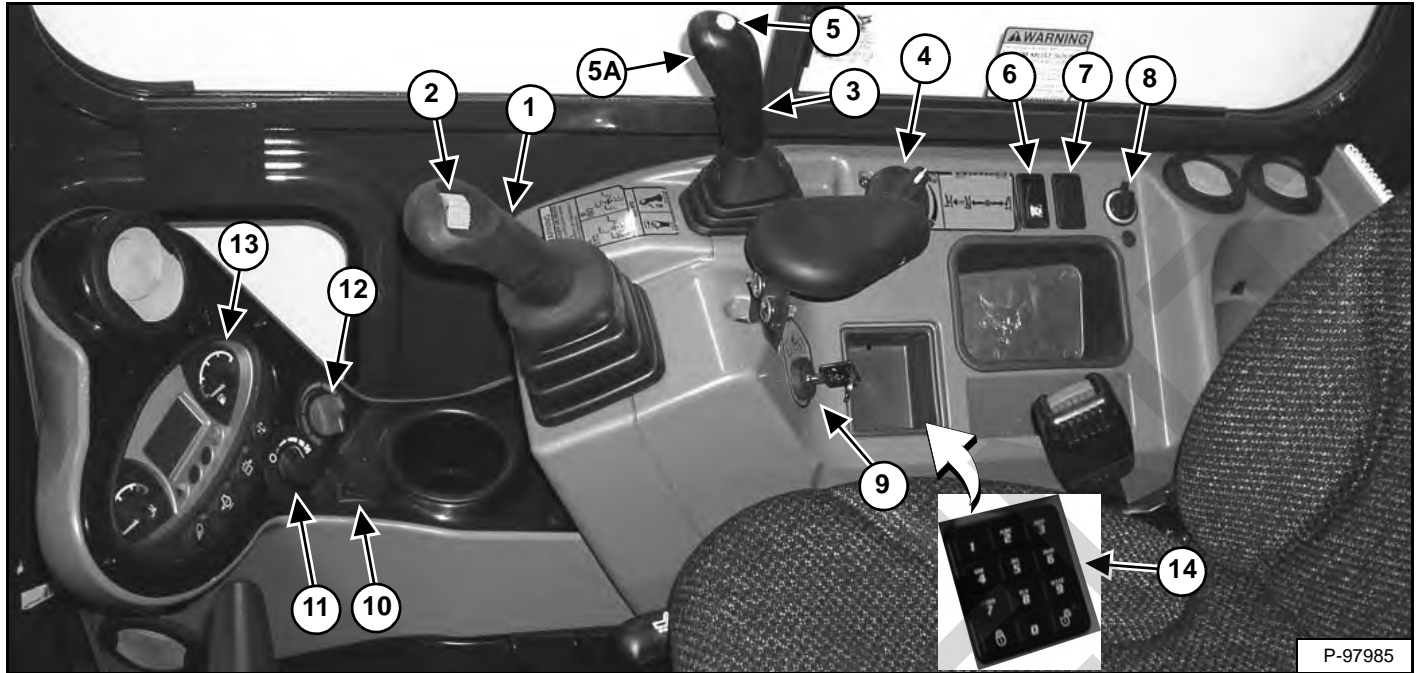


ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	Kreisā vadības svira	(Skatiet HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES 53. lappusē.)
2	Skaņas signāls	Spiediet kreisās vadībsviras slēdža apakšdaļu, lai pasignalizētu.
3	Izlices pagriešanas slēdzis/ sekundārā papildu hidraulika (ja ir aprīkojumā)	Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlici pa kreisi. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlici pa labi. (Skatiet sadaļas „Sekundārā papildu hidraulika” un „Izlices pagriešana” šajā rokasgrāmatā.)
4	Loga tīrītāja/ mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Lai IESLĒGTU tīrītāju, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai ieslēgtu loga mazgātāju, nospiediet slēdzi pa kreisi un turiet to nospiestu. Lai IZSLĒGTU stikla tīrītāju, nospiediet slēdzi pa labi.
5	Hidrauliskais X-Change slēdzis (ja uzstādīts)	Lai pilnībā ievilkto hidrauliskās tapas, nospiediet slēdzi un turiet to nospiestu pa labi. Lai pilnībā izbīdītu hidrauliskās tapas, nospiediet slēdzi un turiet to nospiestu pa kreisi.
	Tapas satvērēja ātrā savienotāja IESLĒGŠANAS/ IZSLĒGŠANAS slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Lai IESLĒGTU tapas satverošo ātro sakabi, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai IZSLĒGTU, nospiediet slēdzi pa labi.
6	Bākunguns (ja ir aprīkojumā)	Lai IESLĒGTU bākunguni / strobējošo gaismu, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai IZSLĒGTU, nospiediet slēdzi pa labi.
7	Tapas satvērēja ātrā savienotāja INTENT slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Lai ieslēgtu ātrās sakabes uzstādīšanas vai noņemšanas režīmu, nospiediet slēdzi pa kreisi. (Skatiet šīs rokasgrāmatas tēmu Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Tapas satverošā ātrā sakabe).)
8	Neizmanto	- - -
9	Izlices pagriešanas slēdzis/ sekundārā papildu hidraulika (ja ir aprīkojumā)	Pavirziet slēdzi pa labi, lai ieslēgtu sekundāro papildu hidrauliku. Pavirziet slēdzi pa kreisi izlices pagriešanas funkcijas ieslēgšanai. (Skatiet sadaļas „Sekundārā papildu hidraulika” un „Izlices pagriešana” šajā rokasgrāmatā.)

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Labais vadības panelis

attēls 10



NOR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	Labējā vadības svira	(Skatiet sadaļu „HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES” šajā rokasgrāmatā.)
2	Papildu hidraulikas slēdzis	Regulē šķidruma plūsmu papildu ātrajā sakabē (papildaprīkojums). (Skatiet sadaļu „Papildu hidraulika” šajā rokasgrāmatā.)
3	Vērstuves vadības svira	Kontrolē vērstuves pacelšanu un nolaišanu. Bīdot līdz galam uz priekšu, ekskavatora lāpsta tiek novietota guļus stāvoklī. (Skatiet sadaļu „VĒRSTUVES SVIRAS VADĪBA” šajā rokasgrāmatā.)
4	Dzinēja apgriezienu regulēšanas ripa	Regulē dzinēja apgr. min. (Skatiet sadaļu „DZINĒJA APGRIEZIENU REGULĀCIJAS RIPA” šajā rokasgrāmatā.)
5	Divu ātrumu poga (bez papildu aprīkojuma — pagriežamās vērstuves)	Ieslēdz un izslēdz augstā pārnesuma braukšanas ātrumu. (Skatiet sadaļu „Divu ātrumu pārvietošanās” šajā rokasgrāmatā.)
5A	Divu ātrumu poga (ar papildu aprīkojumu — pagriežamo vērstuvi)	Ieslēdz un izslēdz augstā pārnesuma braukšanas ātrumu. (Skatiet sadaļu „Divu ātrumu pārvietošanās” šajā rokasgrāmatā.) (Skatiet arī šīs rokasgrāmatas sadaļu “Pagriežamā vērstuve”.)
6	Kustības trauksmes signāla atslēgšanas slēdzis	Šis slēdzis uz brīdi atslēdz kustības trauksmes signālu. (Skatiet KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA 50. lappusē.)
7	Neizmanto	---
8	Papildu barošanas izeja	Spraudlīgзда ar 12 V spriegumu papildiekārtu pieslēgšanai.
9	Aizdedzes atslēga	Vienmēr veiciet <i>PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU</i> . Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA” pirms dzinēja iedarbināšanas. (Skatiet sadaļu „DZINĒJA IEDARBINĀŠANA” šajā rokasgrāmatā.)
10	Gaisa kondicioniera slēdzis (ja uzstādīts)	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai IESLĒGTU gaisa kondicionētāju (iedegsies slēdža gaisma), nospiediet slēdža lejasdaļu, lai to IZSLĒGTU!
11	Ventilatora motora slēdzis (ja uzstādīts)	Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai samazinātu — pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
12	Temperatūras regulators (ja uzstādīts)	Lai palielinātu temperatūru, pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai samazinātu — pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
13	Mērinstrumentu panelis	Skatīt standarta vai Deluxe kontrolmērinstrumentu paneli.
14	Bez atslēgas (ja ir aprīkojumā)	(Vienmēr veiciet <i>PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU</i> (skatiet sadaļu PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA šajā rokasgrāmatā), pirms iedarbināt dzinēju. (Skatiet sadaļu „DZINĒJA IEDARBINĀŠANA” šajā rokasgrāmatā.)

**PIEZĪME.** Kad dzinējs apturēts, vienmēr pagrieziet atslēgu un visu papildaprīkojumu stāvoklī IZSLĒGTS, ja atslēga tiek atstāta stāvoklī IESLĒGTS, izlādēsies akumulators.

# INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

## Kontrolmērinstrumentu panelis — standarta

attēls 11



P-97989

ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLOATĀCIJA
1	GAISMAS	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu darba gaismas (iedegsies kreisā zaļā gaismas diode). Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu visas gaismas (izslēgsies kreisā zaļā gaismas diode). Nospiediet pogu un turiet to nospiestu 5 sekundes, lai displeja ekrānā redzētu programmatūras versiju.
2	Automātisko brīvgaitas apgriezību funkcija	Nospiediet vienreiz, lai IESLĒGTU automātisko brīvgaitas apgriezību funkciju. (iedegsies kreisā zaļā gaismas diode). Nospiediet otrreiz, lai funkciju IZSLĒGTU. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode izslēgsies.) (Skatiet sadaļu „Automātisko brīvgaitas apgriezību funkcija” šajā rokasgrāmatā.)
3	Papildu hidraulikas poga	Nospiediet vienreiz, lai iespējotu papildu hidrauliskās sistēmas funkciju (iedegsies kreisā zaļā gaismas diode). Turpiniet spiest un atlaidiet, lai ritinātu caur papildu hidraulikas iestatījumiem (3-2-1-IZSLĒGT). Nospiediet un turiet (vismaz vienu sekundi), lai iespējotu nepārtrauktās plūsmas papildu hidrauliskas funkciju. (Iedegsies labā zaļā gaismas diode.) Turpiniet spiest un atlaidiet, lai ritinātu caur nepārtrauktas plūsmas atlasāmajiem papildu hidraulikas iestatījumiem (3-2-1-IZSLĒGT). (Skatiet sadaļu „Papildu hidraulika” šajā rokasgrāmatā.)
4	Informācija	Pēc katras pogas nospiešanas psārslēdzas uz (šāda informācija tiek parādīta datu displeja ekrānā, 6. pozīcija): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stundu skaitītājs (palaišanas laikā)</li> <li>• Darba pulkstenis (1 un 2)</li> <li>• Dzinēja apgriezību skaits minūtē</li> <li>• Akumulatora spriegums</li> <li>• Apkopes pulkstenis (Nospiediet un turiet nospiestu 7 sekundes, līdz tiek parādīts, ka jāveic apkopes pulksteņa atiestatīšana.)</li> <li>• Servisa kodi*</li> </ul>
5	Dzinēja temperatūras rādītājs	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Standarta kontrolmērinstrumentu panelis (turpinājums)

ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
6	Datu displejs	Datu displeja ekrāns parāda stundu skaitītāju palaišanas laikā un dzinēja apgriezību skaitu minūte izmaiņas ekskavatora normālas darbības laikā. Kad priekšsilde ir ieslēgta, displeja ekrānā tiks rādīts atlikušais priekšsildes laiks. Var tikt izmantots arī, lai rādītu darba pulksteni, dzinēja apgr./min. un regulējamo papildus hidraulikas plūsmu. (Skatiet sadaļu „Darba pulkstenis” šajā rokasgrāmatā.)
7	Degvielas rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
8	Drošības sikсна	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs — lai atgādinātu operatoram par drošības jostas piesprādzēšanu, gaisma paliek iedegta 45 sekundes.
9		Šim modelim netiek izmantots.
10		Šim modelim netiek izmantots.
11	Kreisā vadības paneļa lokauts	Ikona ieslēdzas, kad tiek pacelta kreisā konsole. Ikona izslēdzas, kad tiek nolaista kreisā konsole.
12	Vispārīgs brīdinājums **	Vienas vai vairākas mašīnas funkciju atteice. (Skatiet apkopes kodus šajā rokasgrāmatā.)
13	Ieslēgts augstais pārnesums ***	Ikona iedegas, kad tiek iespējota divu ātrumu gaita.
14	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra **	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra vai sensora kļūda.
15	Dzinēja atteice **	Dzinēja atteice vai kļūme.
16	Hidrauliskās sistēmas atteice **	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme.
17	Degviela	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda. (Ikona ir ieslēgta, kad degvielas līmenis ir zems, ikona mirgo, kad tiek aktivizēta degvielas sensora kļūme).
18		Šim modelim netiek izmantots.
19		Šim modelim netiek izmantots.
20		Šim modelim netiek izmantots.
21		Šim modelim netiek izmantots.

\* Lai uzzinātu servisa kodu aprakstu, skatiet sadaļu SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 185. lappusē.)

\*\* Ikonas ir ieslēgtas vai mirgo, kad diagnostikas sistēma norāda uz problēmu. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 185. lappusē.)

\*\*\* Ikonas mirgo, kad diagnostikas sistēma norāda uz problēmu. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 185. lappusē.)

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

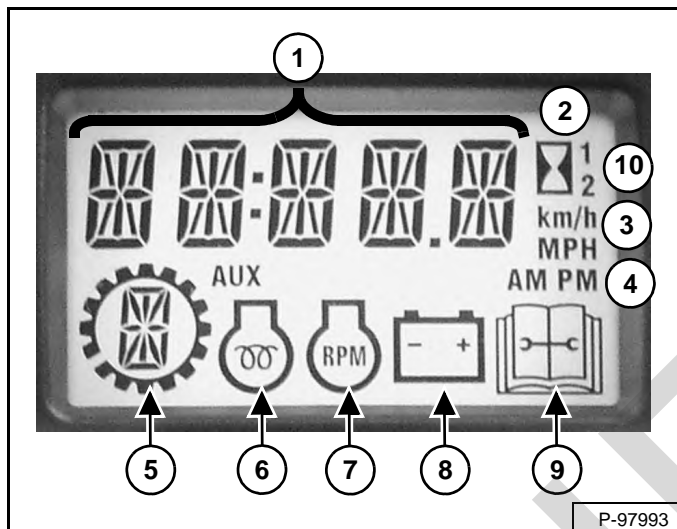
### Standarta kontrolmērinstrumentu panelis (turpinājums)

#### Indikatorikonas

Displeja ekrāns var parādīt tālāk norādīto informāciju.

- Darba stundas
- Darba pulkstenis (1 un 2)
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Apkopes pulksteni ar atpakaļejošu rādījumu
- Servisa kodi

attēls 12



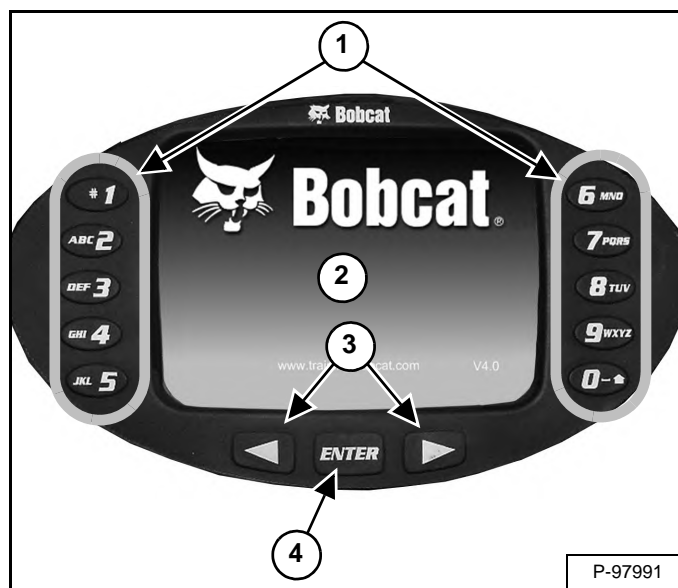
Displeja ekrānā ir redzama šāda informācija [attēls 12]:  
Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Stundu skaitītājs
3. Metriskā/angļu sistēma (šim modelim nav izmantota)
4. Pulkstenis (šim modelim nav izmantots)
5. Regulējama papildu plūsma (3 - 2 - 1)
6. Dzinēja priekšsildīšana
7. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
8. Akumulators/Lādēšanas spriegums
9. Apkalpošana
10. Darba pulkstenis (1 un 2)

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Kontrolmērinstrumentu panelis — Deluxe aprīkojuma

attēls 13



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli [attēls 13].

#### 1. Tastatūra (no 1 līdz 0) Tastatūrai ir divas funkcijas:

- Ievadīt skaitļu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju.

- Ievadīt norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.

#### 2. Displeja ekrāns: displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.

#### 3. Ritināšanas pogas: tiek izmantotas, lai ritinot pārvietotos pa displeja ekrānā redzamajām izvēlēm.

#### 4. Poga ENTER: tiek izmantota, lai veiktu izvēles displejā.

attēls 14



Pagrieziet iedarbināšanas atslēgu stāvoklī IESLĒGTS.

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju [attēls 14].

**PIEZĪME.** Jūsu ekskavatoram (ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli) būs īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu ekskavatora izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 195. lappusē.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

#### Paroles ievadīšana

Izmantojiet ciparu tastatūru, lai ievadītu paroli, un pēc tam nospiediet pogu [ENTER]. Pēc katra ievadītā cipara displeja ekrānā parādīsies simbols. Ja ievadīts nepareizs cipars, to var nodzēst, izmantojot kreiso ritināšanas pogu.

Ja ievadītā parole nav pareiza, displeja ekrānā parādās ziņojums [INVALID PASSWORD] (NEDERĪGA PAROLE) un parole ir jāievada vēlreiz.

Lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām, skatiet sadaļu "VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA". (Skatiet VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 189. lappusē.)

#### Apgaismojums

Lai ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, vienreiz nospiediet tastatūras taustiņu [1] [attēls 14]. Lai izslēgtu visas gaismas, nospiediet to vēlreiz.

#### Valodas maiņa

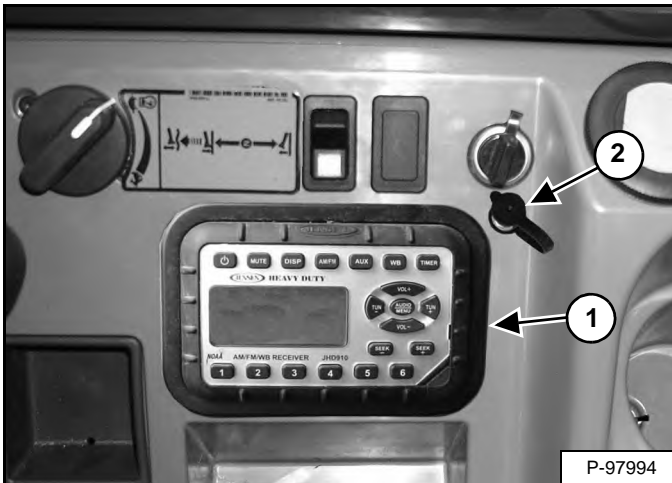
Valodu var mainīt jebkurā laikā. (Skatiet VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 189. lappusē.)



## INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

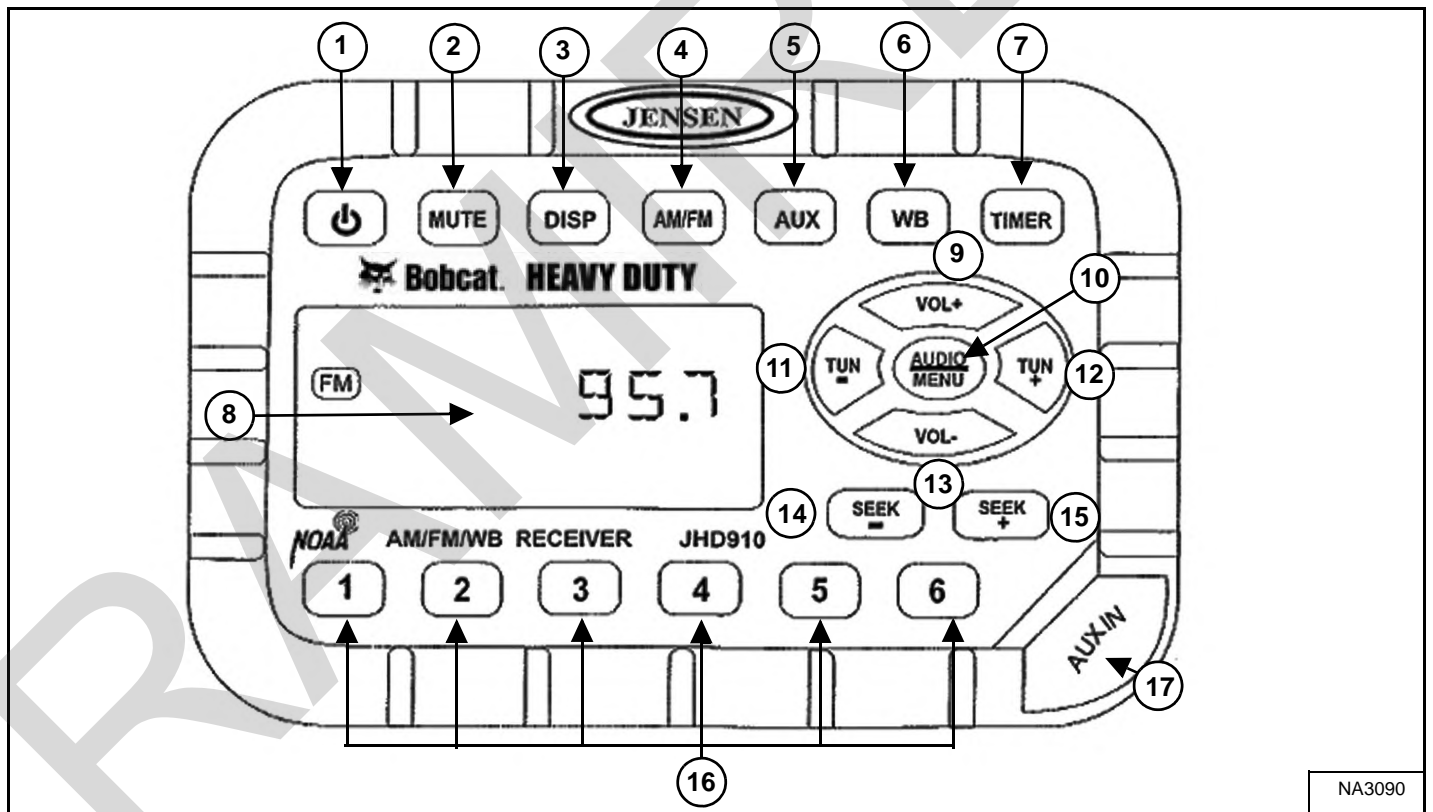
### Radio opcija

attēls 15



Šim ekskavatoram var būt uzstādīta radio ierīce (1. norāde) un austiņu ligzda (2. norāde) [attēls 15].

attēls 16



**PIEZĪME.** Skatiet DISPLEJS (3. norāde) tabulā tālāk, lai uzzinātu pulksteņa iestatījuma instrukcijas.

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANELIS (TURPINĀJUMS)

### Radio (turpinājums)

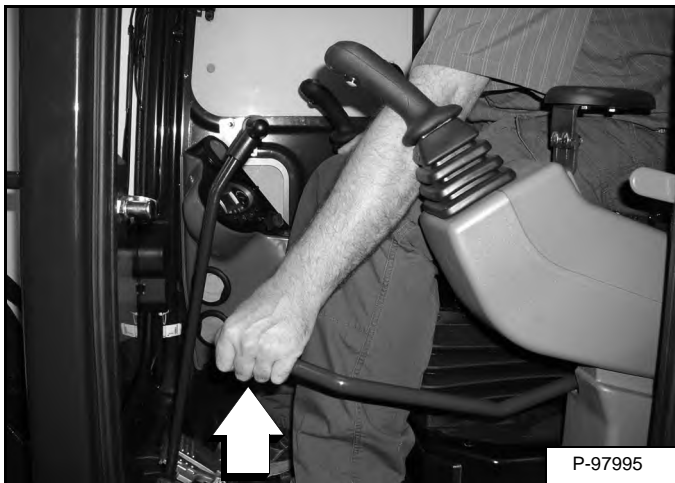
ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU; nospiediet vēlreiz, lai IZSLĒGTU.
2	SKANAS IZSLĒGŠANA (MUTE)	Nospiediet, lai izslēgtu audio izvadi; [MUTE] parādīsies displejā; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
3	DISPLEJS (DISPLAY)	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmu (norādot uztvērēja frekvenci, papildu ievadi, laikapstākļu frekvenču joslas informāciju vai taimeri) un pulksteņa režīmu. Nospiediet un turiet nospiestu, lai aktivizētu pulksteņa iestatīšanas režīmu; izmantojiet pogu FREKVENCE UZ LEJU (TUN -), lai noregulētu stundas un pogu FREKVENCE UZ AUGŠU (TUN +), lai noregulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	FREKVENČU JOSLA (BAND)	Nospiediet, lai atlasītu uztvērēja režīmu. Nospiediet, lai pārslēgtos starp 2 AM (MW) joslām un 3 FM joslām.
5	PAPILDU IESPĒJAS (AUXILIARY)	Nospiediet, lai atlasītu papildu ievades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs) jāpievieno papildu ieejas ligzdai.
6	LAIKAPSTĀKĻU FREKVENCES JOSLA (WEATHER BAND)	Nospiediet, lai atlasītu laikapstākļu frekvences joslu; izmantojiet pogas FREKVENCE UZ LEJU (TUN -) un FREKVENCE UZ AUGŠU (TUN +), lai noregulētu labāk dzirdamo staciju. Laikapstākļu brīdinājumu funkcija (ja tā ir aktivizēta) pārīet automātiski no pašreizējās funkcijas uz laikapstākļu frekvences joslu, ja ir saņemts laikapstākļu brīdinājums. Skatiet AUDIO/IZVĒLNES KOREKCIJA šajā tabulā.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai sāktu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atsāktu taimeri, vai nospiediet un turiet nospiestu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNA	Parāda laiku, biežumu un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻĀK (VOLUME UP)	Regulē skaļumu; pašreizējais skaļums (0–40) īsi parādās displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES KOREKCIJA	AUDIO KOREKCIJA: Nospiediet, lai pārietu starp basa, trīskāršotiem, un balansa iestatījumiem; lai regulētu skaļumu, kad tiek parādīta vēlamā iespēja, izmantojiet pogas SKAĻĀK (VOL +) un KLUSĀK (VOL -); normāla darbība atsāksies automātiski.  IZVĒLNES KOREKCIJA: Nospiediet un turiet nospiestu 3 sekundes, lai ieiētu korekcijas izvēlnes iestatījumos; nospiediet, lai pārslēgtos uz šādiem iestatījumiem; lai regulētu skaļumu, kad tiek parādīta vēlamā iespēja, izmantojiet pogas SKAĻĀK (VOL +) un KLUSĀK (VOL -); normāla darbība atsāksies automātiski. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pīkstiena apstiprinājums (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai pīkstiens atskanēs ar katru pogas nospiešanu.</li> <li>• Darbības reģions (ASV vai Eiropa) — atlasa atbilstošo reģionu.</li> <li>• Pulksteņa displejs (12 vai 24) — atlasa 12 stundu vai 24 stundu pulksteņa displeju.</li> <li>• Displeja spilgtums (zems, vidējs vai augsts) — nosaka displeja spilgtuma līmeni ekrānā.</li> <li>• Fona apgaismojuma krāsa (dzintara vai zaļa) — nosaka displeja ekrāna fona apgaismojuma krāsu.</li> <li>• Skaļuma ieslēgšana (0–40) — atlasa skaļuma iestatījuma noklusējuma vērtību, kad radio ir ieslēgts.</li> <li>• Brīdinājums WB (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai laikapstākļu frekvences joslas trauksmes funkcija ir aktivizēta.</li> </ul>
11	FREKVENCE UZ LEJU	Nospiediet, lai manuāli noregulētu radiofrekvenci uz leju.
12	FREKVENCE UZ AUGŠU	Nospiediet, lai manuāli noregulētu radiofrekvenci uz augšu.
13	KLUSĀK	Samazina skaļumu; pašreizējais skaļums (0–40) īsi parādās displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI UZ LEJU	Nospiediet, lai automātiski noregulētu frekvenci uz leju, līdz nākamai labi uztveramai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI UZ AUGŠU	Nospiediet, lai automātiski noregulētu frekvenci uz augšu, līdz nākamai labi uztveramai stacijai.
16	SAGLABĀT STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un atsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Nospiediet un turiet nospiestu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai atsauktu staciju.
17	PAPILDIEEJAS LIGZDA	Pievienojiet portatīvās audio ierīces (MP3 atskaņotājs) izejas līniju 3,5 mm (1/8 collas) ligzdai un nospiediet pogu AUXILIARY (PAPILDU).

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

### Vadības paneļa pacelšana un nolaišana

Paceliet paneli pirms izkāpšanas no kabīnes.

attēls 17



Paraujiet uz augšu atbrīvošanas rokturi [attēls 17]. Pacelšanas atspere palīdzēs vadības paneli pacelt.

Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, nolaidiet vadības paneli.

Spiediet sviru uz leju [attēls 17], līdz iedarbojas aizslēgs.

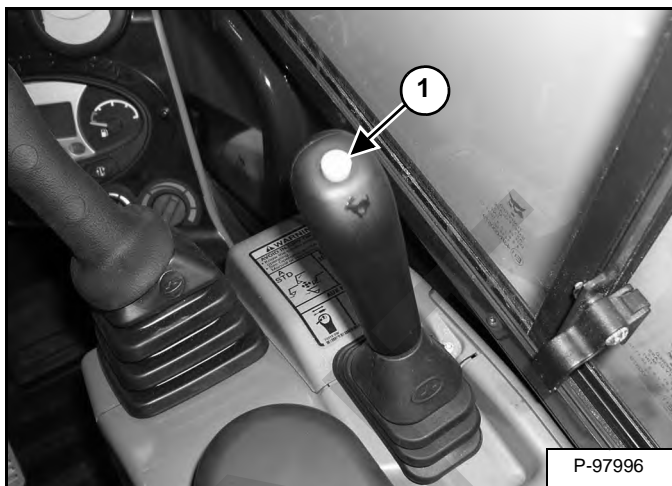
**PIEZĪME.** Kad vadības panelis ir pacelts, hidrauliskās un gaitas sistēmas funkcijas ir bloķētas un nedarbojas.

Ja dzinējs apstājas, izlici/kausu (aprīkojums) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ON (IESLĒGTS) pozīcijā.

### Divu ātrumu braukšana

attēls 18



Nospiediet pogu (1. pozīcija) [attēls 18], lai aktivizētu augsto pārnēsumu. Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi.

attēls 19



Kad ieslēgts augstais pārnēsums, iedegsies divu ātrumu braukšanas ikona (1. pozīcija) [attēls 19].

Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. norāde) [attēls 18].

### Motori ar automātisko pārnēsuma pārslēgšanu

Braukšanas motori aprīkoti ar automātisku piedziņas pārslēgšanas funkciju, kas uztver hidraulisko spiedienu. Darbojoties paaugstinātajos pārnēsumos, kustības dzinēji automātiski pārslēgsies uz pazeminātajiem pārnēsumiem, kad nepieciešams lielāks griezes moments un, samazinoties hidrauliskajam spiedienam, pārslēgsies atpakaļ uz augsto pārnēsumu.

**PIEZĪME.** Vienmēr iestatiet braukšanas ātrumu uz zemo pārnēsumu, veicot ekskavatora uzbraukšanu vai nobraukšanu no transportplatformas.

## INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

### Automātisko brīvgaistas apgriezienu funkcija

Automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija (ja iestrādāta) samazinās dzinēja apgriezienus uz zemiem tukšgaitas apgriezieniem, kad vadības sviras (kursorsvira, vērstuve, braukšana, u.c.) atrodas neitrālajā pozīcijā un netiek lietotas apmēram četras sekundes. Dzinēja apgr./min. atgriezīsies iestatītajā režīmā, tiklīdz tiks iedarbināta kāda vadības svira.

attēls 20



Standarta panelis

Automātisko tukšgaitas apgriezienu slēdzis (1. pozīcija) [attēls 20] tiek izmantots automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcijas ieslēgšanai un atslēgšanai.

Lai ieslēgtu automātisko tukšgaitas apgriezienu funkciju, vienreiz nospiediet slēdzi (1. pozīcija), un iedegsies gaismas diode (2. pozīcija). Lai atslēgtu automātisko brīvgaistas apgriezienu funkciju, nospiediet slēdzi (1. pozīcija) vēlreiz, un gaismas diode (2. pozīcija) [attēls 20] tiks IZSLĒGTA.

**PIEZĪME.** Vienmēr atslēdziet automātisko brīvgaistas apgriezienu funkciju, kad uzkrūjat vai nokrūjat ekskavatoru no transportlīdzekļa.

attēls 21



Luksusaprikojuma panelis

Lai aktivizētu automātisko tukšgaitas apgriezienu funkciju, vienreiz nospiediet pogu [ENTER] (1. pozīcija). Ja vēlreiz nospiedīsiet pogu [ENTER] (1. pozīcija) [attēls 21], automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija tiks IZSLĒGTA.

**PIEZĪME.** Vienmēr atslēdziet automātisko brīvgaistas apgriezienu funkciju, kad uzkrūjat vai nokrūjat ekskavatoru no transportlīdzekļa.

**PIEZĪME.** Ja mašīna ir aprīkota ar Deluxe aprikojuma kontrolmērinstrumentu paneli, automātisko brīvgaistas apgriezienu funkcijas aktivizācijai var pielāgot atlikšanas laiku. (Skatiet Automātisko tukšgaitas apgriezienu atlikšanas laiks 191. lappusē.)

## OPERATORA NOJUME (ROPS/TOPS)

### Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir vadītāja kabīne (ROPS/TOPS — pretapvēršanās/pretagāšanās aizsargstruktūra) kā standarta aprīkojums, lai pasargātu vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. ROPS/TOPS aizsardzībai jāizmanto drošības josta.

Pārbaudiet, vai nav bojājumu (ROPS/TOPS) nojumei, stiprinājumiem un aparatūrai. Nekad nemodificējat (ROPS/TOPS) nojumi. Ja nojume un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

(ROPS/TOPS) — pretapvēršanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117-2 un pretagāšanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117.

## BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt operatora aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

## OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS)

### Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir izvēles vadītāja kabīne (ROPS/TOPS) kā standarta aprīkojums, kas pasargā vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. ROPS/TOPS aizsardzībai jāizmanto drošības josta.

Pārbaudiet, vai nav bojāta (ROPS/TOPS) kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nemodificējat (ROPS/TOPS) kabīni. Ja kabīne un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

(ROPS/TOPS) — pretapvēršanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117-2 un pretagāšanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117.

## BRĪDINĀJUMS

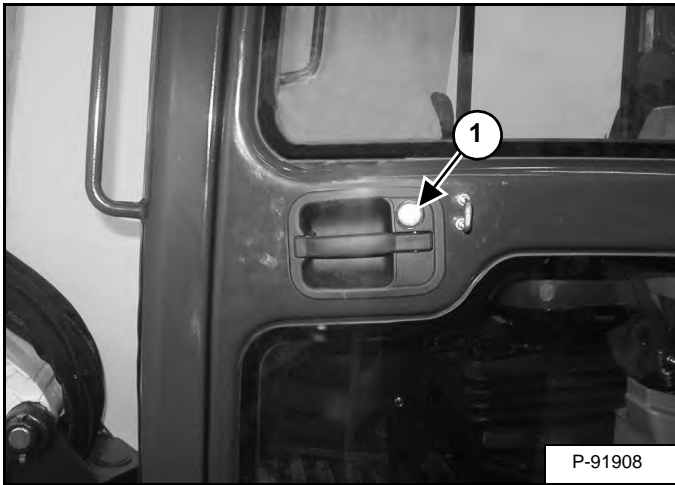
Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt operatora aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

## OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

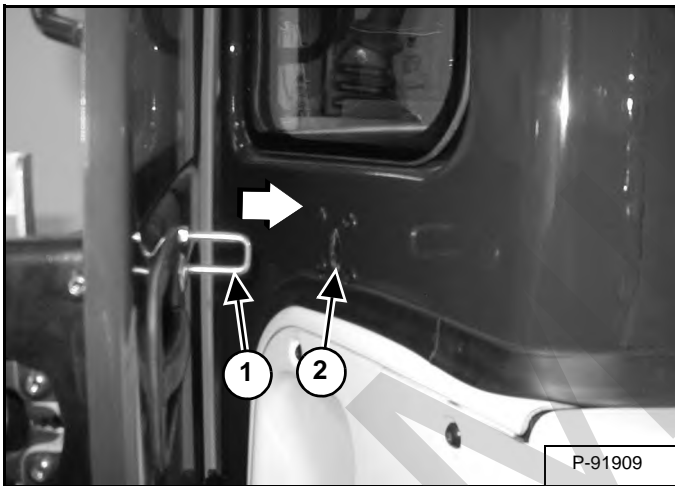
### Kabīnes durvis

#### attēls 22



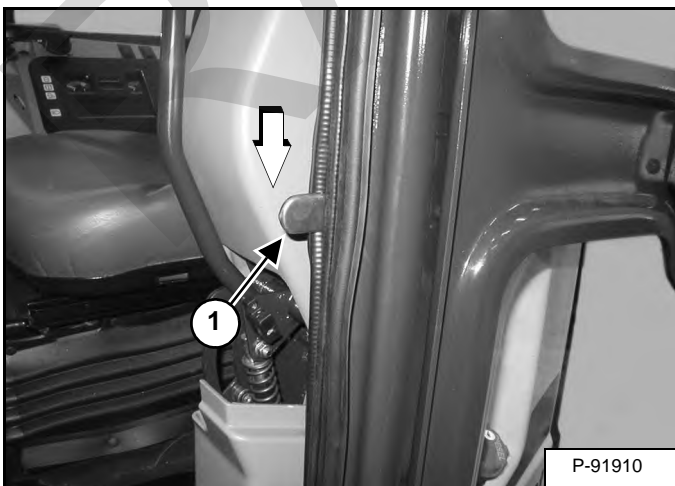
Kabīnes durvis var aizslēgt (1. norāde) [attēls 22] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim.

#### attēls 23



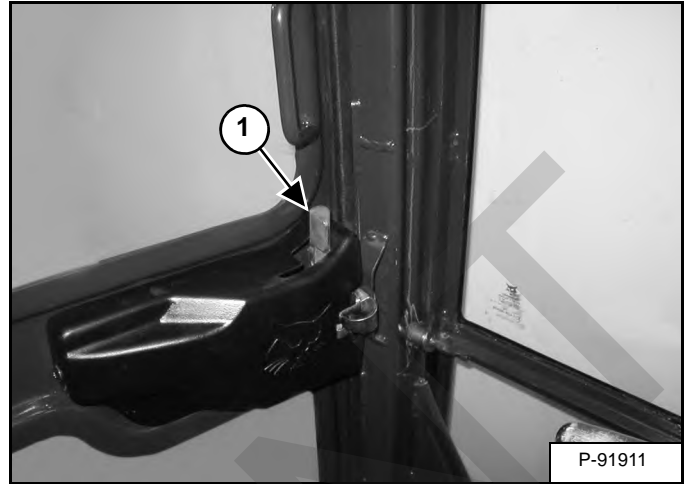
Atveriet durvis līdz galam, līdz fiksatora cilpa (1. norāde) ievirzās ligzdā (2. norāde) [attēls 23], lai noturētu durvis atvērtā pozīcijā.

#### attēls 24



Kad durvis ir atvērtas, nospiediet aizslēgu (1. pozīcija) [attēls 24] un aizveriet durvis.

#### attēls 25

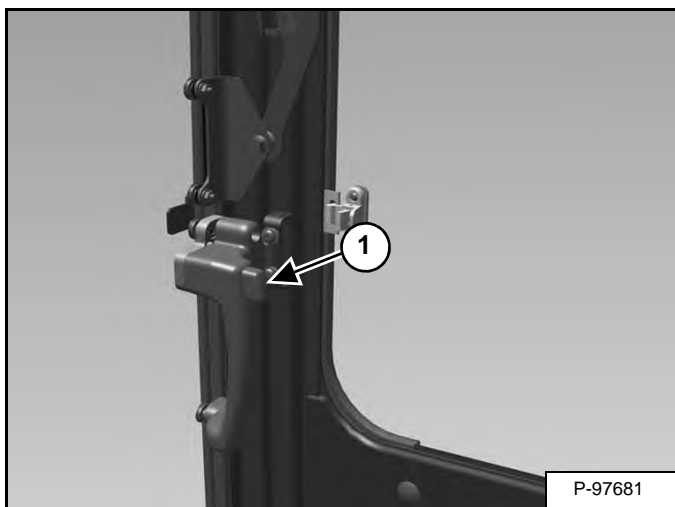


Lai atvērtu durvis no kabīnes iekšpuses, izmantojiet rokturi (1. pozīcija) [attēls 25].

Priekšējais logs

*Priekšējā loga atvēršana*

attēls 26



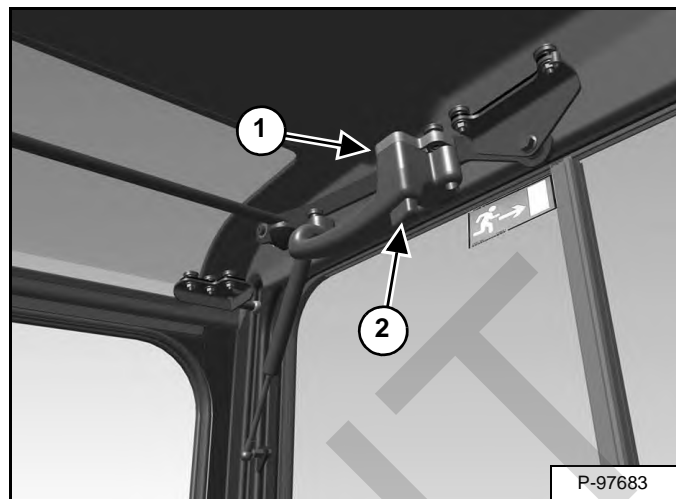
Piespiediet loga aizslēga pogu (1. norāde) **[attēls 26]** (abās pusēs).

attēls 27



Lietojiet abus loga rokturus (1. norāde) **[attēls 27]**, lai ievilkto loga augšdaļu uz iekšu.

Turpiniet virzīt logu uz augšu un uz iekšu, līdz logs ir pacelts līdz galam.



Kad logs būs pilnībā pacelts, aizslēgi (1. norāde) **[attēls 28]** (abas pusēs) iebīdīsies skavā un nofiksēsies.

Mazliet pavelciet logu uz leju un uz priekšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies.

*Priekšējā loga aizvēršana*

Izmantojiet abus loga rokturus, lai balstītu logu, un nospiediet loga aizslēga pogu (2. norāde) **[attēls 28]** (abas pusēs).

Lietojiet abus loga satveršanas rokturus (1. norāde) **[attēls 27]**, lai pilnībā novilkto logu uz leju.

Spiediet loga augšdaļu uz iekšu, līdz aizslēgs tiek nofiksēts aizslēgtā pozīcijā (abas pusēs) **[attēls 26]**.

Mazliet pavelciet logu uz priekšu un augšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies aizvērtā pozīcijā.

## OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

### Priekšējais tīrītājs

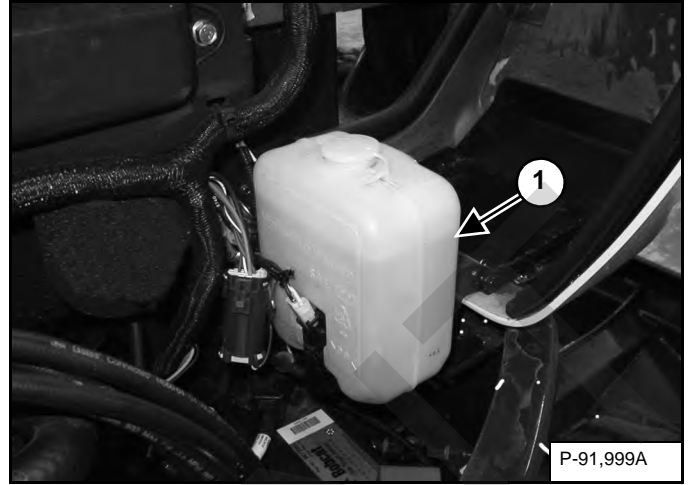
#### attēls 29



Priekšējais logs ir aprīkots ar tīrītāju (1. norāde) [attēls 29] un mazgātāju.

### Loga mazgātāja rezervuārs

#### attēls 30



Loga mazgātāja rezervuārs (1. pozīcija) [attēls 30] atrodas zem labās puses vāka.

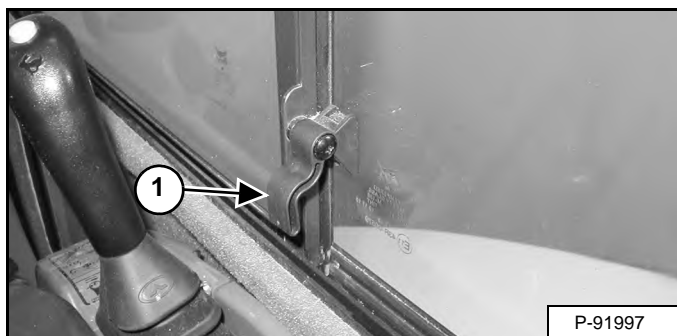


## OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

### Labās puses logi

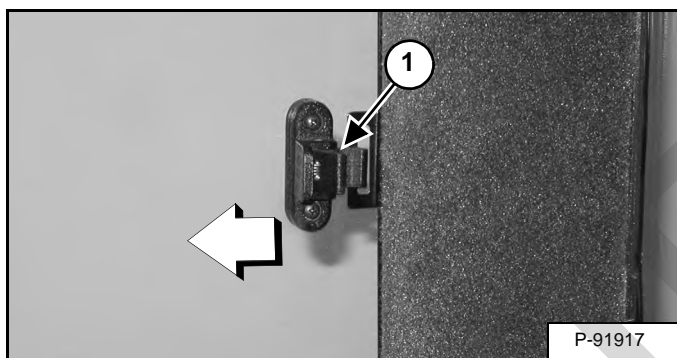
#### Labā aizmugurējā loga atvēršana

##### attēls 31



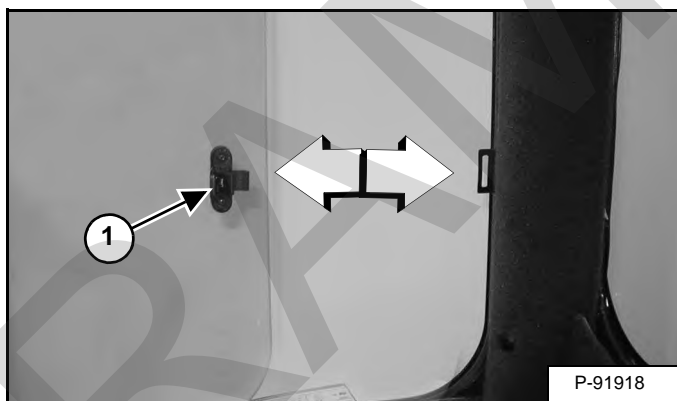
Paceliet aizslēgu (1. pozīcija), [attēls 31] kas atrodas priekšējā loga aizmugurē.

##### attēls 32



Pavelciet uz āru aizslēgu (1. pozīcija) [attēls 32].

##### attēls 33



Pavelciet aizslēgu (objekts 1) [attēls 33] uz priekšu, lai atvērtu logu. Kad logs ir atvērts, nospiediet aizslēgu uz leju (1. pozīcija) [attēls 31].

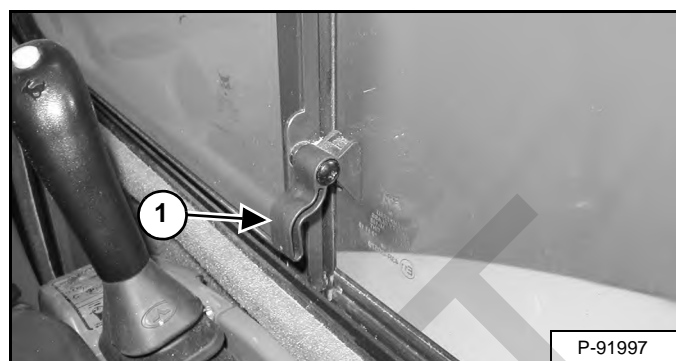
#### Labā aizmugurējā loga aizvēršana

Paceliet aizslēgu (1. pozīcija) [attēls 34].

Lai aizvērtu logu, spiediet aizslēgu (1. pozīcija) [attēls 33] atpakaļ. Pagrieziet aizslēgu (1. pozīcija) uz leju [attēls 31].

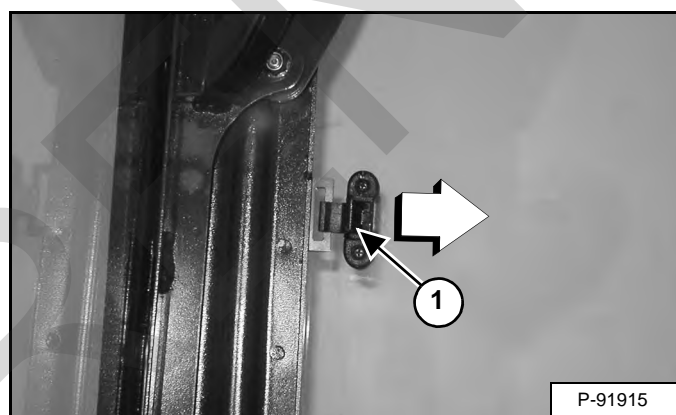
#### Labā priekšējā loga atvēršana

##### attēls 34



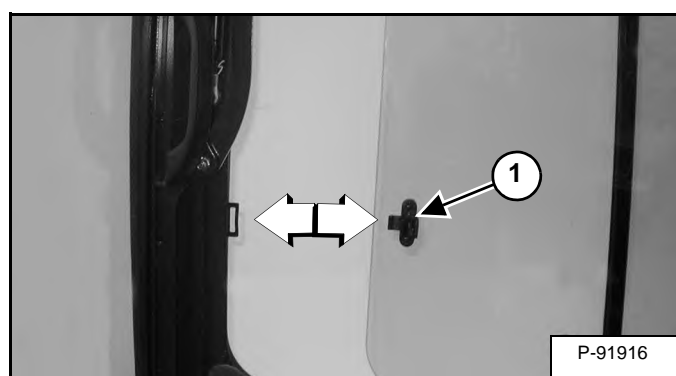
Paceliet aizslēgu (1. pozīcija), [attēls 34] kas atrodas priekšējā loga aizmugurē.

##### attēls 35



Pavelciet atpakaļ aizslēgu (1. pozīcija) [attēls 35].

##### attēls 36



Pavelciet aizslēgu (objekts 1) [attēls 36] atpakaļ, lai atvērtu logu.

Kad logs ir atvērts, nospiediet aizslēgu uz leju (1. pozīcija) [attēls 34].

#### Labā priekšējā loga aizvēršana

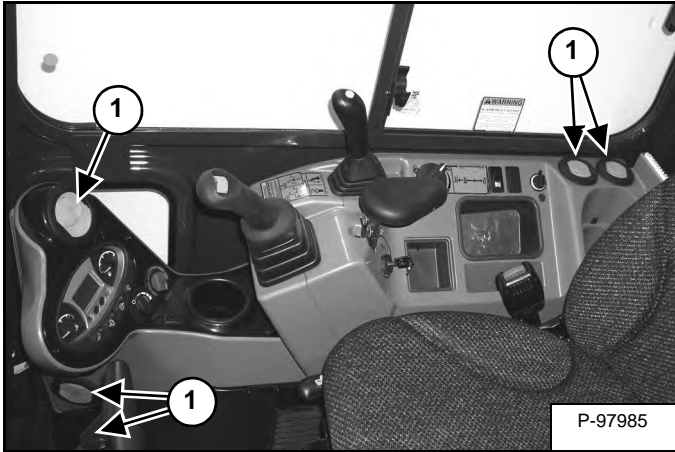
Paceliet aizslēgu (1. pozīcija) [attēls 34].

Lai aizvērtu logu, spiediet rokturi (1. pozīcija) uz priekšu [attēls 36]. Pagrieziet aizslēgu (1. pozīcija) uz leju [attēls 34].

## OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

### Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls

attēls 37



HVAC žālūzijas (1. pozīcija) [attēls 37] var tik regulētas pēc vajadzības, lai virzītu gaisa plūsmu uz dažādām kabīnes vietām.

## AVĀRIJAS IZEJA

Durvis, labās puses logs un priekšējais logs nodrošina izejas.

### Labās puses aizmugurējais logs

attēls 38



Izkļūstiet laukā caur logu [attēls 38].

### Priekšējais logs

attēls 39



Atveriet priekšējo logu un izkāpiet [attēls 39].

**PIEZĪME.** Ja ekskavatoram ir uzstādīts īpašais lietošanas komplekts, priekšējais logs NAV avārijas izeja.

## KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

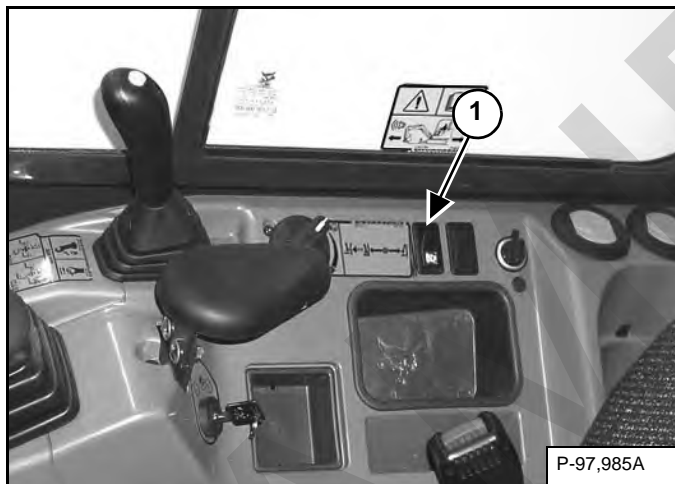
### Ekspluatācija

#### attēls 40



Šis ekskavators var būt aprīkots ar pārvietošanās trauksmes sistēmu. Kustības trauksmes (1. pozīcija) [attēls 40] ierīce atrodas ekskavatora aizmugurē.

#### attēls 41



Kustības trauksmi iespējams uz brīdi atslēgt, nospiežot kustības trauksmes slēdzi (1. pozīcija), [attēls 41] kamēr mašīna kustās. Tiklīdz pārvietošanās sviras ir atstatītas neitrālajā pozīcijā, kustības trauksmes funkcija tiks atkal ieslēgta.

## ! BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.  
**TRAUKSMEI IR JĀATSKANI!**  
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

Kustības trauksme atskanēs, kad operators kustinās braukšanas vadības sviras (1. norāde) [attēls 42] virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

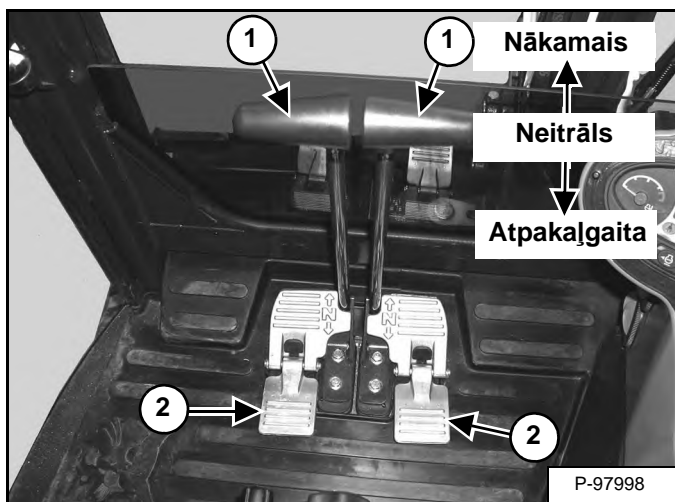
Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatiet KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA 143. lap pusē.)

## BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES

### Braukšana uz priekšu un atpakaļ

**PIEZĪME.** Šajās procedūrās aprakstīta kustība uz priekšu, atpakaļ, pa kreisi un pa labi tā, kā to redz, atrodoties operatora sēdekļī.

attēls 42



Novietojiet buldozera lāpstu tā, lai tā atrodas mašīnas priekšgalā (kā to redzat jūs, sēžot operatora sēdekļī). Lai brauktu uz priekšu, lēnām pārvietojiet abas stūres sviras\* (1. norāde) [attēls 42] uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā, pārvietojiet tās atpakaļ.

\* Gaitu var vadīt arī ar kājas pedāļiem (2. norāde) [attēls 42]. Pagrieziet pedāļu pamatni uz priekšu, lai iegūtu papildus vietu uz grīdas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

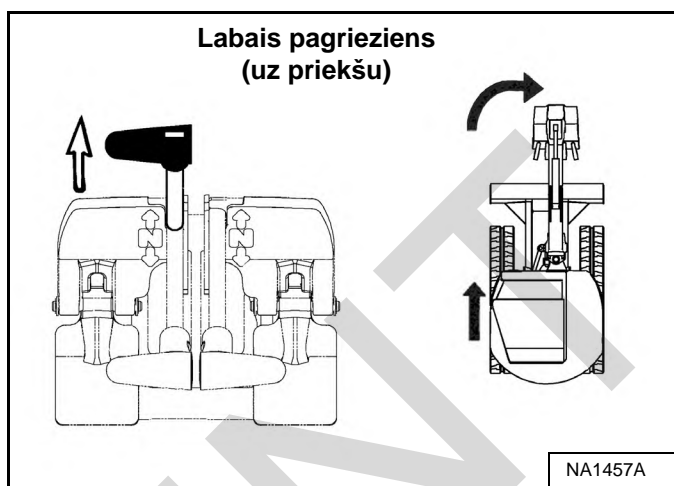
- Pārbaudiet lāpstas atrašanās vietu pirms braukšanas. Kad ekskavatora vērstuve ir aizmuģurējā pozīcijā, darbiniet stūres sviras/kājas pedāļus pretējā virzienā tam, kā jūs to darāt, kad ekskavatora vērstuve atrodas priekšgalā.
- Lēnām pārvietojiet stūres sviras/kājas pedāļus. Straujas sviras kustības izraisa mašīnas raustīšanos.

W-2235-LV-1009

## Pagriešanās

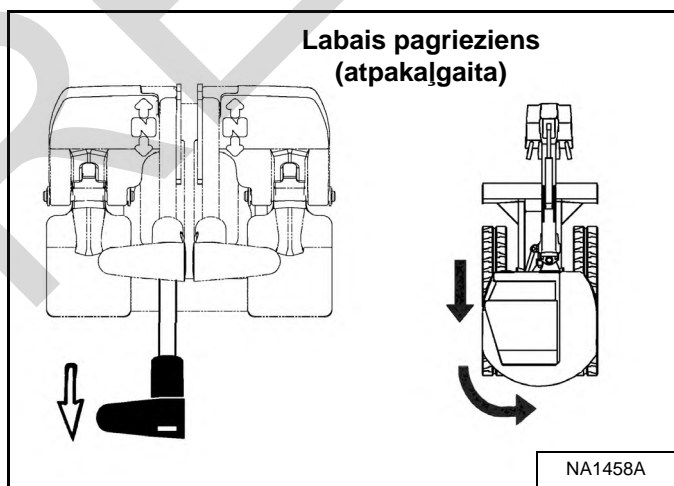
### Labais pagrieziens

attēls 43



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu, lai pagrieztos pa labi, [attēls 43] kamēr braucat uz priekšu.

attēls 44



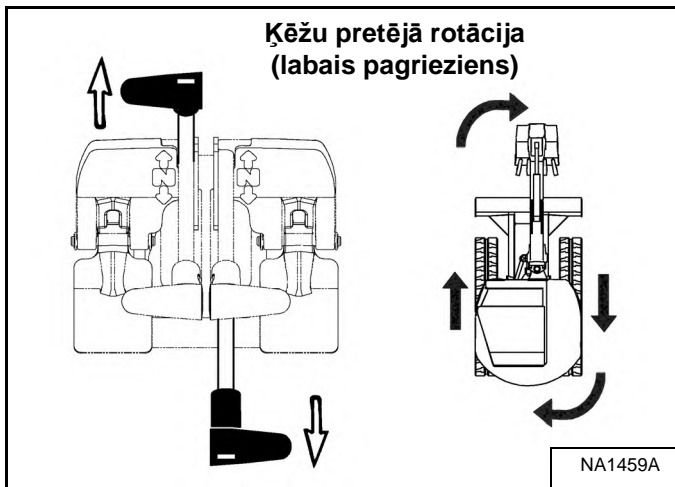
Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [attēls 44].

## PĀRVIETOŠANĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Pagriešanās (turpinājums)

Labais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

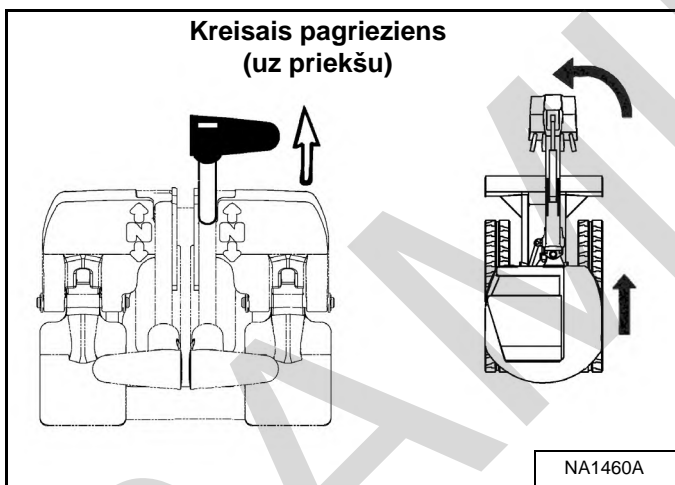
attēls 45



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu un pavelciet labo stūres sviru atpakaļ [attēls 45].

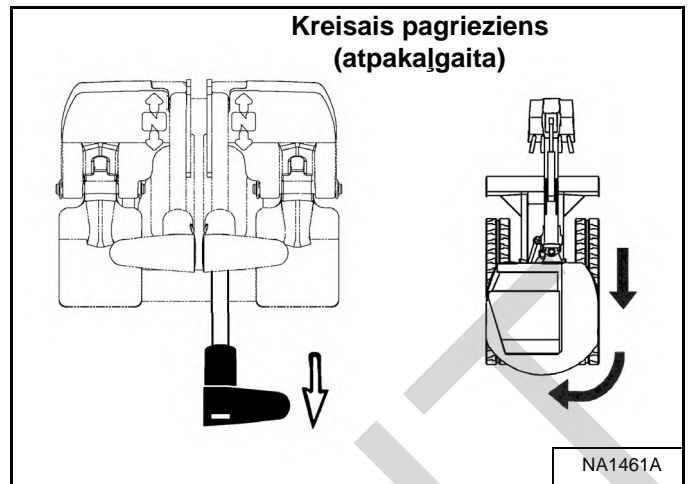
Kreisais pagrieziens

attēls 46



Lai pagrieztos pa kreisi, bīdiet labo stūres sviru uz priekšu, kamēr braucat uz priekšu [attēls 46].

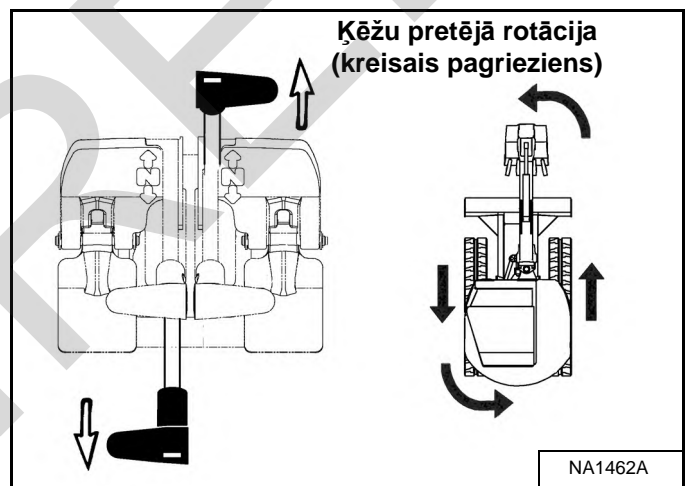
attēls 47



Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [attēls 47].

Kreisais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

attēls 48



Bīdiet labo stūres sviru uz priekšu un pavelciet kreiso stūres sviru atpakaļ [attēls 48].

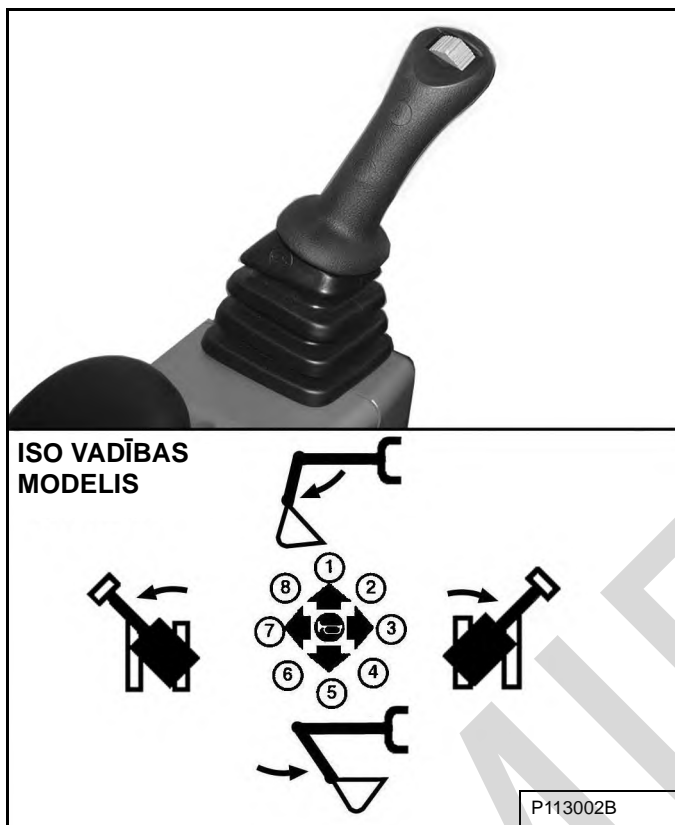
## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

### Apraksts

Darba aprīkojumu (izlici, strēli un augšējo platformu) vada, izmantojot kreiso un labo vadības sviru (kursorsvira).

*Kreisā vadības svira (kursorsvira)*

attēls 49

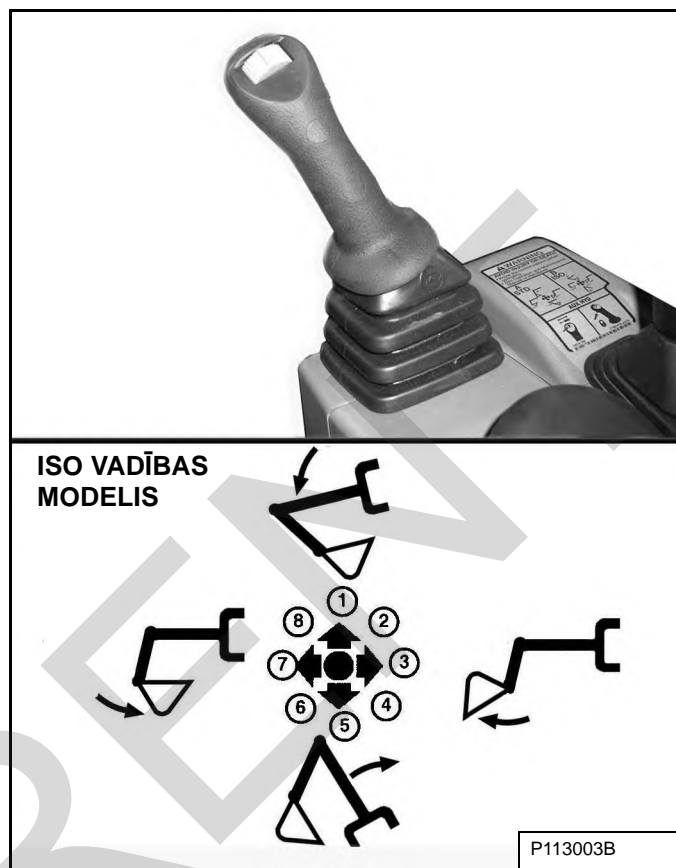


Kreiso sviru (kursorsvira) lieto, lai darbinātu strēli un pagrieztu augšējo struktūru [attēls 49].

1. Strēles izbīdīšana.
2. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa labi.
3. Pagriešana pa labi.
4. Strēles ievilkšana un pagriešana pa labi.
5. Strēles ievilkšana.
6. Strēles ievilkšana un pagriešana pa kreisi.
7. Pagriešana pa kreisi.
8. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa kreisi.

*Labā vadības svira (kursorsvira)*

attēls 50



Labo sviru (kursorsvira) lieto, lai darbinātu izlici un kausu [attēls 50].

1. Izlices nolaišana.
2. Izlices nolaišana un kausa izgāšana.
3. Kausa izgāšana.
4. Izlices pacelšana un kausa izgāšana.
5. Izlices pacelšana.
6. Izlices pacelšanas un kausa saliekšanas funkcija.
7. Kausa saliekšana.
8. Izlices nolaišana un kausa ielocīšana.

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Pirms atstāt mašīnu

- Nolaidiet darba aprīkojumu uz zemes.
- Nolaidiet buldozera vērstuvi līdz zemei.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Paceliet vadības konsoli.

W-2780-0109

## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Ātrie sakabinātāji

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

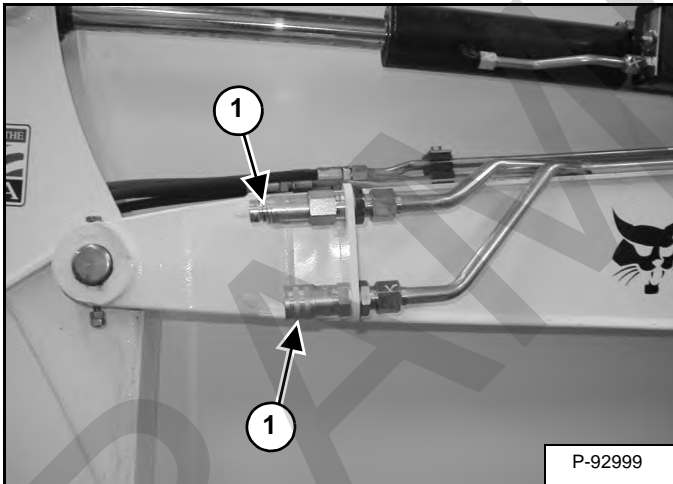
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

attēls 51



Ekskavatoriem un agregātiem ir iestrādātas pretnoplūžu sakabes (1. pozīcija) [attēls 51].

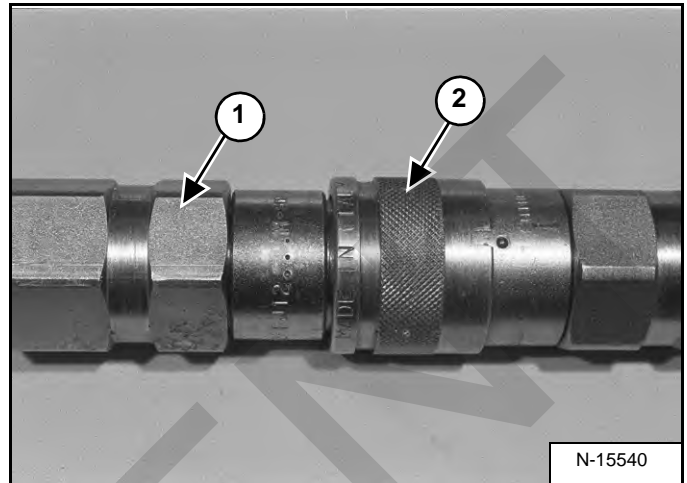
*Lai savienotu*

Notīriet jebkādas netīrumus vai atkritumus no aptveramā un aptverošā savienojuma virsmām, kā arī no aptveramā savienojuma ārējā diametra. Apskatiet, vai sakabes nav sarūsējušas, iekaisējušas, bojātas vai pārlietu nodilušas; ja konstatēta kāda no šīm pazīmēm, sakabe(-es) (1. norāde) [attēls 51] ir jānomaina.

ievietojiet savienotāja kontaktspraudni savienotāja ligzdā. Pilnu savienojumu izveido, kad lodīte atbrīvo slīdošo uzdevu virzienā uz aptverošo savienojumu.

*Lai atvienotu*

attēls 52



Turiet spraudņa tipa sakabi (1. norāde). Pavelciet atpakaļ ligzdas veida sakabes uzdevu (2. norāde) [attēls 52], līdz sakabe atvienojas.



## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Papildu hidraulika — standarta kontrolmērinstrumentu panelis

Primārajai papildu hidraulikai ir regulējama papildu hidraulikas plūsma vai nepārtraukta papildu hidraulikas plūsma. Tas ļauj operatoram izvēlēties hidraulisko plūsmu, kas atbilst agregāta hidrauliskās nepieciešamībām. Papildu hidrauliku var iestatīt uz Aux3, Aux2, Aux1 vai IZSLĒGTS. Aux3 ir maksimālā hidrauliskā plūsma, Aux2 ir vidējā hidrauliskā plūsma un Aux1 zema hidrauliskā plūsma.

attēls 53



**PIEZĪME.** Ja papildu hidraulika tiek aktivizēta, kad motors ir izslēgts, tā paliks aktivizēta, kad motors tiek restartēts. Ja pastāvīga plūsmas tika iespējota ar IZSLĒGTU dzinēju, tas atiestata regulējamu plūsmas režīmu.

*Regulējama papildu hidraulikas plūsma* — nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. pozīcija) (katru reizi, kad tiks nospiesta papildu hidraulikas poga, atskanēs skaņas signāls). Pēdējā atlasītā papildu hidrauliskā plūsma (Aux3, Aux2 vai Aux1) parādīsies datu displejā (2. norāde). LED lampiņa (3. norāde) [attēls 53] iedegsies.

Lai mainītu papildu plūsmu, nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. norāde), lai pārslēgtos starp iestatījumiem; katru reizi, kad tiek nospiesta poga, displejā parādīsies nākamais iestatījums (2. norāde) [attēls 53]. Kad nepieciešamais iestatījums ir atlasīts, tas paliks iestatījumos līdz brīdim, kad operators izvēlēsies citu papildu plūsmu (piemērs: ja pat pie APTURĒTA dzinēja pēc IZSL. pogas un dzinēja restartēšanas ir izvēlēts Aux2 iestatījums, tas paliks kā izvēlēta hidrauliskā plūsma pēc mašīnas iedarbināšanas).

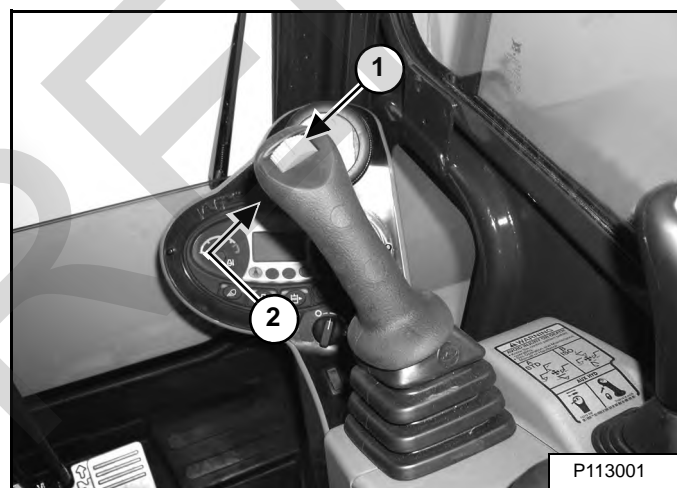
*Nepārtrauktas plūsmas papildu hidraulika* — nospiediet un turiet nospiestu papildu hidraulikas pogu (1. pozīcija) ilgāk par vienu sekundi. LED lampiņa (4. pozīcija) iedegsies. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. pozīcija) [attēls 53] no jauna, lai ritinātu caur vairākiem nepārtrauktas plūsmas papildu hidraulikas iestatījumiem (3, 2, 1).

*Piemēri par regulējamās papildu hidraulikas plūsmas iestatījumu un agregāta izmantošanu norādīti tālāk.*

PAPILD. PLŪSMAS IESTATĪJUMS	PLŪSMA	PAPILDIEKĀRTAS
Aux3	Maksim.	Drupinātājs, vibrējošais plākšņu blīvētājs, urbis
Aux2	Vid.	Satvērējs, greifers
Aux1	Zems	Mehāniskais sagāzējs, hydr. sagāzējs

**PIEZĪME.** Lietot tikai šim ekskavatora modelim apstiprinātus agregātus. Agregāti ir apstiprināti katram ekskavatoram, balstoties uz dažādiem faktoriem. Izmantojot neapstiprinātus agregātus, var sabojāt agregātu vai ekskavatoru.

attēls 54



Pārvietojiet slēdži (1. norāde) [attēls 54] uz labās vadības sviras pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sievišķo sakabi. Pārvietojiet slēdži pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz vīrišķo sakabi. Ja jūs pavirzīsiet slēdži līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

Nospiediet pogu (2. norāde) [attēls 54] roktura priekšpusē, lai nodrošinātu nepārtrauktu plūsmu ligzdas tipa sakabei.

**PIEZĪME.** Nospiežot slēdži (1. norāde) pa kreisi vienlaicīgi spiežot pogu (2. norāde) [attēls 54] roktura priekšpusē nodrošinās nepārtrauktu plūsmu uz vīrišķo sakabi.

Nospiediet pogu (2. norāde) [attēls 54] atkārtoti, lai pārtrauktu papildu plūsmu uz ātro sakabi.

**PIEZĪME.** Inversā plūsma var sabojāt dažus agregātus. Izmantojiet agregātu ar inverso plūsmu, tikai ja tas ir apstiprināts. Skatiet sīkāku informāciju par agregātu ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Papildu hidraulika — Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis

Primārajai papildu hidraulikai ir regulējama papildu hidraulikas plūsma vai nepārtraukta papildu hidraulikas plūsma. Tas ļauj operatoram izvēlēties hidraulisko plūsmu, kas atbilst agregāta hidrauliskas nepieciešamībām. Papildu hidrauliku var iestatīt uz Aux3, Aux2, Aux1 vai IZSLĒGTS. Aux3 ir maksimālā hidrauliskā plūsma, Aux2 ir vidējā hidrauliskā plūsma un Aux1 — zema hidrauliskā plūsma.

attēls 55



**PIEZĪME.** Ja papildu hidraulika tiek aktivizēta, kad motors ir izslēgts, tā paliks aktivizēta, kad motors tiek restartēts. Ja pastāvīga plūsmas tika iespējota ar IZSLĒGTU dzinēju, tas atiestata regulējamu plūsmas režīmu.

*Regulējama papildu hidraulikas plūsma* — nospiediet tastatūras taustiņu [6], [attēls 55] lai ritinātu caur vairākiem priekšējās papildu hidraulikas iestatījumiem (3, 2, 1).

*Nepārtrauktas plūsmas papildu hidraulika* — nospiediet un turiet nospiestu tastatūras taustiņu [6] [attēls 55] ilgāk par vienu sekundi. Nepārtrauktas plūsmas ikonas zemāk izgaismojas. Nospiediet tastatūras taustiņu [6], lai ritinātu caur vairākiem nepārtrauktas plūsmas papildu hidraulikas iestatījumiem (3, 2, 1).

IKONA	APRAKSTS
	Dzinējs IZSLĒGTS - Papildu hidrauliskā spiediena atbrīvošana
	Dzinējs darbojas - Papildu hidraulika IZSLĒGTA
	Papildu hidraulika - Maksimālā plūsma - Nepārtraukta plūsma atspējota
	Papildu hidraulika - Vidēja plūsma - Nepārtraukta plūsma atspējota
	Papildu hidraulika - Zema plūsma - Nepārtraukta plūsma atspējota
	Papildu hidraulika - Maksimāla plūsma - Nepārtraukta plūsma iespējota
	Papildu hidraulika - Vidēja plūsma - Nepārtraukta plūsma iespējota
	Papildu hidraulika - Zema plūsma - Nepārtraukta plūsma iespējota

*Piemēri par regulējamās papildu hidraulikas plūsmas iestatījumu un agregāta izmantošanu norādīti tālāk.*

PAPILD. PLŪSMAS IESTATĪJUMS	PLŪSMA	PAPILDIEKĀRTAS
Aux3	Maksim.	Drupinātājs, vibrējošais plākšņu blīvētājs, urbis
Aux2	Vid.	Satvērējs, greifers
Aux1	Zems	Mehāniskais sagāzējs, hidr. sagāzējs

**PIEZĪME.** Lietot tikai šim ekskavatora modelim apstiprinātus agregātus. Agregāti ir apstiprināti katram ekskavatoram, balstoties uz dažādiem faktoriem. Izmantojot neapstiprinātus agregātus, var sabojāt agregātu vai ekskavatoru.

attēls 56



Pārvietojiet slēdzi (1. norāde) [attēls 56] uz labās vadības sviras pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sievišķo sakabi. Pārvietojiet slēdzi pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz vīrišķo sakabi. Ja jūs pavirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

Nospiediet pogu (2. norāde) [attēls 56] roktura priekšpusē, lai nodrošinātu nepārtrauktu plūsmu ligzdas tipa sakabei.

**PIEZĪME.** Nospiežot slēdzi (1. norāde) pa kreisi vienlaicīgi spiežot pogu (2. norāde) [attēls 56] roktura priekšpusē nodrošinās nepārtrauktu plūsmu uz vīrišķo sakabi.

Nospiediet pogu (2. norāde) [attēls 56] atkārtoti, lai pārtrauktu papildu plūsmu uz ātro sakabi.

**PIEZĪME.** Inversā plūsma var sabojāt dažus agregātus. Izmantojiet agregātu ar inverso plūsmu, tikai ja tas ir apstiprināts. Skatiet sīkāku informāciju par agregātu ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmātā.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana, izmantojot standarta kontrolmērinstrumentu paneli (ekskavatoram un agregātam)

*Ekskavators:*

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi ON (iesl.) pozīcijā.

**PIEZĪME.** Kreisajam vadības panelim ir jābūt pilnībā nolaistam, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

**PIEZĪME.** Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt iedarbinātam neilgu laiku.

attēls 57



Ja papildu hidraulika ir atspējota, nospiediet AUX HYD pogu (1. norāde) [attēls 57] un tad vairākas reizes pakustiniet slēdzi (1. norāde) [attēls 56] pa labi un pa kreisi.

Ja papildu hidraulika ir iespējota, vairākas reizes pakustiniet slēdzi (1. norāde) [attēls 56] pa labi un pa kreisi.

### Agregāti

- Lai atbrīvotu hidraulikas spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana, izmantojot Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli (ekskavatoram un agregātam)

*Ekskavators:*

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

**PIEZĪME.** Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt nesen iedarbinātam.

attēls 58



Apturiet dzinēju un pagrieziet starta slēdzi pozīcijā ON (IESLĒGTS). Nospiediet jebkuru ritināšanas pogu (1. norāde) [attēls 58] (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelī), līdz tiek parādīts iepriekš redzamais ekrāns.

Nospiediet pogu [6] [attēls 58], un tiks parādīts ekrāns AUX PRESSURE RELEASE (PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA) [attēls 59].

attēls 59



Nospiediet pogu ENTER (1. norāde) [attēls 59], lai ekskavatorā atbrīvotu papildu spiedienu. Tiks parādīts smilšu pulksteņa simbols, un, kad spiediens būs atbrīvots, ekrānā tiks parādīts ziņojums *Auxiliary Hydraulic Pressure Release* (Papildu hidrauliskā spiediena atbrīvošana).

### Agregāti

- Lai atbrīvotu hidraulikas spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Sekundārā papildu hidraulika

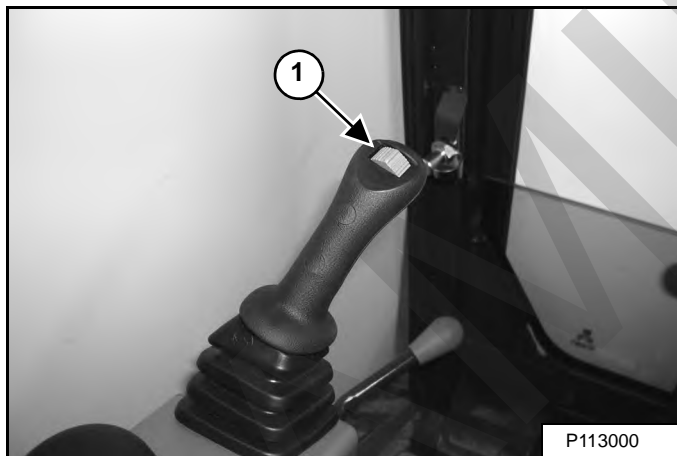
Ja aprīkojumā ir sekundārā papildu hidraulika, otrs hidraulisko sakabju komplekts būs piemontēts strēles labajā pusē.

#### attēls 60



Nospiediet pogu AUX HYD (1. pozīcija) [attēls 60] (ja ir aprīkojumā) pa labi, sekundārajā papildu hidraulikas pozīcijā.

#### attēls 61



Pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) [attēls 61] uz kreisās vadības sviras pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sievišķo sakabi. Pārvietojiet slēdzi pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz vīrišķo sakabi. Ja jūs pavirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

### Papildu sekundārā hidrauliskā spiediena atbrīvošana (ekskavatoram un agregātam)

*Ekskavators:*

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgu ON (iesl.) pozīcijā.

**PIEZĪME.** Kreisajam vadības panelim ir jābūt pilnībā nolaistam, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

**PIEZĪME.** Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt iedarbinātam neilgu laiku.

Nospiediet AUX HYD pogu (1. pozīcija) [attēls 60] un tad vairākas reizes pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) [attēls 61] pa labi un pa kreisi.

*Agregāti*

- Lai atbrīvotu spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkātojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

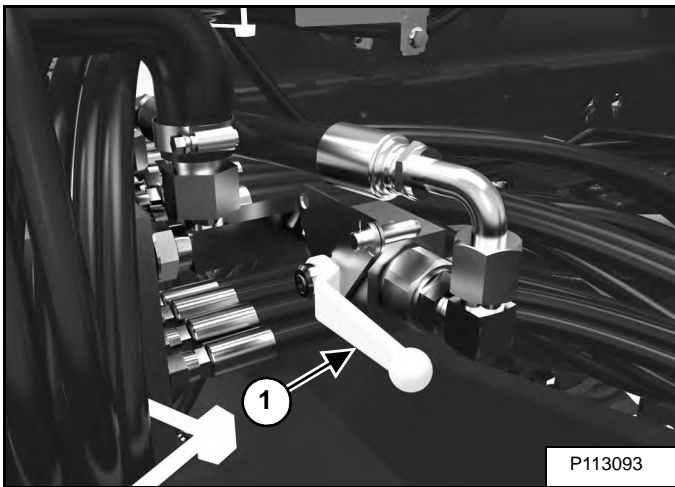
Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

### Tvertnes atplūdes vārsts

Tvertnes atplūdes vārsts atrodas zem labās puses pārsega, vadības vārsta priekšpusē (ja uzstādīts).

#### attēls 62



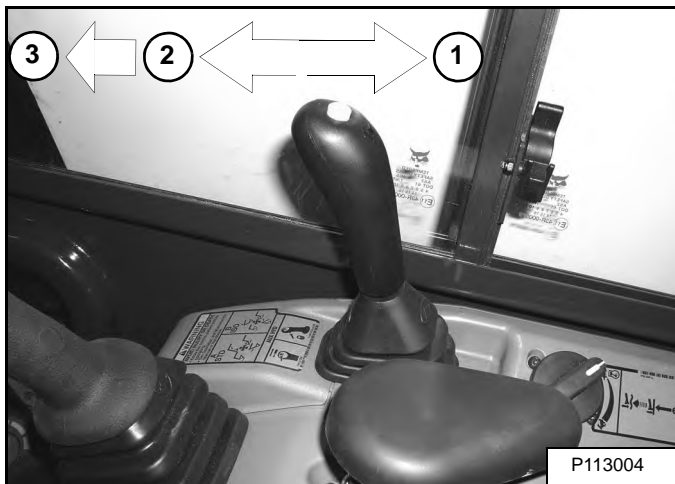
Pagrieziet sviru (1. pozīcija) **[attēls 62]** pulksteņrādītāja virzienā, lai novadītu papildu atplūdes hidroaulisko šķidrumu uz rezervuāru.

Pagrieziet sviru (1. pozīcija) **[attēls 62]** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai ieslēgtu divvirzienu hidroaulikas papildu plūsmas darbības režīmu.

## BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA

### Lāpstas pacelšana un nolaišana

attēls 63



Lai paceltu buldozera vērstuvi, pārvietojiet sviru atpakaļ (1. pozīcija) [attēls 63].

Lai nolaistu buldozera vērstuvi, pārvietojiet sviru uz priekšu (2. pozīcija) [attēls 63].

Pārvietojiet sviru (3. pozīcija) [attēls 63] uz priekšu, līdz svira ir aizslēgtā pozīcijā, lai novietotu ekskavatora lāpstu *guļus* stāvoklī.

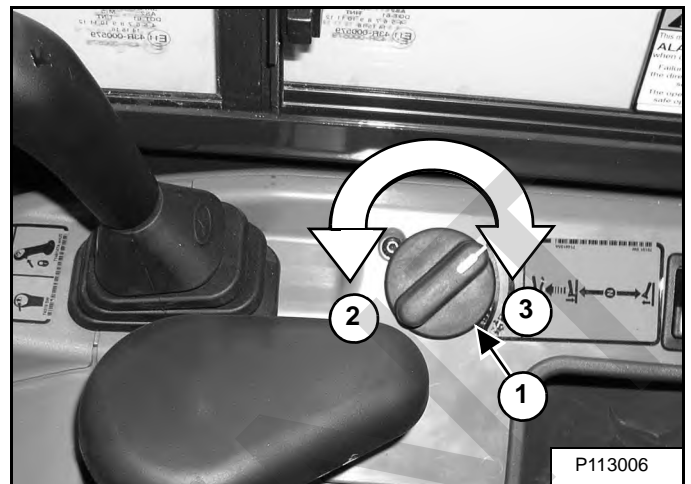
Pārvietojiet sviru atpakaļ, lai vērstuvi atslēgtu no *guļus* stāvokļa.

**PIEZĪME.** Turiet lāpstu nolaistu, lai palielinātu rakšanas jaudu.

## DZINĒJA APGRIEZIENU REGULĒŠANAS RIPA

### Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana

attēls 64



Dzinēja apgriezienu regulācijas svira (1. pozīcija) [attēls 64] regulē dzinēja apgr./min.

Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu pret pulksteņrādītāju (2. pozīcija), lai samazinātu dzinēja apgr./min. Pagrieziet dzinēja apgriezienu regulācijas ripu pulksteņrādītāja virzienā (3. pozīcija) [attēls 64], lai palielinātu dzinēja apgr./min.

### EKOLOĢISKAIS režīms (tikai ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli)

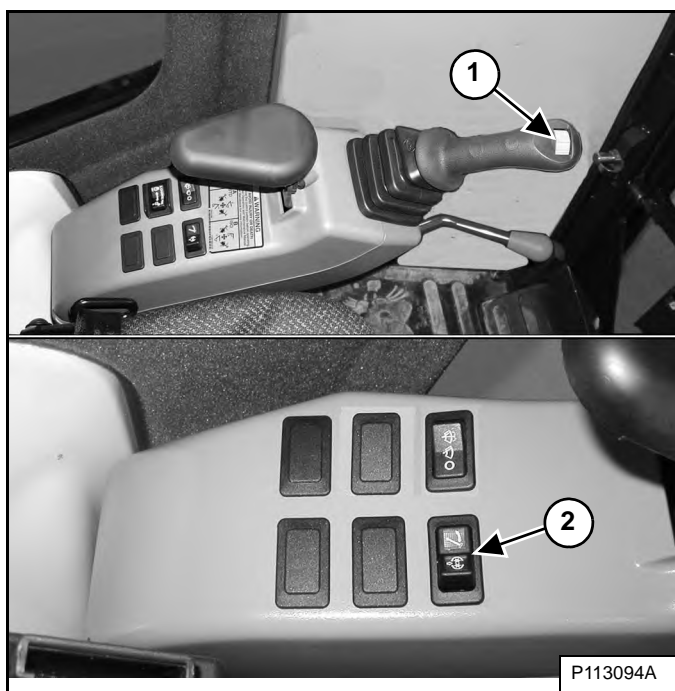
Ja mašīna ir aprīkota ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli, ir pieejams EKOLOĢISKAIS režīms.

Lai iespējotu EKOLOĢISKO režīmu: (Skatiet EKOLOĢISKAIS REŽĪMS 192. lappusē.)

## IZLICES PAGRIEŠANA

### Ekspluatācija

#### attēls 65



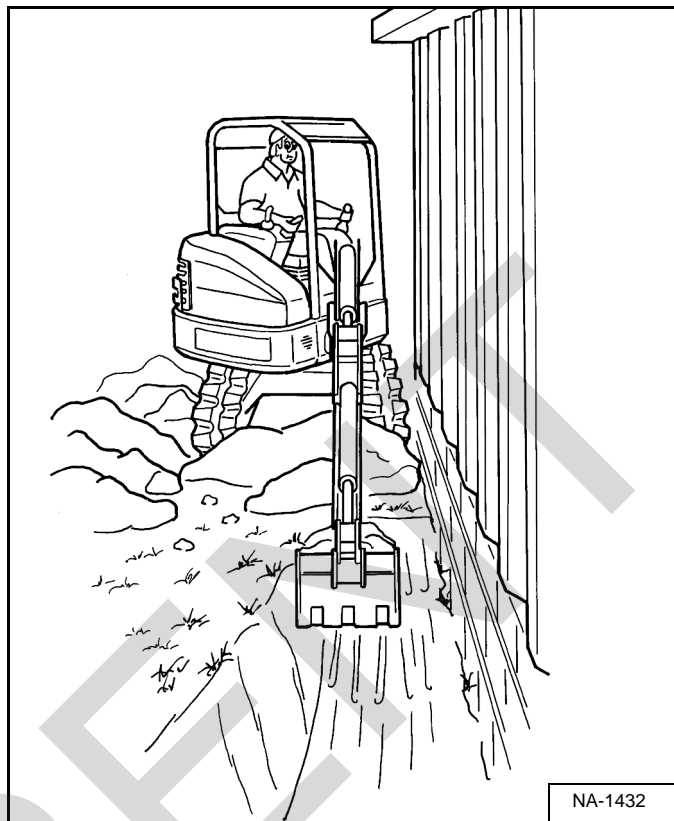
Slēdzis ( 1. norāde) [attēls 65] uz kreisās vadības sviras (kursorsviras) vada izlices pagriešanu. Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlici pa kreisi. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlici pa labi.

#### Ja aprīkots ar sekundāro papildu hidrauliku

Ja mašīna aprīkota ar sekundārās papildu hidraulikas sakabēm, slēdzis ( 2. pozīcija) [attēls 65] tiek izmantots, lai izvēlētos starp izlices pagriešanas funkciju vai sekundārās papildu hidraulikas funkciju.

Pavirziet slēdzi ( 2. pozīcija) [attēls 65] pa kreisi, lai izvēlētos izlices pagriešanas funkciju, pavirziet slēdzi pa labi, lai izvēlētos sekundārās papildu hidraulikas funkciju.

#### attēls 66



**PIEZĪME.** Izlices pagriešanas mērķis ir nobīdīt izlici attiecībā pret augšējo struktūru, kas paredzēta, lai raktu struktūras tuvumā [attēls 66].

## IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

### Apraksts

Izlices slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs izlici esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

**PIEZĪME.** Kravas turēšanas vārsti iespējams būs nepieciešami priekšmetu pacelšanai. Pārbaudiet vietējos piemērojamus likumus. Par jūsu modeļa ekskavatora kravas turēšanas vārstiem jautājiet Bobcat izplatītājam.

## ! BRĪDINĀJUMS

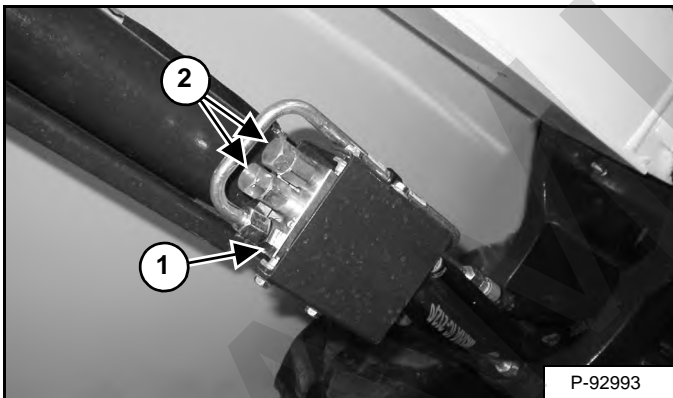
**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

**PIEZĪME.** Izlices slodzes fiksācijas vārsts ir nepieciešams priekšmetu kraušanas darbiem.

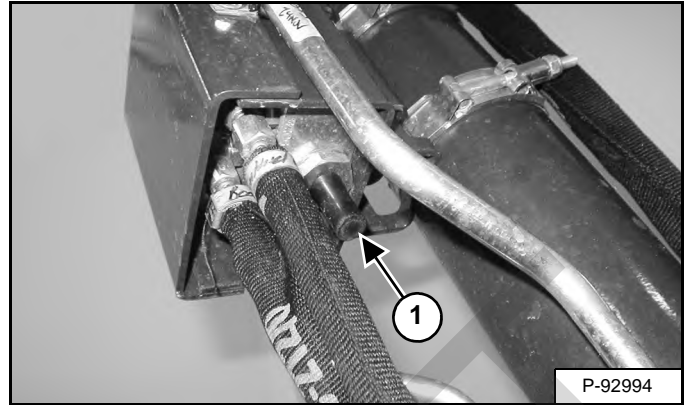
### attēls 67



Ja ekskavators ir aprīkots ar izlices slodzes fiksācijas vārstu (1. pozīcija) [attēls 67], tas būs pievienots pie izlices cilindra pamatnes apakšā.

**PIEZĪME.** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenoņemiet un neregulējiet abus pieslēgvietas atbrīvošanas vārstus (2. norāde) [attēls 67]. Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

### attēls 68



Noņemiet plastmasas aizsargvāciņu (1. norāde) [attēls 68] no vārsta.

## ! BRĪDINĀJUMS

### NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

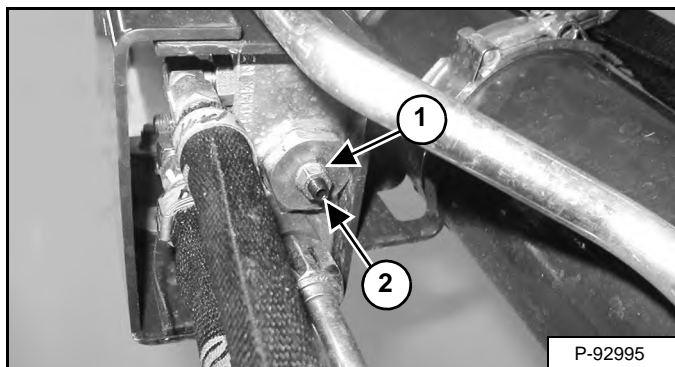
W-2220-0396



## IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURP.)

### Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu (turpinājums)

attēls 69



#### **Nolaišanas procedūras**

##### **Pamatnes galā esošās caurules bojājuma gadījumā**

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) [attēls 69] sešstūra uzgriežņu atslēgu un lēnām pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un ļaujiet izlīcei nolaieties līdz zemei.

Pēc tam, kad izlīce ir pilnībā nolaidusies, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [attēls 69].

##### **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu**

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgu pozīcijā ON (IESLĒGT) vai nospiediet pogu ENTER CODE (IEVADĪT KODU) (bezatslēgas paneļa gadījumā), bet neiedarbiniet dzinēju. Lēnām ar kursorsviru darbiniet izlīces nolaišanu un ļaujiet izlīcei nolaieties līdz zemei.

##### **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena**

Atvienojiet izlīces pamatnes gala cauruli no izlīces slodzes fiksācijas vārsta. Novietojiet zem vārsta un pamatnes gala caurules tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) [attēls 69] sešstūra uzgriežņu atslēgu un lēnām pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un ļaujiet izlīcei nolaieties līdz zemei.

Kad izlīce ir pilnībā nolaidusies, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [attēls 69]. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

##### **Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā**

Izmantojiet to pašu procedūru kā: **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena.**

## STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

### Apraksts

Strēles slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs strēli esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

**PIEZĪME.** Kravas turēšanas vārsti iespējams būs nepieciešami priekšmetu pacelšanai. Pārbaudiet vietējos piemērojamus likumus. Par jūsu modeļa ekskavatora kravas turēšanas vārstiem jautājiet Bobcat izplatītājam.

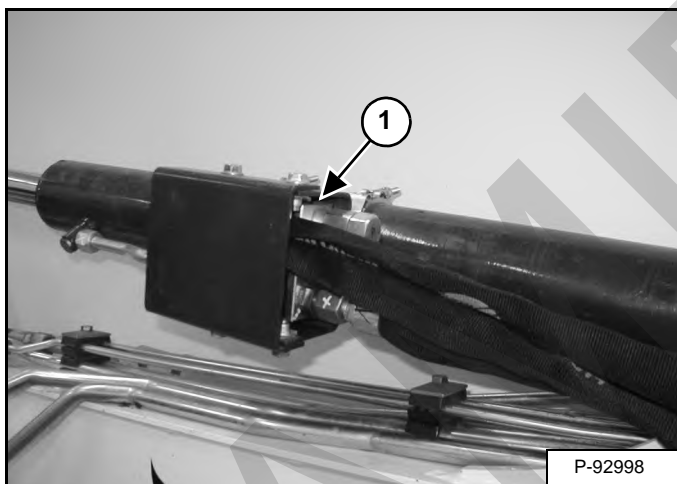
## BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

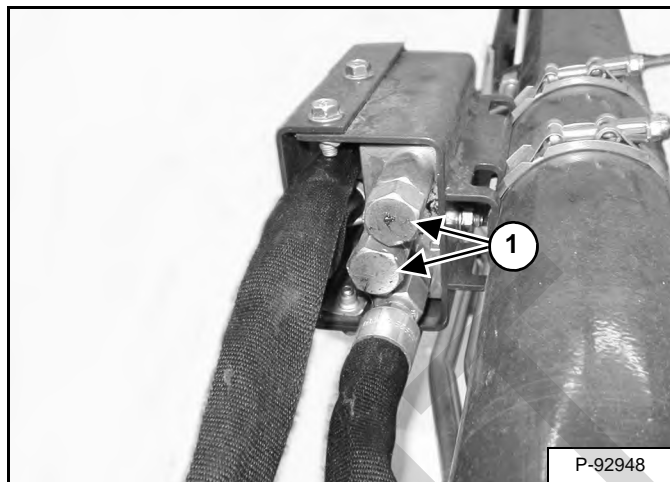
### Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

#### attēls 70



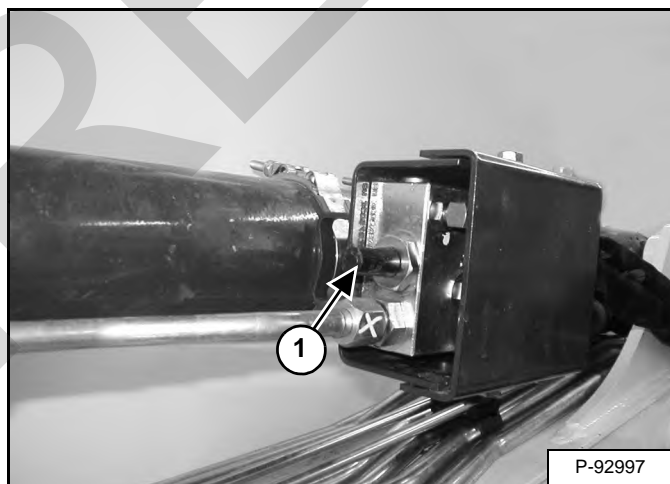
Ja ekskavators ir aprīkots ar strēles slodzes fiksācijas vārstu (1. norāde) [attēls 70], tas būs pievienots pie strēles cilindra pamatnes, kā parādīts attēlā.

#### attēls 71



**PIEZĪME.** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenoņemiet un neregulējiet abus pieslēgvietas atbrīvošanas vārstus (1. norāde) [attēls 71]. Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

#### attēls 72



Noņemiet plastmasas aizsargvāciņu (1. norāde) [attēls 72] no vārsta.

## BRĪDINĀJUMS

### NEGŪSTIET APDEGUMUS!

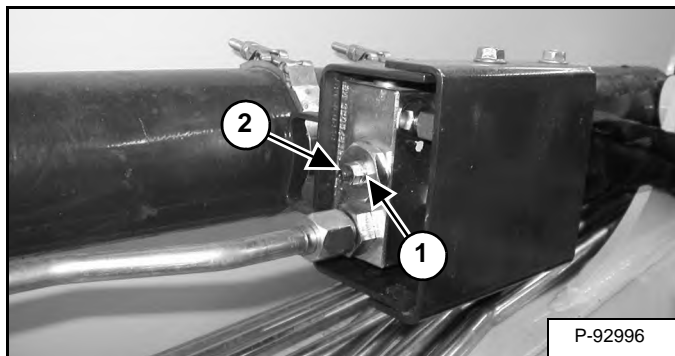
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

## STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURPINĀJUMS)

Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu  
(turpinājums)

attēls 73



### Nolaišanas procedūras

#### Pamatnes galā esošās caurules bojājuma gadījumā

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) [attēls 73] sešstūra stieņatslēgu un lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāju virzienā par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un ļaujiet svirai nolaisties.

Kad strēle ir nolaidusies, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par to pašu 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [attēls 73].

#### Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgu pozīcijā ON (IESLĒGT) vai nospiediet pogu ENTER CODE (IEVADĪT KODU) (bezatslēgas paneļa gadījumā), bet neiedarbiniet dzinēju. Kustīniet kursorsviru tā, lai darbinātu strēles ievilkšanu un lēnām nolaidiet strēli.

#### Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena

Atvienojiet strēles pamatnes gala cauruli no strēles slodzes fiksācijas vārsta. Novietojiet zem vārsta un pamatnes gala caurules tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) [attēls 73] sešstūra stieņatslēgu un lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāju virzienā par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un ļaujiet svirai nolaisties.

Kad strēle ir nolaidusies, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [attēls 73]. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

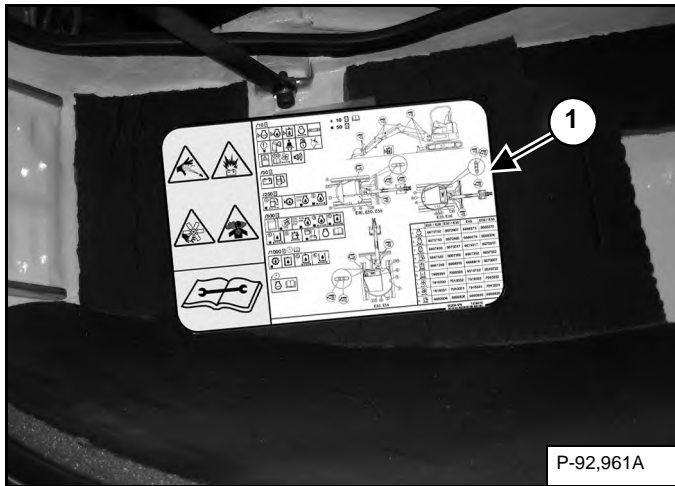
## Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā

Izmantojiet to pašu procedūru kā: Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — BEZ akumulatora spiediena augšā.

## IKDIENAS PĀRBAUDE

### Ikdienas pārbaude un apkope

#### attēls 74



Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei. Uzlīme (1. pozīcija) [attēls 74] atrodas uz aizmugures durvju labās puses pārsega augšējās daļas. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

Katru dienu pirms darba uzsākšanas nepieciešams pārbaudīt, tālāk norādīto.

- Vadītāja nojumi vai kabīni (ROPS/TOPS) un stiprinājumus.
- Drošības jostu un stiprinājumus. Nomainiet drošības jostu, ja tā ir bojāta.
- Pārbaudiet, vai uzlīmes nav bojātas, vajadzības gadījumā tās nomainiet.
- Pārbaudiet vadības konsoles bloķētāju.
- Pārbaudiet, vai X-Change sistēmai (ja ir uzstādīta) nav bojājumu vai vaļīgu detaļu.
- Gaisa filtru un iepļūdes šļūtenes / skavas.
- Dzinēja eļļas līmeni un to, vai dzinējam nav noplūžu.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni un vai dzinējam nav sūces.
- Pārbaudiet dzinēja zonu, vai nav uzliesmojošu materiālu.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet vai pareizi darbojas indikatoru gaismas.
- Ieelpojiet visus šarnīru punktus.
- Pārbaudiet cilindru un agregāta pagrieziena šarnīrus.
- Pārbaudiet kāpurķēžu nospiļojumu.
- Salabojiet salauztās vai vaļīgās detaļas.
- Pārbaudiet vai iztīriet kabīnes sildītāja filtrus (ja uzstādīts).
- Pārbaudiet priekšējo signālturi un kustības trauksmi (ja uzstādīts), vai darbība ir pareiza.

## ! BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

Tādi šķidrumi kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži noteikumi pieprasa, lai dažu veidu izlietie šķidrumi un noplūdes uz zemes tiktu satīrīti noteiktā veidā. Apskatiet vietējos, valsts un federālos noteikumus par pareizu atbrīvošanos no šķidrumiem.

## SVARĪGI

### UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevērsiet ūdens plūsmu zemā leņķī pret uzlīmi, jo tas var sabojāt uzlīmi, liekot tai atlīmēties no virsmas.
- Virziet plūsmu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

## SVARĪGI

Šī mašīna ir rūpnīcā aprīkota ar dzirksteles aizturošo atgāzu izplūdes sistēmu.

Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs, ja tāds ir uzstādīts, jātīra, lai tas būtu darba kārtībā. Dzirksteles aizturošajam trokšņu slāpētājam jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 darba stundām.

Dažiem modeļiem turbokompresors darbojas kā dzirksteļu aizturētājs, un ar to jāstrādā pareizi, lai labi darbotos dzirksteļu aizturētājs.

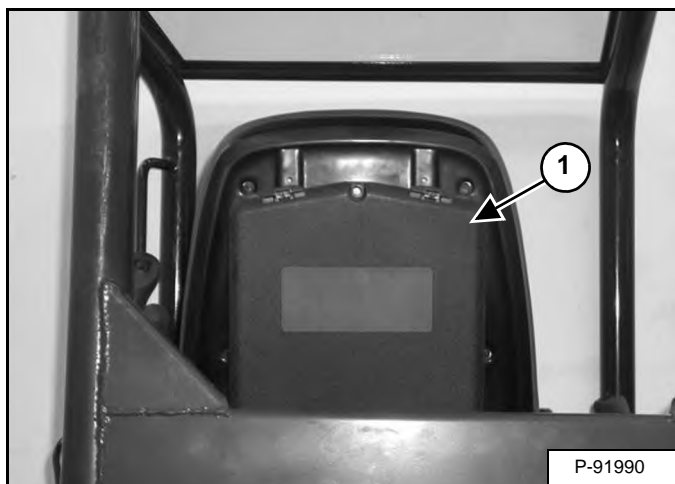
Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu aizturētāju. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu aizturētāju.

I-2284-LV-0909

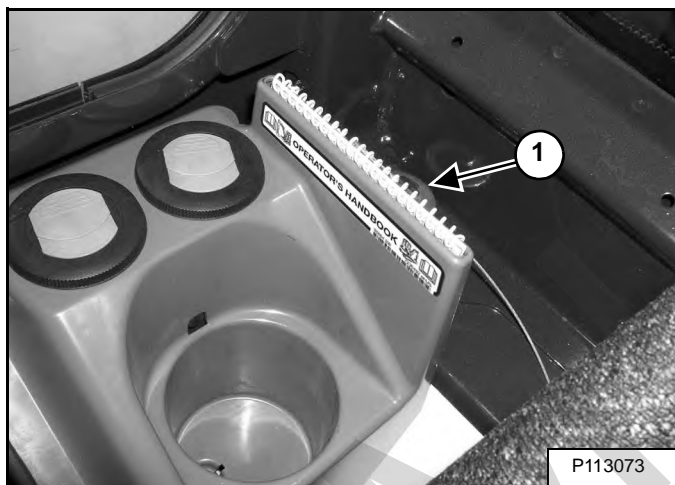
## PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

attēls 75



attēls 76



Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata (1. pozīcija) [attēls 75] (kura atrodas novietnē operatora sēdekļa aizmugurē) un operatora rokasgrāmata (1. pozīcija) [attēls 76] pirms ekspluatācijas uzsākšanas.

Iekāpšana ekskavatorā

attēls 77



Iekāpšanai nojumē/kabīnē izmantojiet rokturus un kāpurķēdes [attēls 77].

## ! BRĪDINĀJUMS

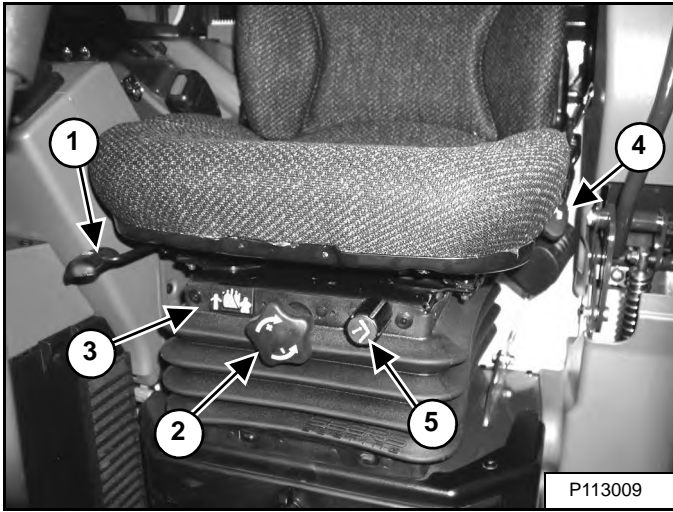
**IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

## PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

### Sēdekļa regulēšana

attēls 78



Atlaidiet sēdekļa sviru (1. norāde) **[attēls 78]**, lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Pagrieziet rokturi (2. pozīcija), lai regulētu atbilstību operatora svaram. Grieziet slēdzi, līdz operatora svars tiek parādīts lodziņā (3. pozīcija) **[attēls 78]**.

Atlaidiet sēdekļa sviru (4. norāde) **[attēls 78]**, lai mainītu sēdekļa atzveltnes slīpumu.

Sēžot sēdekļā, pagrieziet apaļo rokturi (5. pozīcija) **[attēls 78]**, lai noregulētu sēdekļa augstumu.

### Sēdekļa josta

attēls 79

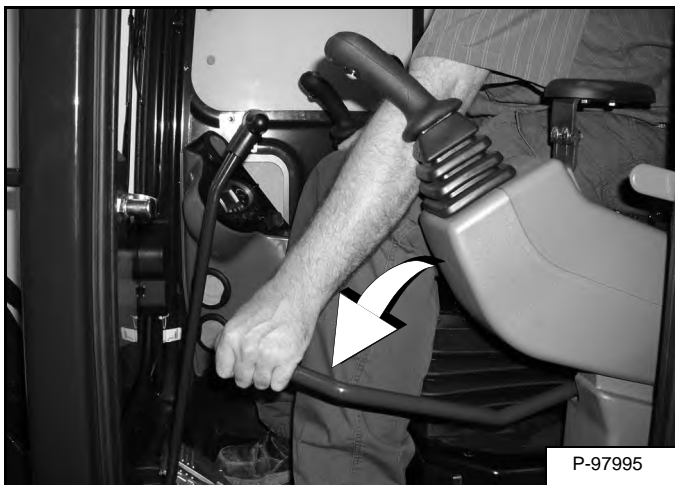


Piesprādzējiet drošības jostu **[attēls 79]**!

## PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

### Vadības panelis

attēls 80



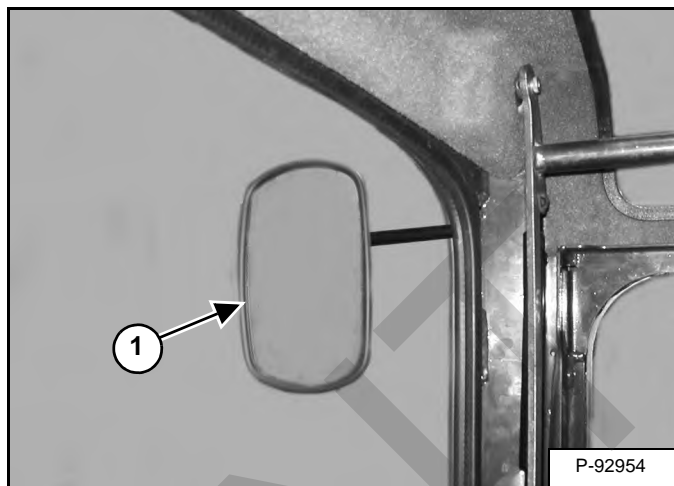
Nolaidiet vadības paneli [attēls 80].

**PIEZĪME.** Kreisajā vadības panelī ir vadības bloķēšanas sensors, kas atslēdz hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas piedziņas sistēmu, kad vadības panelis tiek pacelts. Lai varētu darboties hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas sistēma, vadības panelim jābūt nofiksētam nolaistā stāvoklī.

**PIEZĪME.** Ja vadības bloķēšanas sensors neatslēdz vadības sviras un gaitas sistēmu, kad panelis ir pacelts, vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai novērstu defektu.

### Spoguļu regulēšana

attēls 81



Noregulējiet spoguļus ( 1. pozīcija) [attēls 81] (ja ietilpst aprīkojumā).

## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

### Aizdedzes atslēga

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

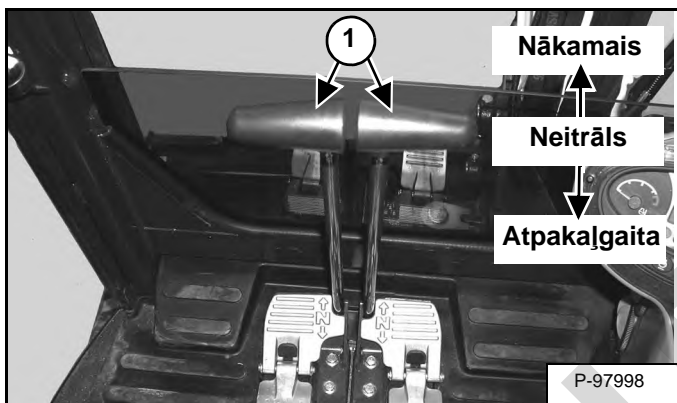
#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiat vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

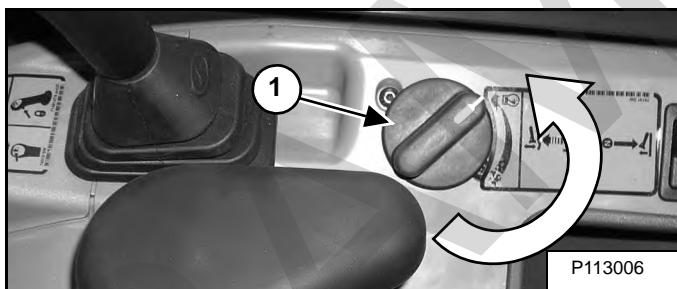
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē.)

### attēls 82



Novietojiet vadības sviras (1. pozīcija) [attēls 82] neitrālajā pozīcijā.

### attēls 83



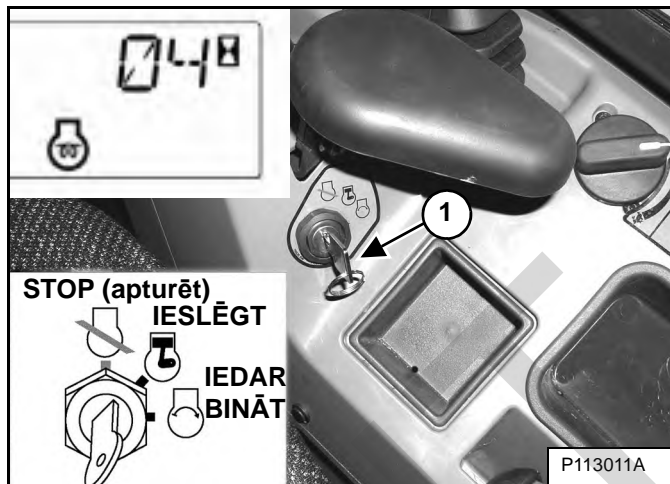
Pagrieziet dzinēja apgriezienu ripveida regulatoru (1. pozīcija) [attēls 83] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

# SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

### attēls 84



Pagrieziet atslēgu (1. norāde) [attēls 84] stāvoklī IESLĒGTS! Ja nepieciešama priekšsilde, kvēlsvences automātiski izpilda savu ciklu, un atlikušais priekšsildes laiks (sekundēs) ir redzams datu displejā (skatiet paneli). (Iepriekšējās priekšsildes ikona būs IESLĒGTA).

Pagrieziet atslēgu pozīcijā START (Sākt) un atlaidiet atslēgu, kad dzinējs iedarbojas. Tā atgriezīsies pozīcijā ON (Ieslēgts) [attēls 84].

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS. Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF (Izslēgts).

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsdrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Neizmantojiet iekārtas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212



## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas

### BRĪDINĀJUMS

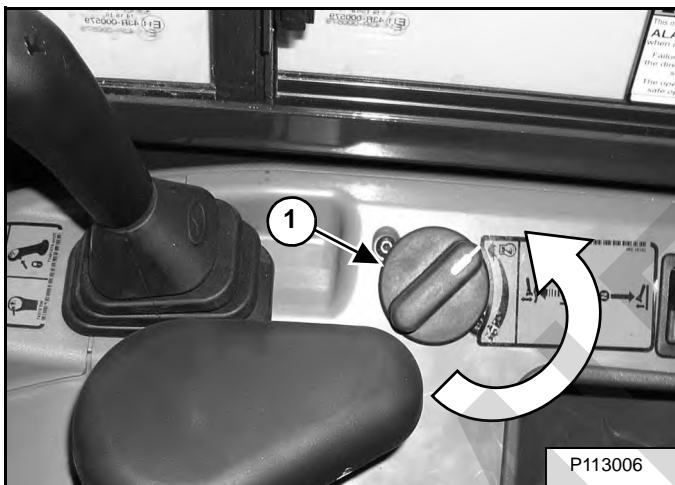
#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

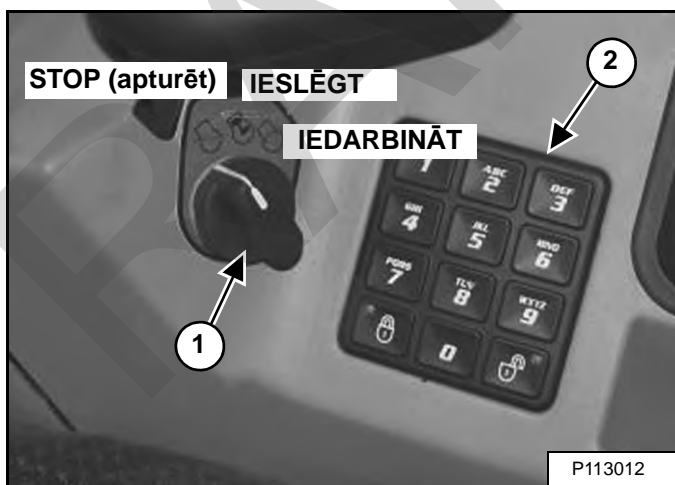
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē.)

#### attēls 85



Pagrieziet dzinēja apgriezienu ripveida regulatoru (1. pozīcija) [attēls 85] līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

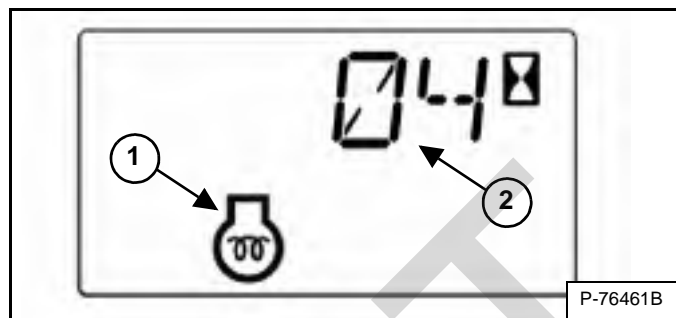
#### attēls 86



Pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) [attēls 86] stāvoklī ON (ieslēgts). Indikatoru lampiņas kontrolmērinstrumentu panelī īsu brīdi iedegsies, un kontrolmērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet taustiņu pulti (2. norāde) [attēls 86], lai ievadītu paroli.

#### attēls 87



Ja ir nepieciešama priekšsilde, kvēlsvences automātiski veiks ciklu atbilstoši temperatūrai. Dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa (1. norāde) iedegsies, un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [attēls 87] tiks parādīts datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) [attēls 86] START pozīcijā un turiet to, līdz dzinējs sāk darboties. Atlaidiet slēdzi un tas atgriezīsies ON (ieslēgts) pozīcijā.

## SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

Lai apturētu dzinēju, pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) [attēls 86] STOP pozīcijā.

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

*Paroles bloķēšanas funkcija*

Skatīt paroles bloķēšanas funkciju. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 195. lappusē.)

## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

### Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

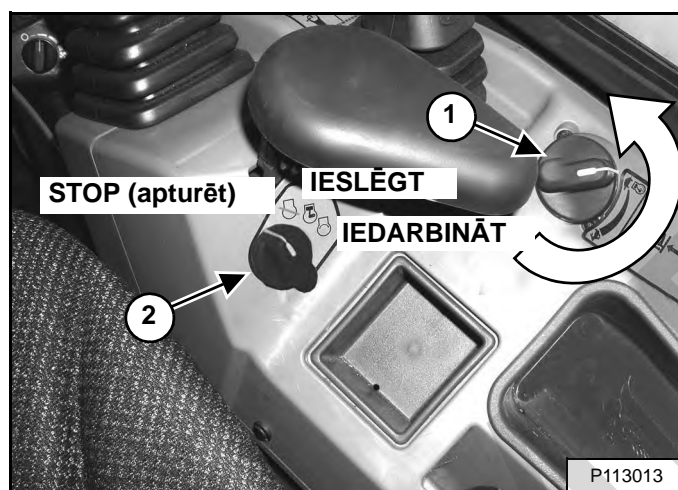
## NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Neizmantojiet iekārtas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē.)

### attēls 88



Iestatiet dzinēja ātruma vadības sviru (1. pozīcija) [attēls 88] uz zemo tukšgaitas apgrīzienu pozīciju.

**PIEZĪME.** Ekskavatoriem ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu ekskavatoram tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu ekskavatora izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 195. lappusē.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

**PIEZĪME.** Lai atļautu ekskavatora iedarbināšanu bez paroles, var izmantot paroles bloķēšanas funkciju. Atbloķētā stāvoklī starta slēdzis iedarbina mašīnu bez paroles izmantošanas. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 195. lappusē.)

### attēls 89



Pagrieziet starta slēdzi (2. norāde) [attēls 88] stāvoklī ON (ieslēgts). Ja Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis ir bloķēts, displejā parādās ziņojums [ENTER PASSWORD] (IEVADIET PAROLI). (Ja panelis nav bloķēts, iedarbiniet dzinēju, izmantojot starta slēdzi bez paroles.)

Izmantojiet tastatūru (1. norāde) [attēls 89], lai ievadītu paroli.

### attēls 90



Ja nepieciešama priekšsilde, kvēlsvences automātiski izpilda savu ciklu, un datu displejā tiek parādīta priekšsildes ikona (1. norāde) [attēls 90].

Kad dzinēja priekšsildes ikona lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (2. pozīcija). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā ON (IESLĒGTS) (2. norāde) [attēls 88].

Lai apturētu dzinēju, pagrieziet starta slēdzi (2. norāde) [attēls 88] STOP pozīcijā.

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

### Paroles bloķēšanas funkcija

Skatīt paroles bloķēšanas funkciju. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 195. lappusē.)

## SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu daudzumu eļļas un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu vietā, kur temperatūra būs augstāka par  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

I-2007-0910

Pirms sākat izmantot ekskavatoru, darbiniet dzinēju vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko šķidrumu.

## BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Neizmantojiet ēteri kvēlsveces (pirmssildīšanas) sistēmās. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus, nāvi vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet dzinēja eļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet Dzinēja eļļas tabula 155. lappusē.)
- Pārbaudiet, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Ievietojiet dzinēja sildītāju.

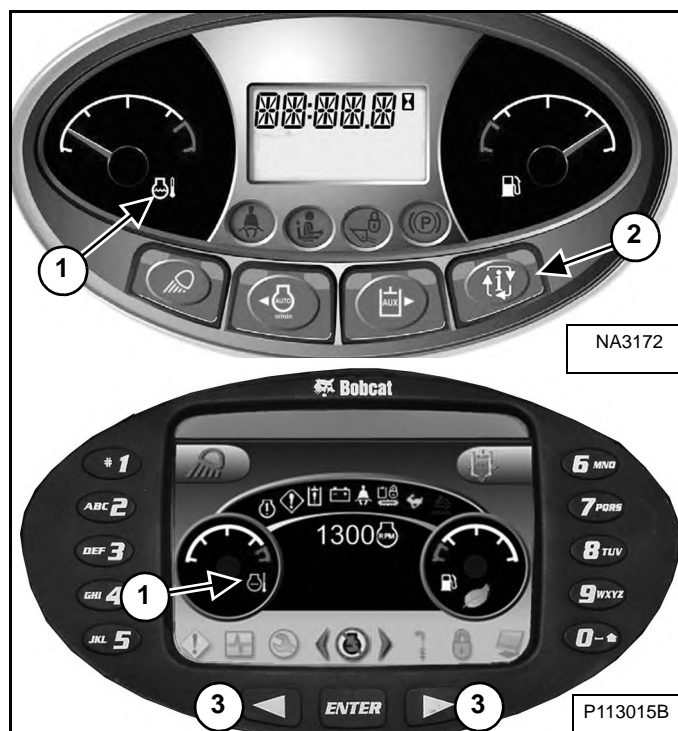
**PIEZĪME.** Ja akumulators ir izlādējies (taču ne sasalis), tad ekskavatora iedarbināšanai var lietot papildu akumulatoru. (Skatiet Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru) 163. lappusē.)

**PIEZĪME.** Kontrolmērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt ar pilnu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par  $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-15\text{ }^{\circ}\text{F}$ ). Lai displeja ekrāns uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

## DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

### Mērinstrumentu panelis

attēls 91



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas mērinstrumentus [attēls 91].

Kad motors darbojas, regulāri paskatieties uz mērinstrumentu paneli [attēls 91], lai pārbaudītu mašīnas stāvokli.

Ja rodas kļūdas, attiecīgā ikona tiek parādīta.

**PIEMĒRS.** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Iedegas dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras ikona (1. norāde) [attēls 91].

Atkārtoti nospiediet informācijas pogu (2. norāde) (standarta panelī) vai nospiediet ritināšanas pogu (3. norāde) [attēls 91] (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelī), lai pārslēgtu datu displeja ekrānus, līdz tiks parādīts servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem SERVIS KODIEM.

- [M0810] Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- [M0811] Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ļoti augsta

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas ekskavatora darbināšanas. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVIS KODI 185. lappusē.)

**PIEZĪME.** Izvēles Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelī ir pieejams papildu servisa kodu skats, kas ietver īsu aprakstu. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVIS KODI 185. lappusē.)

### Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad pastāv BRĪDINĀJUMA stāvoklis; attiecīgās ikonas gaisma iedegas un atskan skaņas signāls 3 pīkstieni. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad pastāv IZSLĒGŠANĀS stāvoklis; attiecīgās ikonas gaisma iedegas un skaņas signāls skan nepārtraukti. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai ekskavatoru pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

**Vispārīgs brīdinājums**  
**Dzinēja darbības traucējumi**  
**Dzinēja dzesētāja temperatūra**  
**Hidrauliskā šķidruma temperatūra**

## DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA

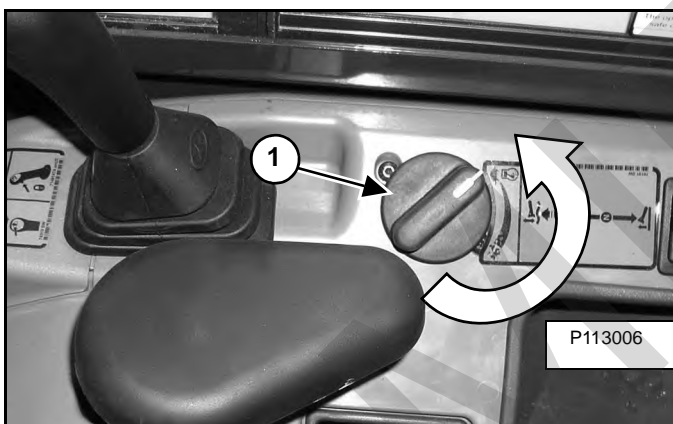
### Procedūra

#### attēls 92



Apstādiniet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas. Nolaidiet darba aprīkojumu un buldozera lāpstu līdz zemei [attēls 92]!

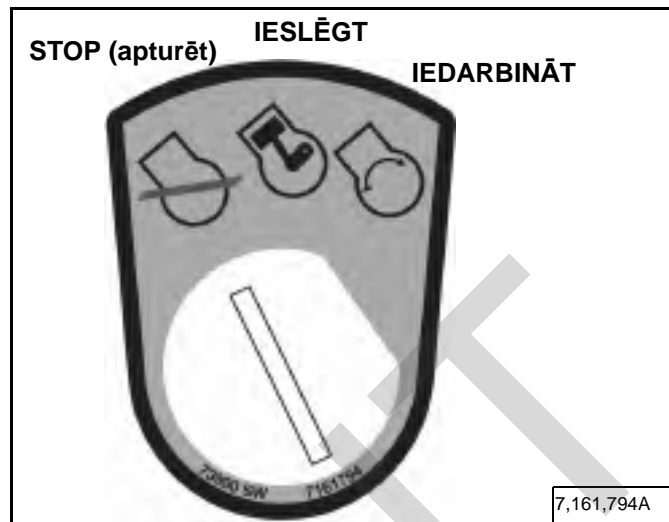
#### attēls 93



Pagrieziet dzinēja apgriezienu ripveida regulatoru (1. pozīcija) [attēls 93] pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

Darbiniēt dzinēju tukšgaitā aptuveni 5 minūtes, lai tas atdzistu.

#### attēls 94



Pagrieziet slēdzi stāvoklī STOP (Apturēt) [attēls 94].

Atsprādzējiet drošības jostu. Izņemiet atslēgu no slēdža (ja uzstādīts), lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas. Paceliet vadības pultī un izkāpiet no mašīnas.

## AGREGĀTI

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma)

*Uzstādīšana*

**PIEZĪME.** Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregātu (āmura, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidraulika.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

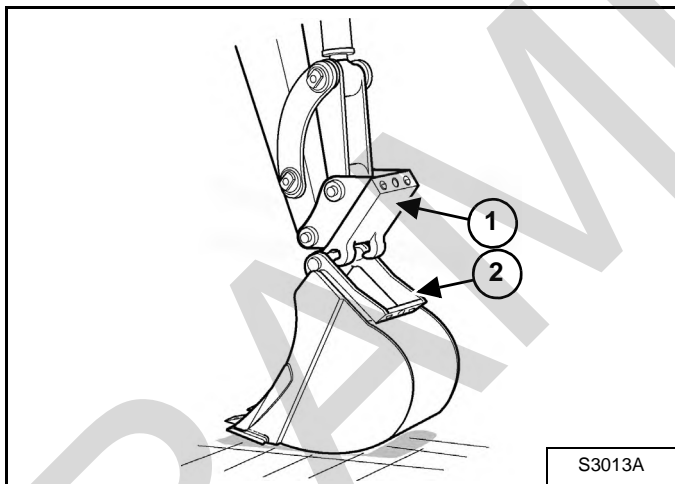
Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

Pozicionējiet ekskavatora strēli virs agregāta.

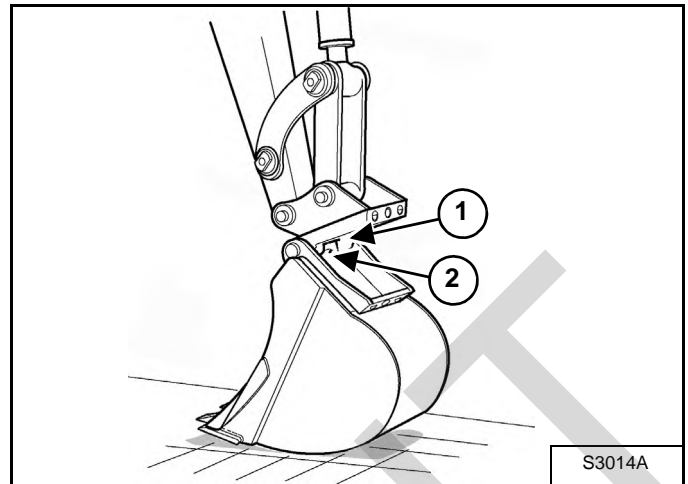
Pilnībā ievielciet kausa cilindru.

### attēls 95



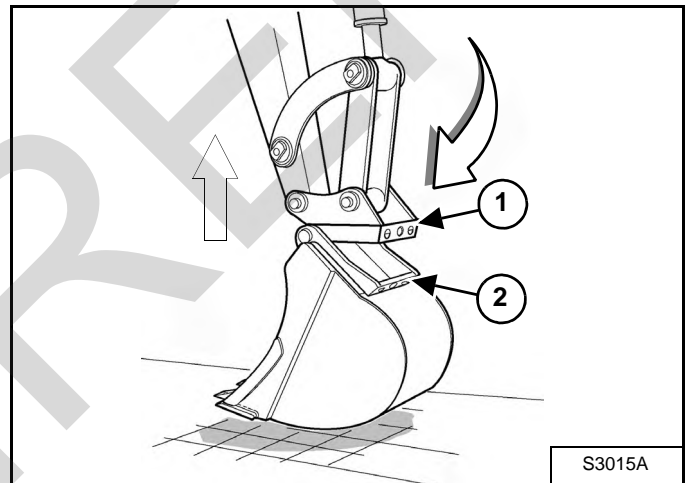
Nolaidiet sakabi (1. pozīcija) uz papildiekārtas (2. pozīcija) [attēls 95].

### attēls 96



Saslēdziet sakabes āķus (1. pozīcija) uz papildiekārtas stieņa (2. pozīcija) [attēls 96].

### attēls 97



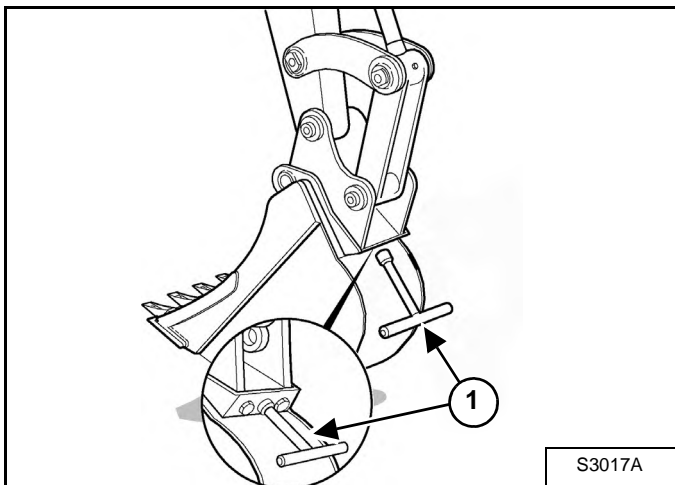
Izbīdiet kausa cilindru (kā ievielkot kausu) un nedaudz paceliet izlici, līdz sakabe (1. pozīcija) saskaras ar agregāta balstu aizmugurē (2. pozīcija) [attēls 97].

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Agregāta uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

attēls 98



Iedarbiniet stāvbremzi.

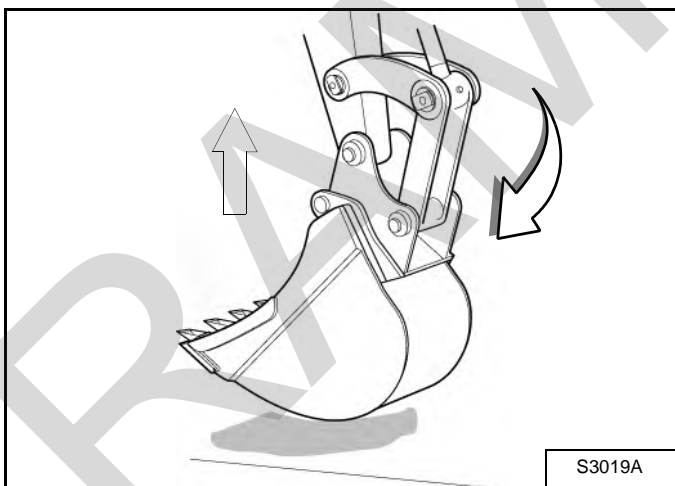
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Izmantojiet uzgriežņa atslēgu (1. pozīcija) [attēls 98] un pagrieziet fiksācijas tapas pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tās pilnībā saslēdzas.

Noņemšana

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas.

attēls 99

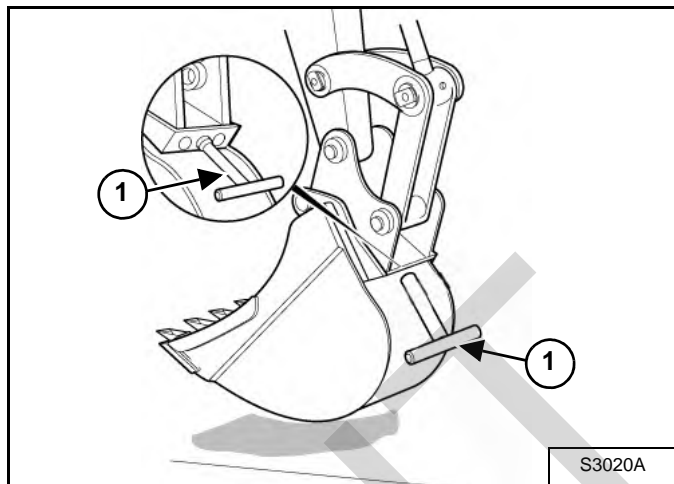


Paceliet izlīci un izbīdiet kausa cilindru, līdz agregāts atrodas nedaudz virs zemes [attēls 99].

Iedarbiniet stāvbremzi.

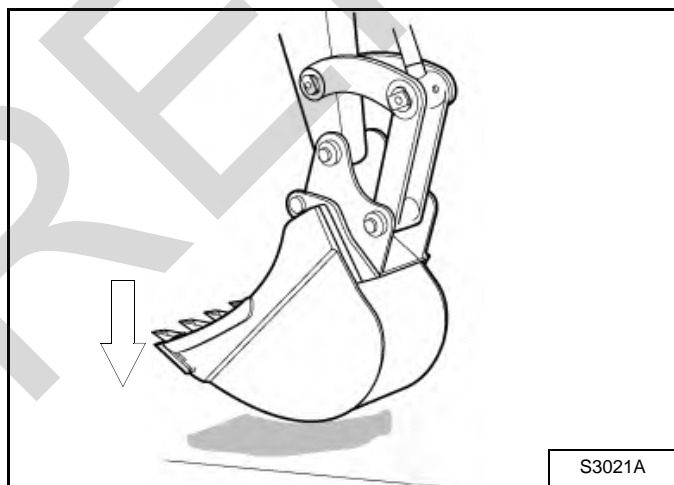
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

attēls 100



levietojiet uzgriežņa atslēgu (1. pozīcija) [attēls 100] uz bloķēšanas tapām un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz bloķēšanas tapas var izņemt.

attēls 101



Iekāpjot ekskavatorā, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju

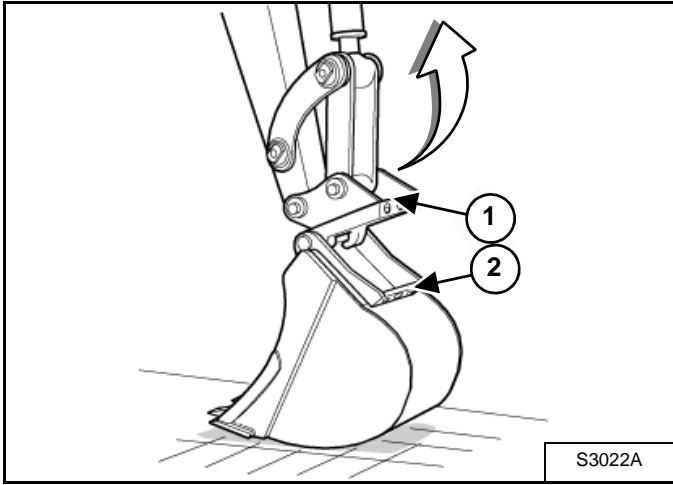
Nolaidiet agregātu līdz zemei [attēls 101].

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Agregāta uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Lehnhoff® sistēma) (turpinājums)

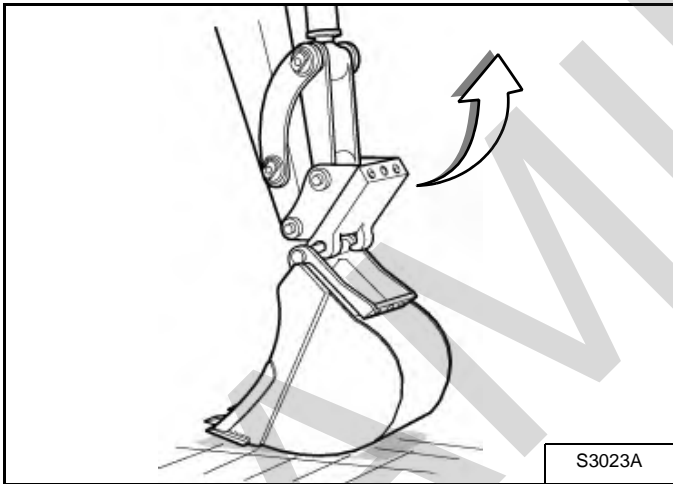
Noņemšana (Turpinājums)

attēls 102



Atvelciet kausa cilindru, lai izņemtu sakabi (1. pozīcija) no papildiekārtas montāžas rāmja (2. pozīcija) [attēls 102].

attēls 103



Izbīdriet strēli un paceliet izlici, līdz ātrā sakabe pilnībā atbrīvojas no agregāta [attēls 103].

## Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude

Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Apskatiet, vai agregāta stienis un ātrās sakabes āķi nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.



## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klac™ sistēma)

Uzstādīšana

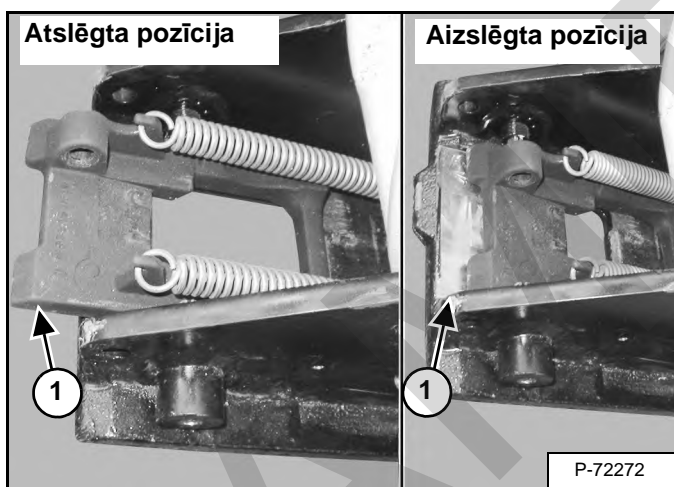
**PIEZĪME.** Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregātu (āmura, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidraulika.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

### attēls 104



Pilnībā ievielcieta kausa cilindru.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Pārbaudiet ātro sakabi, lai pārlicinātos, ka aizslēgs ir atslēgtā pozīcijā (1. norāde) [attēls 104].

Ja tas ir aizslēgtā pozīcijā, skatiet [attēls 105] papildus informācijai.

Ja aizslēgs ir atslēgtā pozīcijā, turpiniet ar [attēls 106].

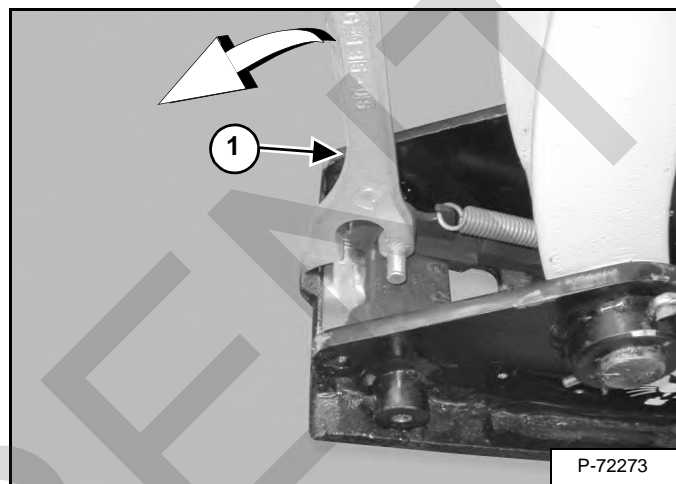
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

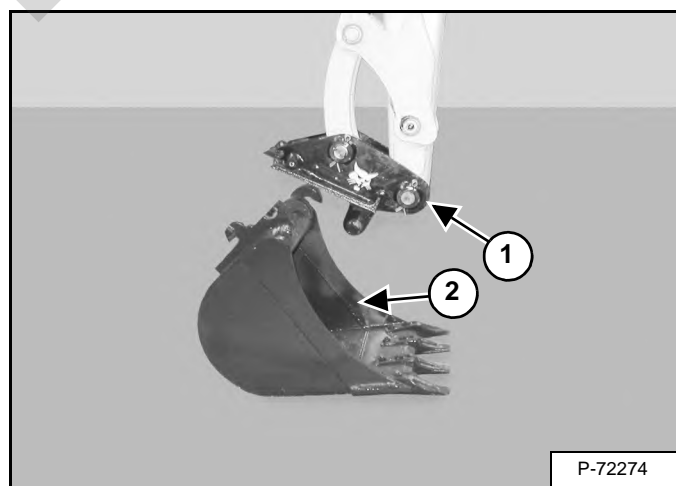
W-2541-1106

### attēls 105



Lai atbrīvotu ātro sakabi, uzstādiat instrumentu (1. norāde) [attēls 105] un pavelciat rokturi. Aizslēgs pārvietosies pilnībā uz priekšu. Aizslēgs nofiksēsies atslēgtā pozīcijā.

### attēls 106



Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.

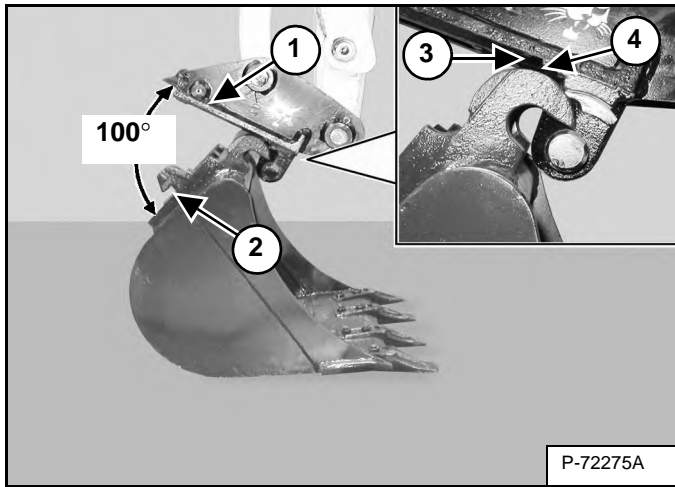
Pozicionējiet ātro sakabi (1. norāde) pie agregāta (2. norāde) [attēls 106].

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

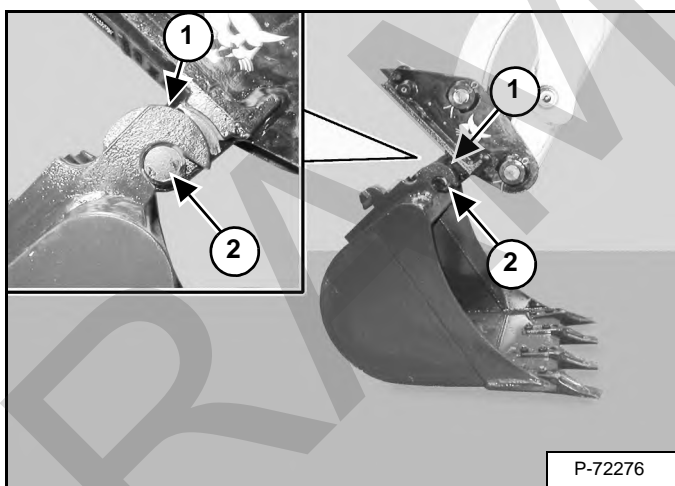
attēls 107



Starp ātrās sakabes virsmas plakni (1. pozīcija) un agregāta stiprinājuma virsmas plakni (2. pozīcija) [attēls 107] jābūt vismaz 100°. Izbīdiēt strēli uz ārpusi, lai iegūtu nepieciešamo leņķi pareizai uzstādīšanai.

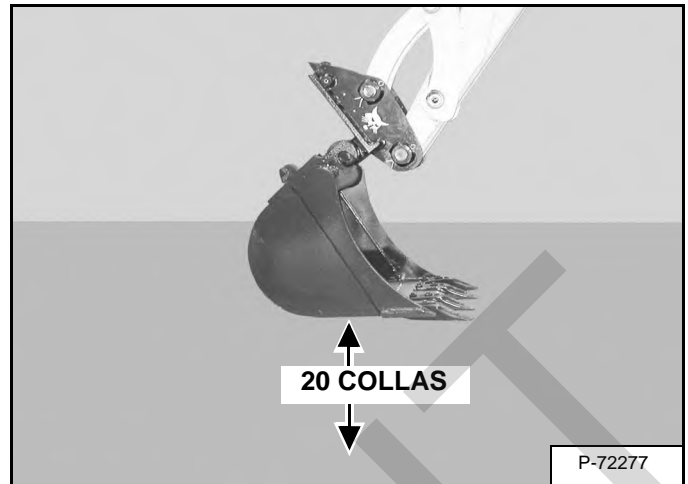
**PIEZĪME.** Jābūt pareizai atstarpei (vismaz 100°) starp āķi (3. norāde) un ātro sakabi (4. norāde) [attēls 107]. Bez pareizas atstarpes āķim vai ātrajai sakabei var rasties iespējami bojājumi.

attēls 108



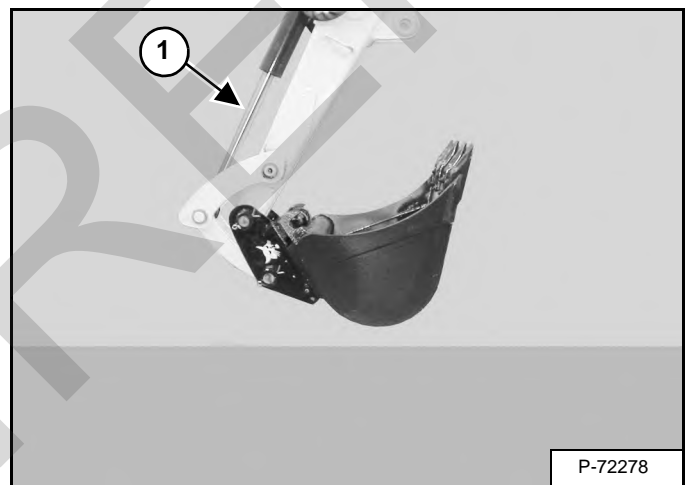
Paceliet izlici un izvirziet strēli, līdz agregāta āķi (1. norāde) nofiksējas uz ātrās sakabes tapām (2. norāde) [attēls 108].

attēls 109



Paceliet izlici, līdz starp aprīkojuma apakšdaļu un zemes virsmu ir aptuveni 500 mm (20 collu) atstarpe [attēls 109].

attēls 110



Pilnībā izvirziet kausa cilindru (1. norāde) [attēls 110].

Nolaidiet agregātu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.

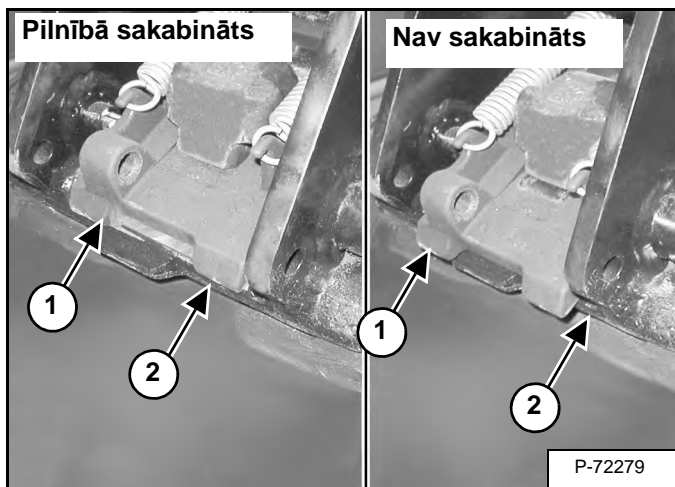
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

### attēls 111



Apskatiet ātrās sakabes aizslēga (1. norāde) atrašanās vietu pie kausa stiprinājuma vietas (2. norāde) [attēls 111]. Aizslēgam ir pilnībā jāsaslēdzas.

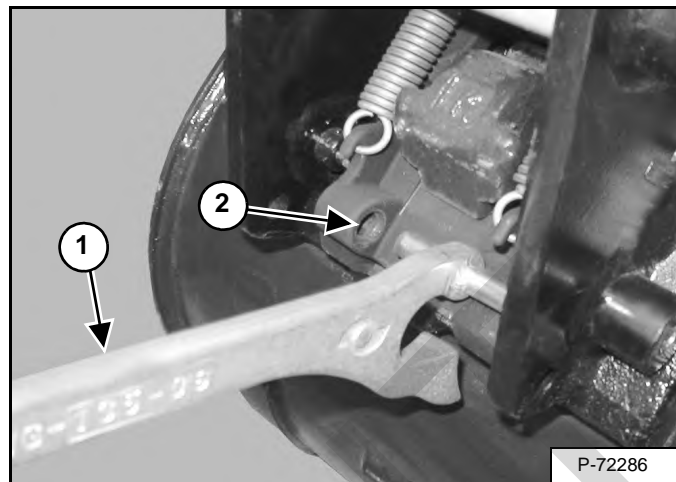
## BRĪDINĀJUMS

### NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

W-2541-1106

### attēls 112



Ja aizslēgs nav saslēdzies, ievietojiet instrumentu (1. norāde) ātrās sakabes atverē (2. norāde) [attēls 112] un nospiediet uz leju, lai atbrīvotu ātro sakabi. Izņemiet rīku. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju. Paceliet agregātu par 500 mm (20 collām) virs virsmas un pilnīgi izbīdi kausa cilindru. Nolaidiet agregātu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Vēlreiz apskatiet ātro sakabi, lai pārlicinātos, vai aizslēgs (1. norāde) [attēls 111] ir pilnībā saslēdzies. Ja tas nav pilnībā saslēdzies, noņemiet agregātu un pārbaudiet gan ātro sakabi, gan agregātu, vai nav bojājumu vai netīrumu. (Skatiet Pārbaude un apkope 176. lappusē.)

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ātrā sakabe, Klack™ sistēma) (turpinājums)

Noņemšana

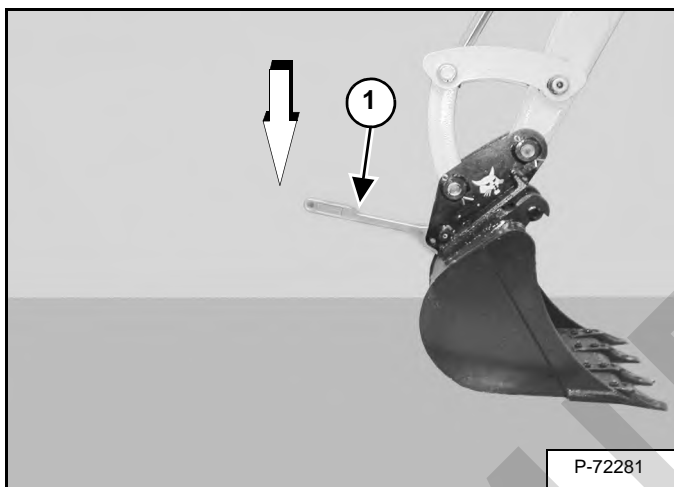
# ⚠ BRĪDINĀJUMS

### NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

W-2541-1106

attēls 113



Novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.

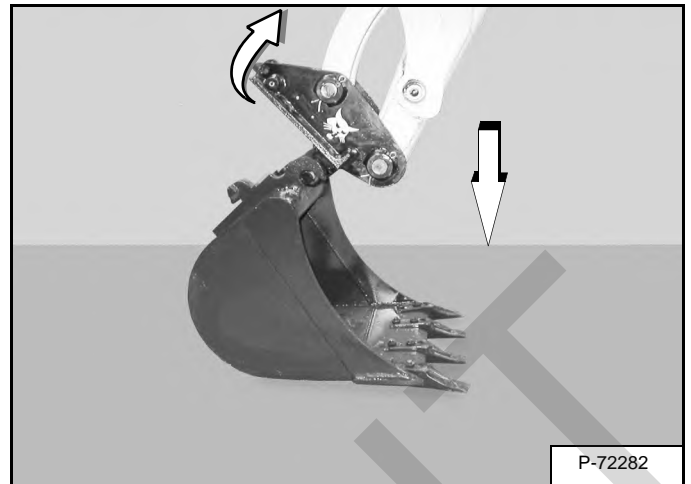
Ievietojiet ātrās sakabes instrumentu (1. norāde) ātrās sakabes atverē (2. norāde) [attēls 112].

Spiediet uz leju instrumentu (1. norāde) [attēls 113], lai atbloķētu aizslēgu.

Izņemiet rīku.

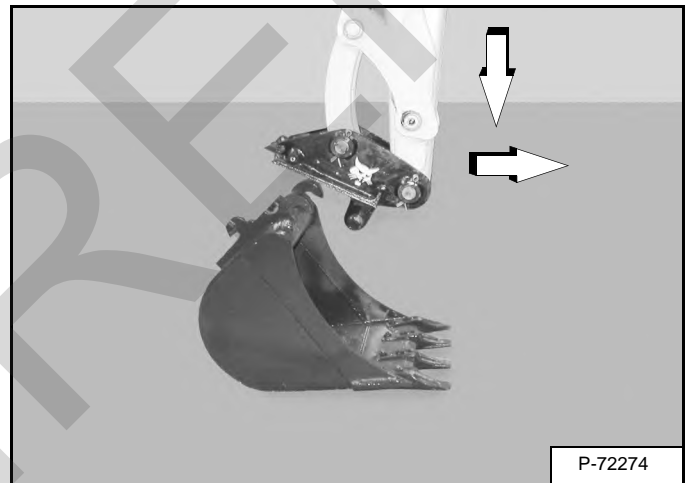
Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.

attēls 114



levelciet pilnībā kausa cilindru un nolaidiet izlici [attēls 114], līdz aprīkojums atrodas uz zemes.

attēls 115



Turpiniet nolaist izlici un virzīt strēli uz ekskavatora pusi, līdz ātrā sakabe ir atvienojusies no kausa [attēls 115].

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (hidrauliskais X-Change)

#### Uzstādīšana

**PIEZĪME.** Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms aprīkojuma (āmura, zemes/asfalta urbja u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Abām hidrauliskajām tapām jābūt pilnībā izvīzītām caur papildaprīkojuma montāžas atverēm un nobloķētām ar abām fiksācijas tapām un spailēm. Hidraulikas tapu nenostiprināšana un nenofiksēšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt smagas traumas vai nāvi.

W-2507-0706

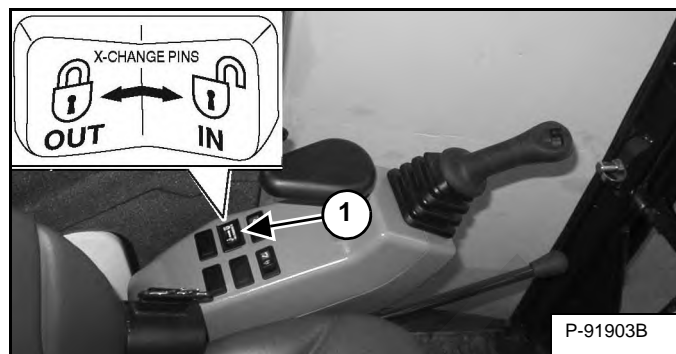
attēls 116



Iedarbiniet dzinēju.

Pagrieziet ekskavatora konsoli pilnībā pa kreisi [attēls 116] (labākai operatora redzamībai, pievienojot papildaprīkojumu).

attēls 117



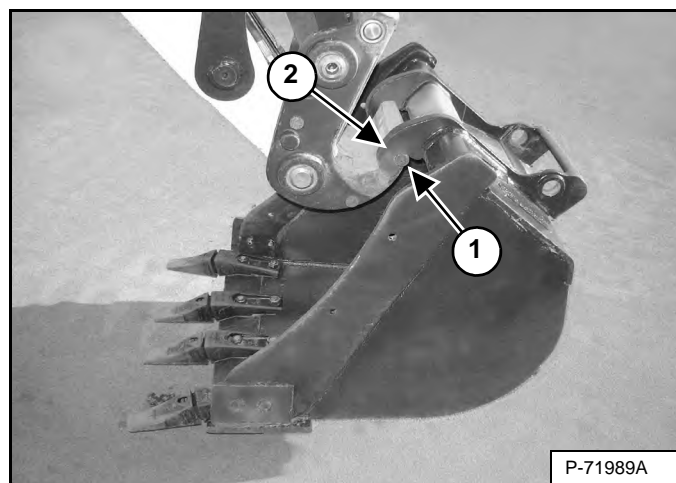
Nospiediet X-Change slēdzi pa labi (IEKŠĀ) un turiet to nospiestu (1. norāde) [attēls 117], lai pilnībā ievirzītu hidrauliskās tapas.

attēls 118



Pārvietojiet konsoli papildaprīkojuma virzienā [attēls 118].

attēls 119



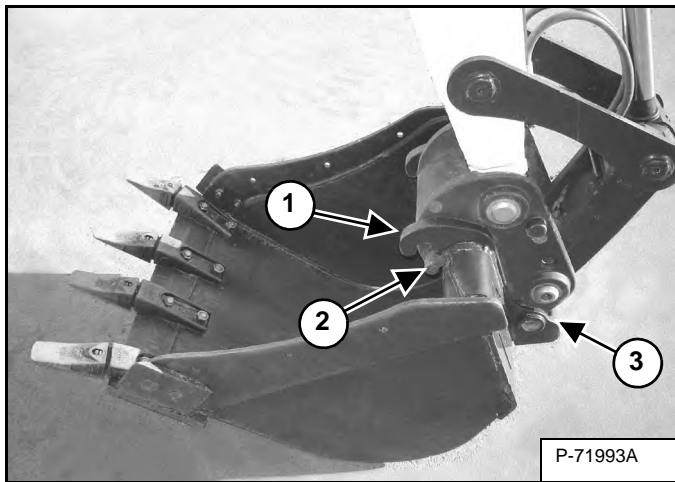
Paceliet strēli, līdz X-Change tapas (1. norāde) uzver papildaprīkojuma āķus (2. norāde) [attēls 119], kas atrodas uz kausa.

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (hidrauliskais X-Change) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

#### attēls 120



Paceliet strēli un izbīdiet kausa cilindru, līdz X-Change saskaras ar agregāta aizmuguri [attēls 120].

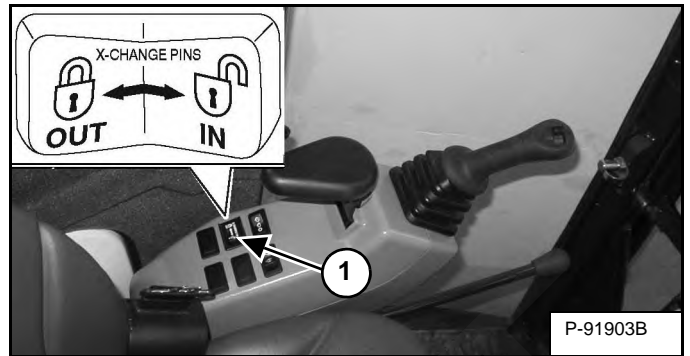
Ar strēli vertikālā stāvoklī nolaidiet izlici, līdz kausa āķi (1. pozīcija) atlaiž X-Change tapas (2. pozīcija) un plāksne (3. pozīcija) [attēls 120] pilnībā savienojas ar kausa starpgabalu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Turiet visus skatītājus 6 m (20 pēdas) atstatu no aprīkojuma darbības laikā. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

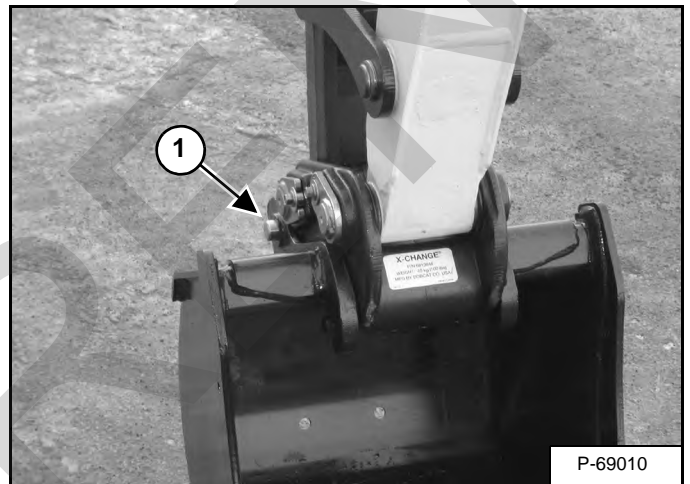
W-2119-0910

#### attēls 121



Nospiediet un turiet X-Change slēdzi (1. pozīcija) [attēls 121] pa kreisi (ĀRĀ) un **PILNĪBĀ IZBĪDIET** hidraulikas tapas.

#### attēls 122



Pārbaudiet, vai abas hidrauliskās tapas (1. norāde) [attēls 122] pilnībā atrodas tām paredzētajās vietās, lai nostiprinātu papildiekārtu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES** abām hidraulikas tapām ir jābūt pilnībā izbīdītām caur agregāta stiprināšanas atverēm. Ja fiksācijas tapas nav pilnībā nostiprinātas, agregāts var atvienoties.

W-2935-0512

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (hidrauliskais X-Change) (turpinājums)

Noņemšana

**PIEZĪME.** Kausa noņemšana un uzstādīšana ir parādīta. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms aprīkojuma (āmura, zemes/asfalta urbja u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

## ! BRĪDINĀJUMS

Turiet visus skatītājus 6 m (20 pēdas) atstatu no aprīkojuma darbības laikā. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

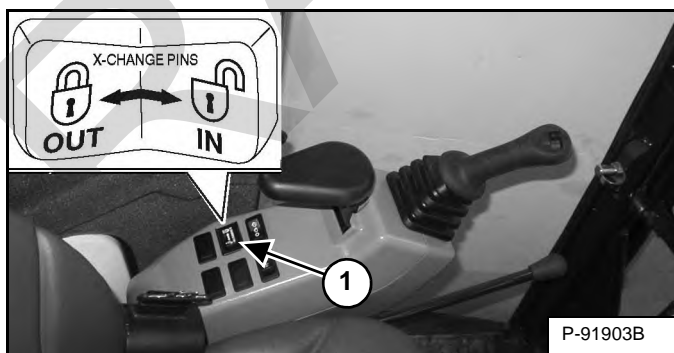
W-2119-0910

attēls 123



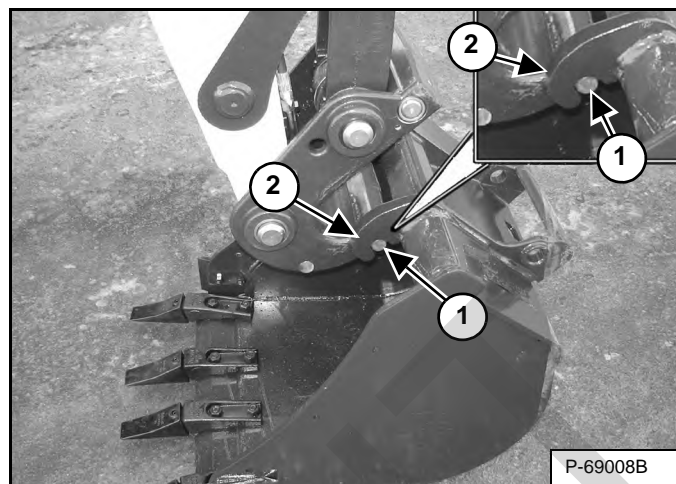
Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas. Novietojiet papildiekārtu uz zemes.

attēls 124



Nospiediet un turiet X-Change slēdzi (1. pozīcija) [attēls 124] uz kreisās pults pa labi (IEKŠĀ), lai **PILNĪBĀ IEVILKTU** hidraulikas tapas.

attēls 125



Paceliet izlici un ievelciet kausa cilindru, līdz X-Change tapas (1. pozīcija) uztver agregāta āķus (2. pozīcija) [attēls 125], kas atrodas uz kausa.

attēls 126



Pilnībā ievelciet kausa cilindru (kausa izgāšana).

Nolaidiet izlici un strēli, līdz agregāts atrodas uz zemes un X-Change rāmja tapas izslīd no agregāta āķiem.

Pārvietojiet strēli pretī ekskavatoram, līdz X-Change rāmja tapas atbrīvo agregātu [attēls 126].

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change)

*Uzstādīšana*

**PIEZĪME.** Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms aprīkojuma (āmura, zemes/asfalta urbja u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

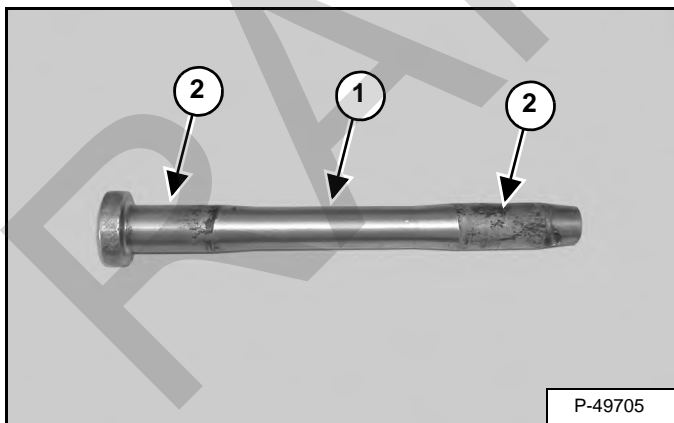
W-2052-0907

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Abām hidrauliskajām tapām jābūt pilnībā izvirzītām caur papildaprīkojuma montāžas atverēm un nobloķētām ar abām fiksācijas tapām un spailēm. Hidraulikas tapu nenostiprināšana un nenofiksēšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt smagas traumas vai nāvi.

W-2507-0706

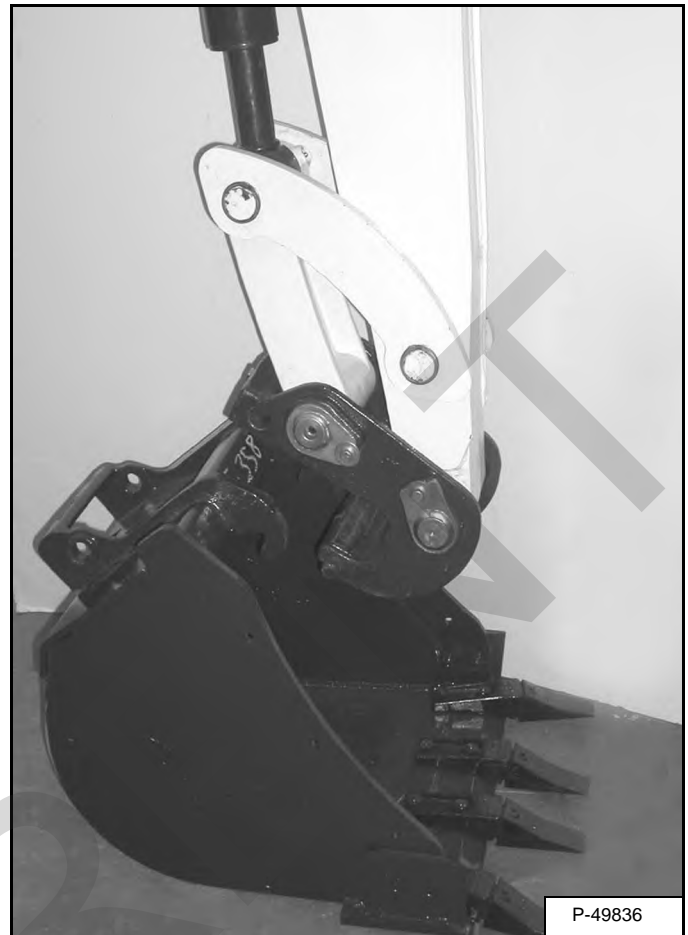
attēls 127



Pārbaudiet, vai tapa (1. norāde) [attēls 127] nav nodilusi vai bojāta. Ja nepieciešams, nomainiet tapu.

Nedaudz izeidiet tapas galus (2. norāde) [attēls 127].

attēls 128



Iedarbiniet dzinēju un virziet konsoli pie kausa [attēls 128].

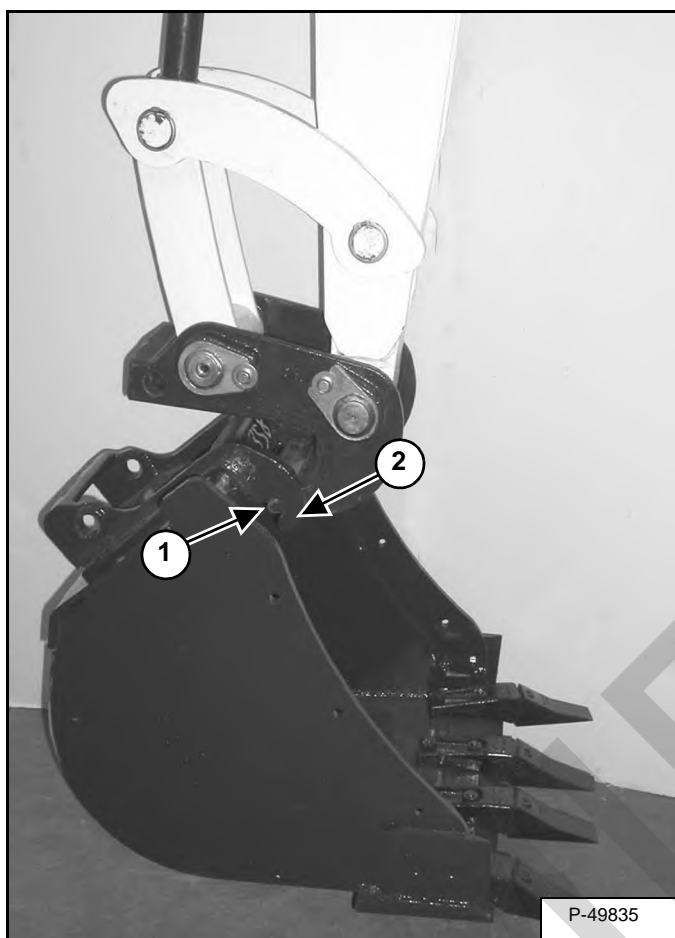


## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

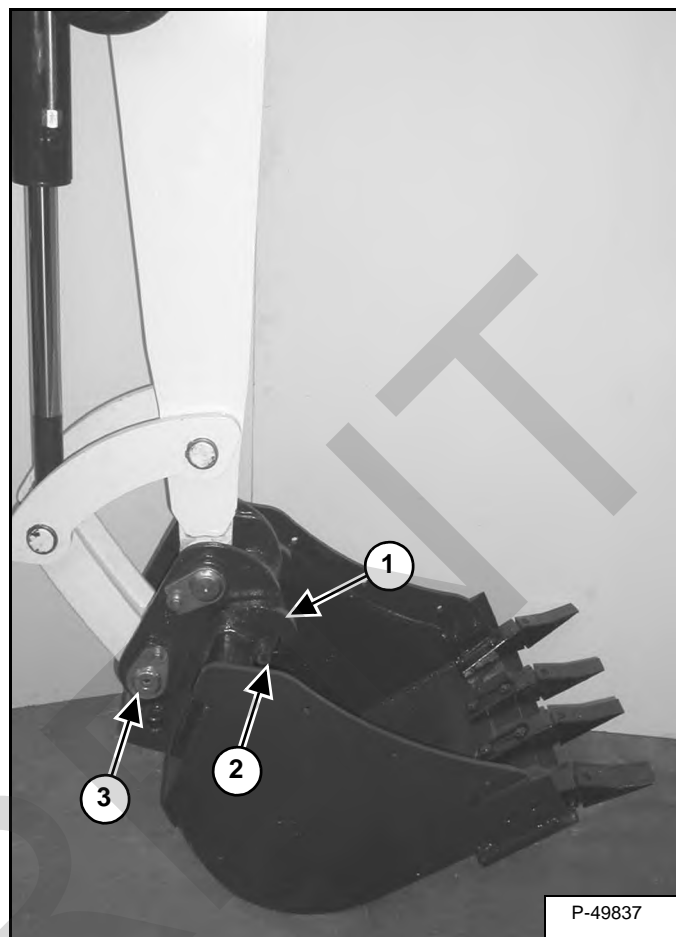
Uzstādīšana (turpinājums)

attēls 129



Paceliet strēli, līdz tapas (1. norāde) uztver āķus (2. norāde) [attēls 129], kas atrodas uz kausa.

attēls 130



Paceliet izlici un izbīdiet kausa cilindru, līdz X-Change skar agregāta aizmuguri [attēls 130].

Ar strēli vertikālā stāvoklī nolaidiet izlici, līdz kausa āķi (1. pozīcija) atlaiž X-Change tapas (2. pozīcija) un plāksne (3. pozīcija) [attēls 130] pilnībā savienojas ar kausa stargabalu.

## ! BRĪDINĀJUMS

Turiet visus skatītājus 6 m (20 pēdas) atstatu no aprīkojuma darbības laikā. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

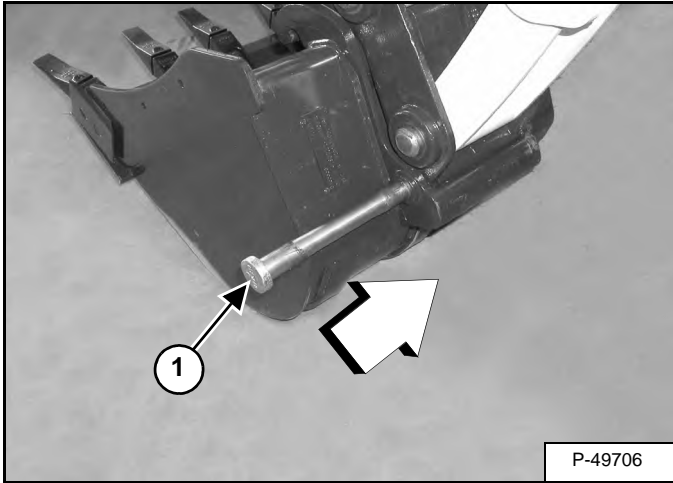
W-2119-0910

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

*Uzstādīšana (turpinājums)*

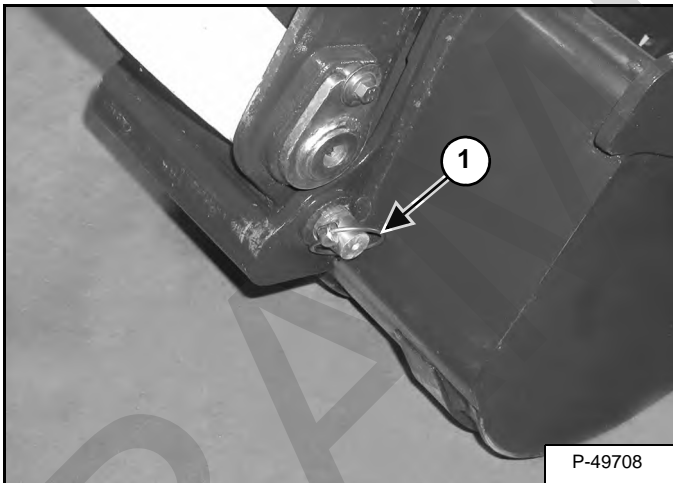
#### attēls 131



Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGTS un pārvietojiet abas hidrauliskās sistēmas vadības sviras, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

Izbīdiet tapu (1. pozīcija) [attēls 131] cauri kausa stiprinājuma vietai un X-Change.

#### attēls 132



Ievietojiet fiksācijas tapu (1. norāde) [attēls 132].

Pārbaudiet, vai tā ir pareizi uzstādīta.

Paceliet agregātu un pilnībā izbīdiet un ievieliet kausa cilindru.

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

#### Noņemšana

Uzstādot jaunas papildiekārtas, kas ir aprīkotas ar uzspraušanas X-Change skavu, izmantojiet ar tapu uzspraužamo X-Change.

**PIEZĪME.** Kausa noņemšana un uzstādīšana ir parādīta. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms aprīkojuma (āmura, zemes/asfalta urbja u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

## BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

attēls 133



Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas. Novietojiet kausu zemē [attēls 133].

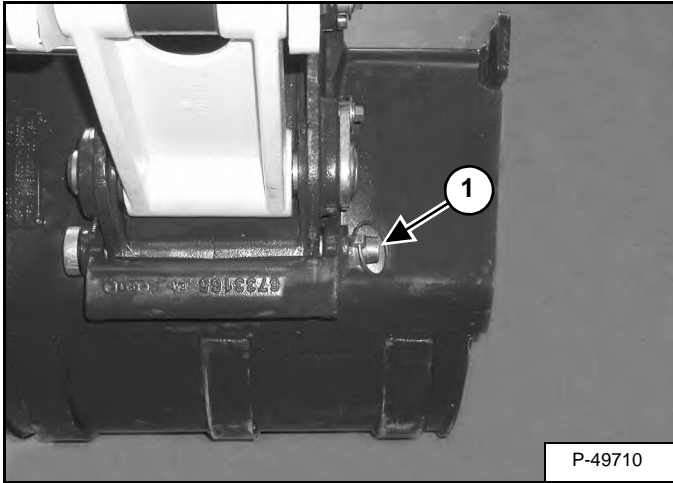
Kad dzinējs ir izslēgts, pagrieziet iedarbināšanas atslēgu IESLĒGTĀ pozīcijā un pavirziet abas hidrauliskās sistēmas vadības sviras, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

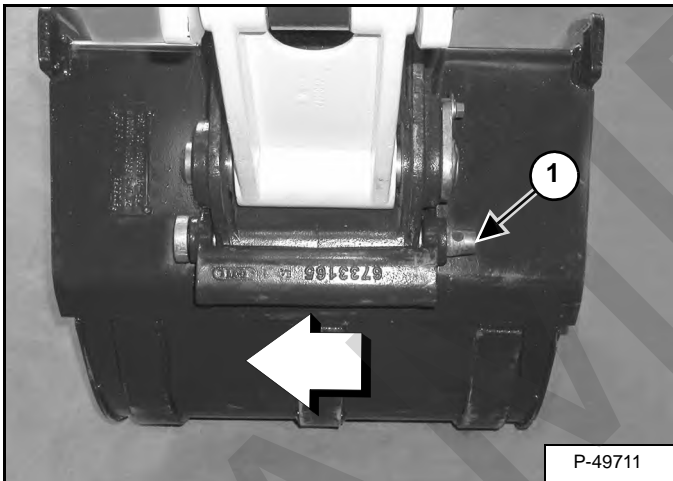
Noņemšana (Turpinājums)

attēls 134



Izņemiet fiksācijas tapu (1. norāde) [attēls 134].

attēls 135



Izbīdiēt tapu (1. pozīcija) [attēls 135] no kausa un X-Change stiprinājuma vietas.

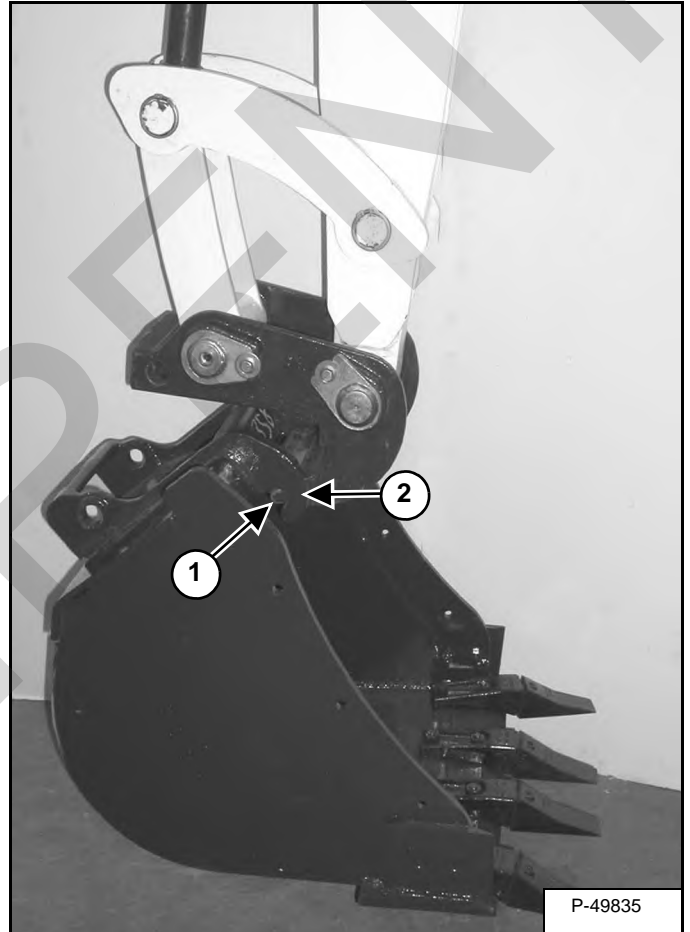
## ! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES  
Aizsargbrilles jāvalkā tālāk norādītajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Šķidrumi atrodas zem spiediena.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

W-2019-0907

attēls 136



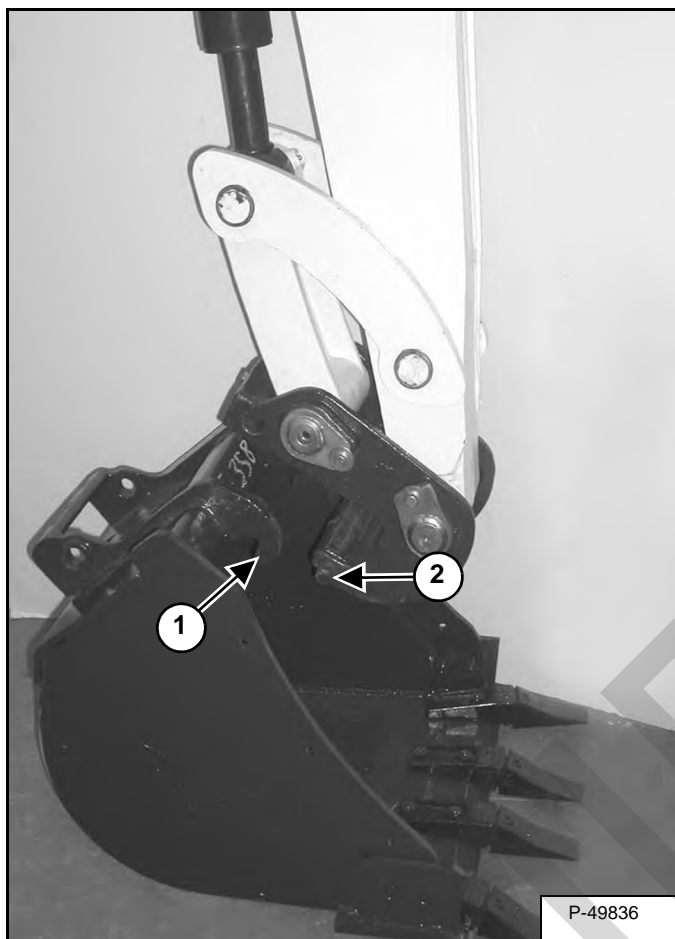
Iedarbiniet dzinēju, paceliet izlīci apm. par vienu pēdu un ievieliet kausa cilindru līdz X-Change tapas (1. pozīcija) aizķeras aiz kausa āķiem (2. pozīcija) [attēls 136].

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

### Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

Noņemšana (Turpinājums)

attēls 137



Pilnībā ievelciet kausa cilindru un nolaidiet izlici un strēli, līdz kauss atrodas uz zemes un X-Change rāmja tapas (1. pozīcija) izslīd no āķiem (2. pozīcija) **[attēls 137]**.

Pārvietojiet konsoli pretim ekskavatoram, līdz X-Change rāmja tapas atbrīvo kausu.

## AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)

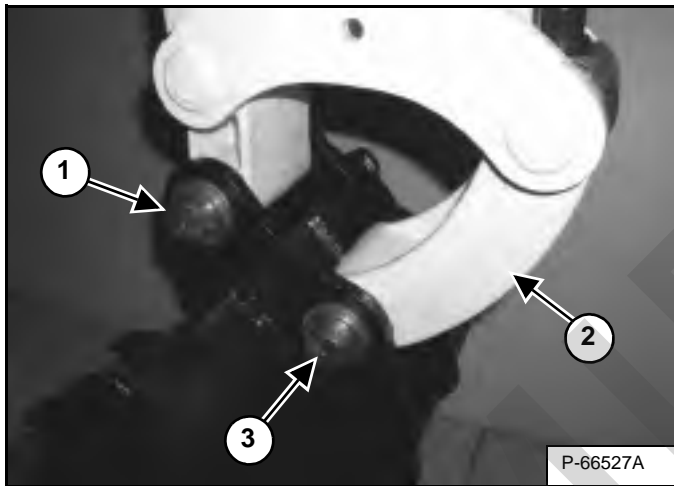
Uzstādīšana

### BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekli vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

W-2140-0189

#### attēls 138

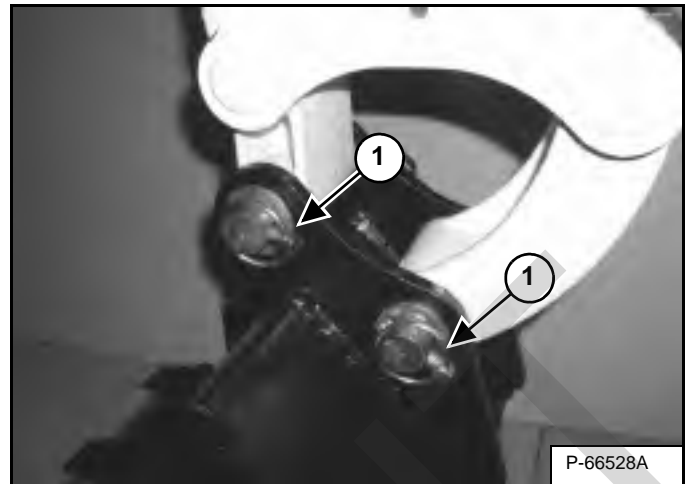


levietojiet strēli kausā un salāgojiet montāžas atveri.

levietojiet tapu (1. norāde) [attēls 138] un paplāksnes.

levietojiet savienojumu (2. norāde) kausā un pielāgojiet montāžas atveri. levietojiet tapu (3. norāde) [attēls 138] un paplāksnes.

#### attēls 139



levietojiet abas fiksācijas tapas (1. norāde) [attēls 139]. Uzklājiet smērvielu ziežvārstiem.

*Noņemšana*

Novietojiet ekskavatoru uz horizontālas virsmas un pilnībā nolaidiet kausu.

Noņemiet abas fiksācijas tapas (1. norāde) [attēls 139].

Noņemiet paplāksnes un tapas (1. un 3. norāde) [attēls 138].

Nesabojājiet strēles putekļu aizsargus.

### BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nedrīkst izmantot tādas agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

## DARBA PROCEDŪRA

### Apskatiet darba vietu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, elektrības, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā. Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiat lēnām.

Aizvāciet priekšmetus vai citus celtniecības materiālus, kas varētu bojāt ekskavatoru vai izraisīt savainojumu.

Pirms uzsākat darbu, vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- Pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus.
- uzmanieties no laika apstākļiem, kas var ietekmēt pamatnes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārvietojieties pa pareizo ceļu.

### Pamata ekspluatācijas instrukcijas

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram: var būt nepieciešama lēngaitas transportlīdzekļa zīme vai virzienrādītāja signāli.

Darbiniet dzinēju ar zemu tukšgaitas apgriezību ātrumu, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko sistēmu pirms ekskavatora lietošanas.

## SVARĪGI

**Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju motora apgriezību ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.**

I-2015-0284

Operatoriem iesācējiem jāekspluatē ekskavators atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar ekskavatoru var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

### *Darbs kraujas vai ūdens tuvumā*

Turiet ekskavatoru pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī ekskavatora kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, ekskavators varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet ekskavatoru nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

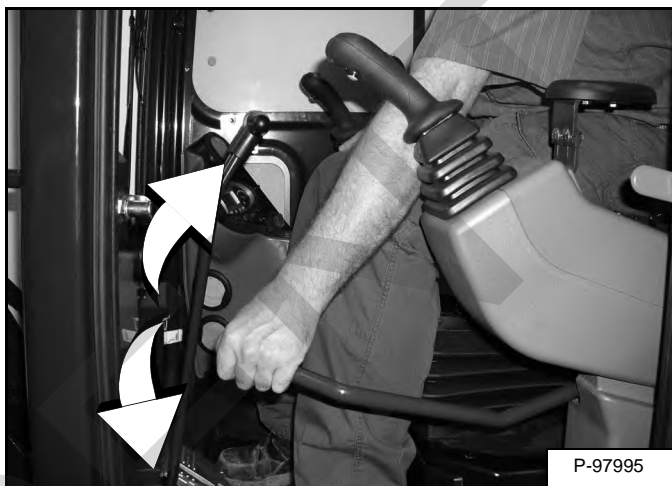
## Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)

Hidrauliskās vadības sviras regulē izlīces, strēles, kausa un augšējās platformas pagriešanas funkcijas.

Pultij jābūt fiksētā zemākajā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā IESLĒGTS.

Ar vadības sviru nolaidiet izlīci.

### attēls 140



Kursorsvira bloķētāja slēdzis deaktivizē hidrauliskās vadības funkcijas, kad panelis ir pacelts [attēls 140].

**PIEZĪME.** Ja dzinējs apstājas, strēli / kausu (aprīkojumu) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ON (IESLĒGTS) pozīcijā.

Ar vadības sviru nolaidiet izlīci.

Nolaidiet vadības paneli, lai ieslēgtu kursorsvira hidrauliskās funkcijas [attēls 140].

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Kravas pacelšana

Nepārsniedziet celbspējas normas.

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nepārsniedziet celbspējas normas. Pārmērīga krava var izraisīt apgāšanos vai kontroles zaudēšanu.

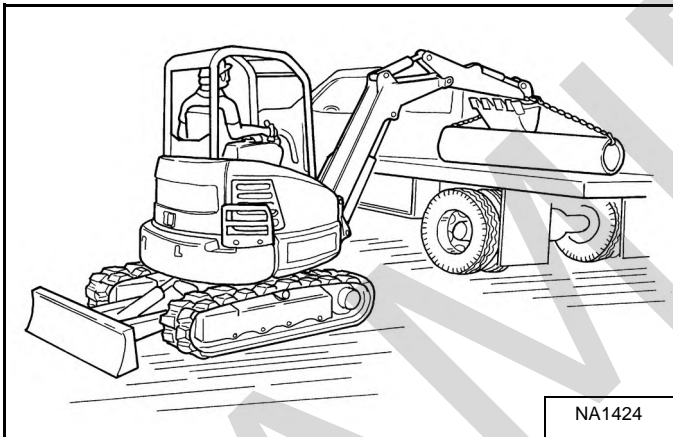
W-2374-0500

**PIEZĪME.** Kravas turēšanas vārsti, iespējams, būs nepieciešami priekšmetu pacelšanai. Pārbaudiet vietējos piemērojamus likumus. Par jūsu modeļa ekskavatora kravas turēšanas vārstiem jautājiet Bobcat izplatītājam.

Pilnībā izbīdiet kausa cilindru un nolaidiet izlici uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

Aptiniet ķēdi ap kausa stiprinājuma plātņi.

#### attēls 141



Pārliedcinieties, vai krava ir vienmērīgi sadalīta un nocentrēta uz pacelšanas ķēdes, un ir nostiprināta, lai novērstu kravas pārbīdi [attēls 141].

Paceliet un novietojiet kravu. Kad krava ir novietota pozīcijā un no pacelšanas ķēdes noņemts spriegojums (sekundārā pacelšanas sistēma), noņemiet sekundāro pacelšanas sistēmu.



## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Celtspēja

Celšanas jauda tika aprēķināta, izmantojot mašīnu, kas bija aprīkota ar standarta kausu un ar tapām stiprināmu X-change. Ir jāatņem svara atšķirība starp agregātu un standarta kausu, ar tapām stiprināmu X-change, ātro sakabi (ja ir aprīkojumā) un hidraulisko skavu (ja ir aprīkojumā).

# BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nepārsniedziet celtspējas normas. Pārmērīga krava var izraisīt apgāšanos vai kontroles zaudēšanu.

W-2374-0500

### attēls 142

LIFT POINT HEIGHT	RATED LIFT CAPACITY OVER BLADE, BLADE DOWN - kg (lb)			RATED LIFT CAPACITY OVER BLADE, BLADE UP - kg (lb)			RATED LIFT CAPACITY OVER SIDE, BLADE UP - kg (lb)		
	LIFT RADIUS - mm (in)		LIFT @ MAXIMUM RADIUS, kg (lb) @ mm (in)	LIFT RADIUS - mm (in)		LIFT @ MAXIMUM RADIUS, kg (lb) @ mm (in)	LIFT RADIUS - mm (in)		LIFT @ MAXIMUM RADIUS, kg (lb) @ mm (in)
	3000 (118.1)	4000 (157.5)		3000 (118.1)	4000 (157.5)		3000 (118.1)	4000 (157.5)	
4000 (157.5)									
3000 (118.1)		*568 (1252)	*567 (1250) @ 4004 (158)	347 (766)	349 (770) @ 4004 (158)		373 (823)	335 (738) @ 4004 (158)	
1500 (59.1)		*626 (1381)	*614 (1354) @ 4452 (175)	*665 (1467)	363 (801) @ 4452 (175)	581 (1282)	355 (782)	263 (581) @ 4452 (175)	
1000 (39.4)	*1083 (2387)	*785 (1730)	*669 (1475) @ 4585 (181)	534 (1178)	348 (768) @ 4585 (181)	520 (1146)	334 (736)	238 (524) @ 4585 (181)	
Ground	*1300 (2866)	*919 (2025)	*729 (1608) @ 4438 (175)	501 (1105)	347 (764) @ 4438 (175)	491 (1082)	317 (700)	243 (536) @ 4438 (175)	
-1000 (-39.4)	*1252 (2761)	*859 (1894)	*822 (1812) @ 3971 (156)	491 (1083)	347 (765) @ 3971 (156)	486 (1072)	317 (699)	302 (665) @ 3971 (156)	

CELTSPĒJAS  
PIEMĒRS  
PIEMĒRS

\* 626 kg  
(1381 mārc.)

## WARNING

### OVERLOAD CAN TIP THE EXCAVATOR AND CAUSE INJURY OR DEATH

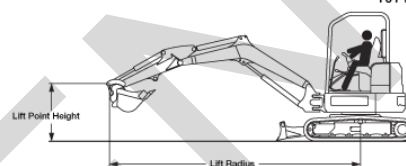
- Do not lift or hold any load that exceeds these ratings at their specified load radii and height.
- Total rated load is shown. The weight of all lifting devices must be deducted to determine the net load that can be lifted.



Where applicable, specifications conform to ISO Standards. Specifications are subject to change without notice. Lift Point is bucket hinge point with standard bucket attached and bucket cylinder fully extended.

### EXCAVATOR MODEL

CIRCUIT PRESSURES			
WORKING	245 bar (3350 psi)	BOOM LENGTH	2450 mm (96.5 in)
HOLDING	290 bar (4206 psi)	ARM LENGTH	1325 mm (52.2 in)
		STANDARD BUCKET	610 mm (24.0 in)
			101 kg (224 lb)



Nākamais piemērs parāda, kā aprēķināt celtspējas atšķirības starp celtspējas diagrammām ar standarta aprīkojumu un izmantojot papildu aprīkojumu.

Standarta aprīkojuma svāri, kas tiek lietoti, nosakot celtspēju, ir šādi:

Standarta kauss = 102 kg (224 mārc.)

Ar tapām stiprināms X-Change = 26 kg (58 mārc.)

Šādi ir papildu ātro savienotāju un hidrauliskās skavas svāri:

- Ar tapām stiprināms X-Change = 26 kg (58 mārc.)
- Hidrauliskais X-Change = 30 kg (66 mārc.)
- Lehnhoff® ātrais savienotājs = 25 kg (55 mārc.)
- Klac™ ātrais savienotājs = 24 kg (53 mārc.)
- TAG ātrais savienotājs = 24 kg (53 mārc.)
- Hidraulikas skava un cilindrs = 45 kg (99 mārc.)
- Papildu kausi un agregāti (skatiet zemāk redzamo **PIEZĪMI**)

**PIEZĪME.** Lai iegūtu informāciju par kausu svāriem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. Lai iegūtu informāciju par agregātu svāriem, skatiet agregāta darbības un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Celtpēja (turpinājums)

Šis ir piemērs, lai noteiktu celtpēju, izmantojot iepriekš parādīto paraugu diagrammu [attēls 142].

- Mašīnas stāvoklis: virs vērstuves, lāpsta uz leju
- Pacelšanas rādiuss: 4000 mm (125.5 collas)
- Pacelšanas punkta augstums: 2000 mm (78,7 collas)
- Hidrauliskais X-Change
- Hidraulikas skava un cilindrs
- Standarta kauss

1. Iegūstiet celtpēju no diagrammas: 626 kg (1381 mārciņas)

2. Atņemiet svara starpību starp standarta konfigurāciju (ar tapām stiprināms X-change un standarta kauss) un papildu aprīkojumu, kas šajā gadījumā ir hidrauliskais X-Change un hidrauliskās spaiļes.

Ātrais savienotājs (ar tapām stiprināms X-change mīnus hidrauliskais X-change): 26 kg (58 mārc.) – 30 kg (66 mārc.) = mīnus 4 kg (8 mārc.)

Hidraulikas skava un cilindrs: 45 kg (99 mārciņas)

3. Aprēķiniet faktisko celtpēju mašīnai, kā tā ir konfigurēta:

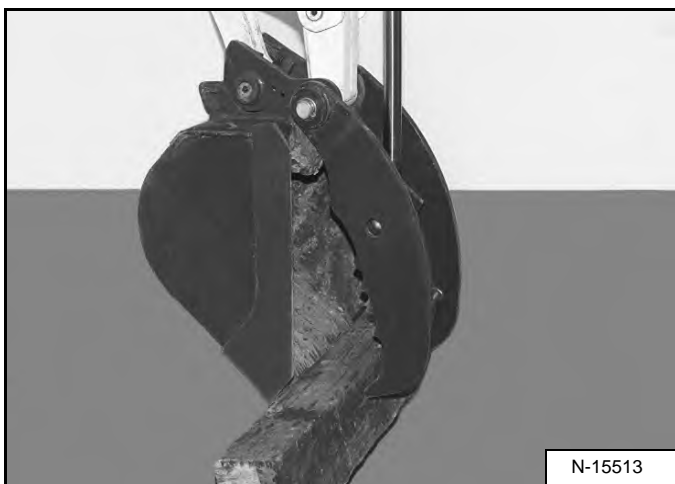
626 kg (1381 mārc.) – 4 kg (8 mārc.) (sakabes atšķirība) – 45 kg (99 mārc.) (hidraulikas skava un cilindrs) = 578 kg (1274 mārc.)

\* *Celtpējas diagrammas (plāksnītes) pamatotas ar ISO 10567 standartu. 2007. Celtpējas ir definētas kā zemākā vērtība no 75% apgāšanās kravas vai 87% hidrauliskās celtpējas.*

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Satvērēja lietošana

#### attēls 143



Papildu pacelšanas piespiedējs nodrošina plašākas ekskavatora izmantošanas iespējas un labāku mobilitāti, novācot atkritumus [attēls 143].

Pacelšanas spīļu cilindram jābūt pilnīgi ievilkta, izmantojot mašīnu rakšanai.

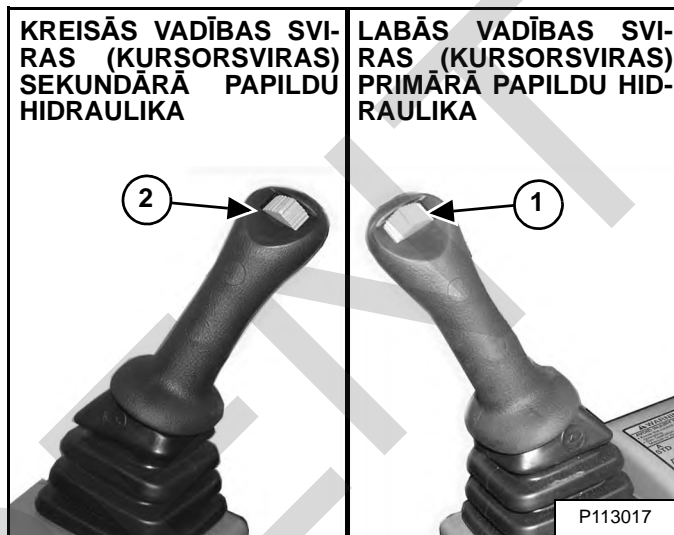
Ja ekskavators ir aprīkots ar papildu pacelšanas piespiedēju, celts spēja samazinās par 122 kg (270 mārc.)

**PIEZĪME.** Rīkojieties piesardzīgi, darbinot kausa un skavas funkcijas mašīnās, kuras ir aprīkotas ar X-Change un kurām nav uzstādīts kauss vai agregāts. Ja abi cilindri ir pilnībā izbīdīti, X-Change saskare ar skavu var radīt cilindru bojājumus.

*Ja satvērēja darbināšanai tiek lietota primārā papildu hidraulika*

Ieslēdziet papildu hidrauliku un pārslēdzieties uz Aux2 iestatījumu. (Skatiet Papildu hidraulika — standarta kontrolmērinstrumentu panelis 55. lappusē.) vai (Skatiet Papildu hidraulika — Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis 56. lappusē.)

#### attēls 144



Pārvietojiet slēdzi (1. norāde) [attēls 144] uz labās vadības sviras pa labi, lai atvērtu skavu. Pārvietojiet slēdzi pa kreisi, lai aiztaisītu satvērēju.

*Ja satvērēja darbināšanai tiek lietota sekundārā papildu hidraulika*

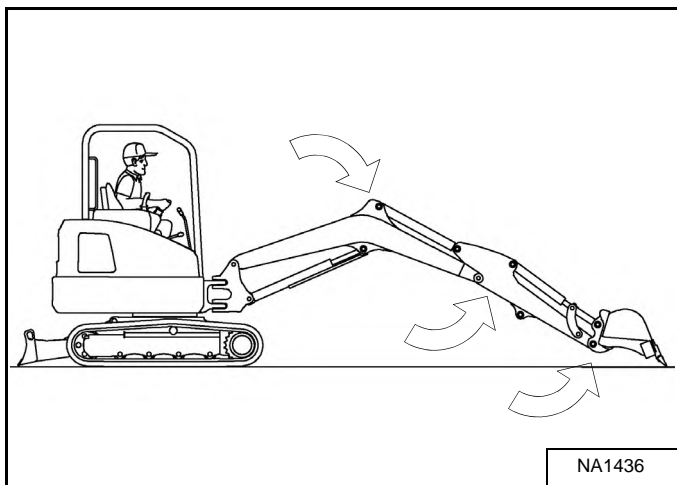
Pārvietojiet slēdzi (2. norāde) [attēls 144] uz kreisās vadības sviras pa kreisi, lai atvērtu satvērēju. Pārvietojiet slēdzi pa labi, lai aiztaisītu satvērēju.

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Rakšana

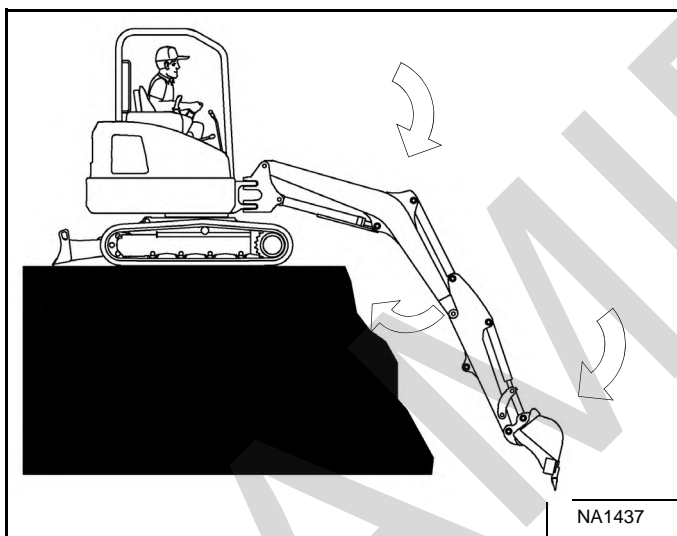
Nolaidiet lāpstu, lai palielinātu rakšanas jaudu.

attēls 145



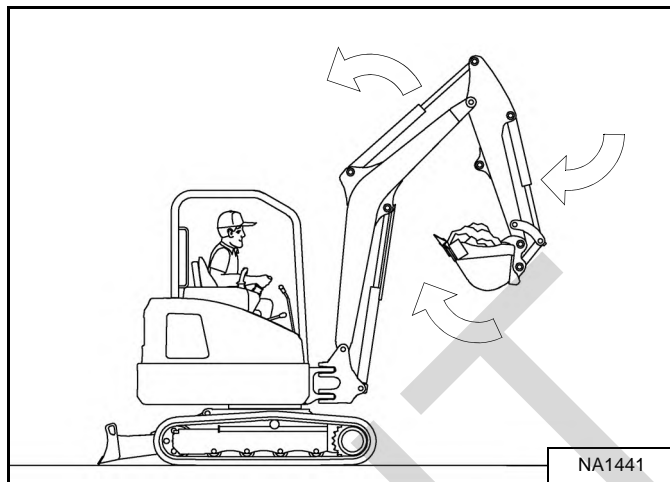
Izbīdriet strēli, nolaidiet izlici un atveriet kausu [attēls 145].

attēls 146



Ievelciet strēli, vienlaicīgi nolaižot izlici un ielokot uz iekšu kausu [attēls 146].

attēls 147



Paceliet izlici, ievelciet strēli un ielokiet uz iekšu kausu [attēls 147].

Pagrieziet virsbūvi.

**PIEZĪME.** Griežot augšējo struktūru, neļaujiet kausa zobiem skart zemi.

## ! BRĪDINĀJUMS

Turiet visus skatītājus 6 m (20 pēdas) atstatu no aprīkojuma darbības laikā. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0910

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Pārbaudiet, vai rakšanas vietā neatrodas gaisa vai pazemes elektrolīnijas. Turieties drošā attālumā no elektrolīnijām.

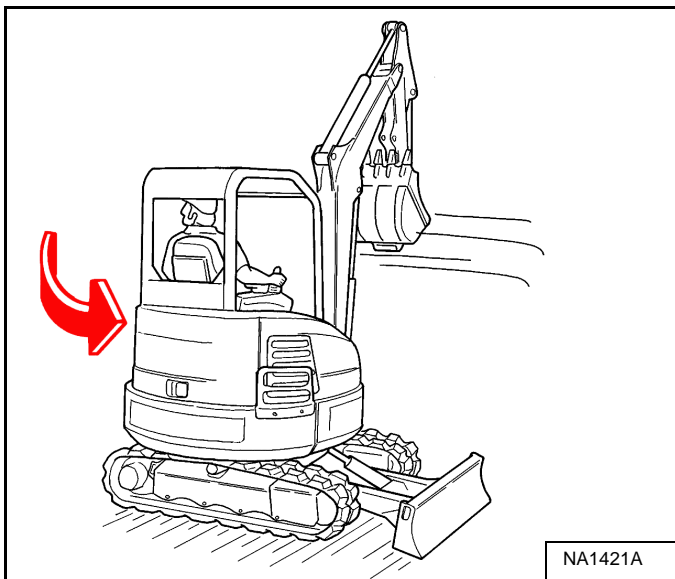
SPRIEGUMS	MINIMĀLAIS ATTĀLUMS
līdz 50 kV	3 m (10 pēdas)
zem 50 kV	5 m (17 pēdas)

W-2757-LV-0513

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

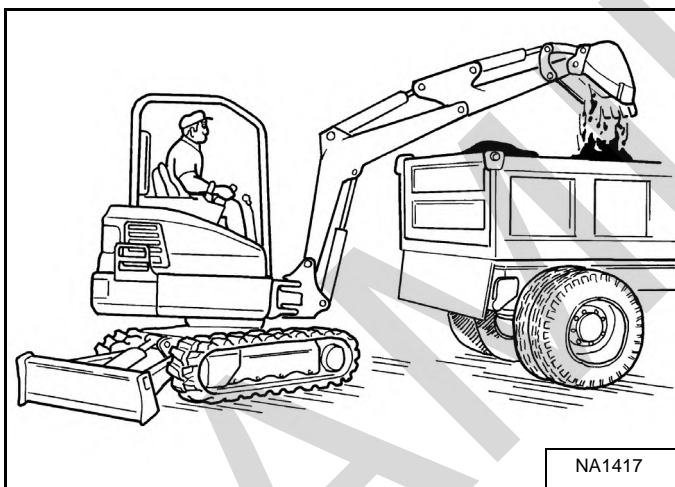
### Rakšana (turpinājums)

attēls 148



Pirms virsbūves [attēls 148] pagriešanas paskatieties griešanās virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā nav nepiederošu personu.

attēls 149



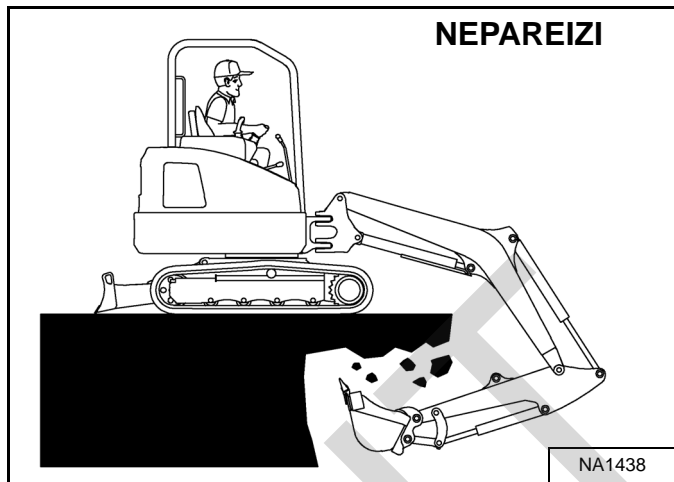
Izbīdiet strēli un atlokiet kausu, lai izgāztu materiālu kaudzē vai kravas mašīnā [attēls 149].

## SVARĪGI

Nekspluatējiet hidrauliku ar spiedienu, kas pārsniedz drošības vārsta atbrīvošanās spiedienu. Šī noteikuma neievērošana izraisīs hidraulisko elementu pārkaršanu.

I-2220-0503

attēls 150



Nerociet zem ekskavatora [attēls 150].

Neizmantojiet kausu drupināšanai vai kaudžu stumšanai. Cietu vai akmeņainu augsni labāk rakt pēc tam, kad tā uzirdināta ar kādu citu agregātu. Tādā veidā var samazināt ekskavatora bojājumus.

Nepārvietojiet ekskavatoru, kamēr kauss atrodas zemē.

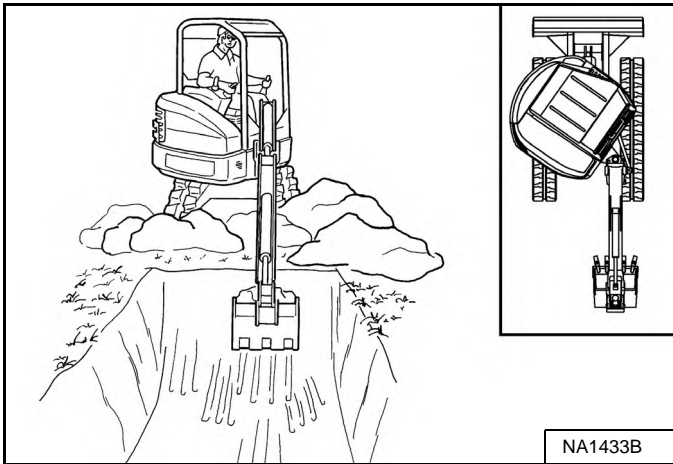
Rociet tikai, virzot izlici un strēli virzienā uz ekskavatoru.

Nerociet atpakaļvirzienā (pārvietojot izlici un strēli prom no ekskavatora). Tas var izraisīt X-Change un agregātu bojājumus.

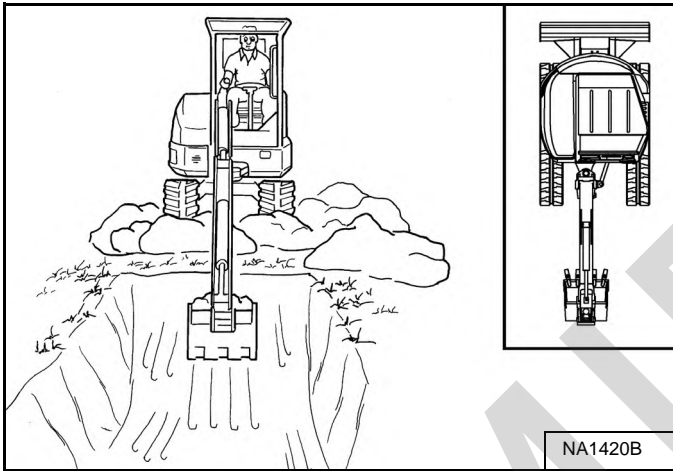
## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Izlices pagriešana

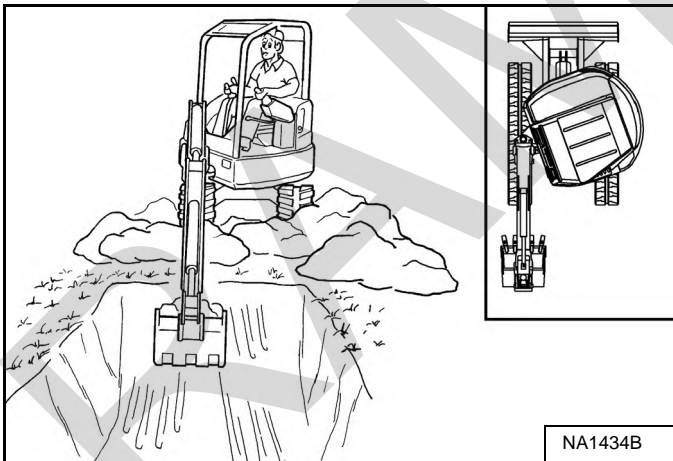
attēls 151



attēls 152

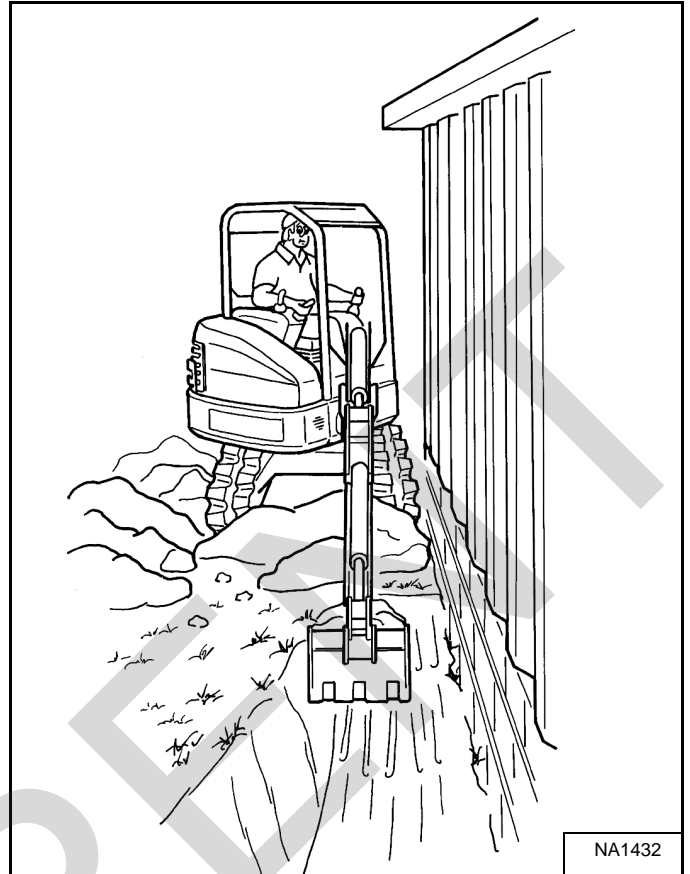


attēls 153



Pagrieziet augšējo platformu, virziet izlici pa labi [attēls 151], centrā [attēls 152] un pa kreisi [attēls 153] un izrociet kvadrāta formas bedri mašīnas platumā, nemainot ekskavatora pozīciju.

attēls 154



Izlices pagriešana operatoram rada iespēju novirzīties no izlices ass un rakt tuvu ēkām un citām būvēm [attēls 154].

## SVARĪGI

Izvairieties no uztrieksnās priekšmetiem ar buldozera vērstuvī. Buldozera vērstuvei un gaitas iekārtai var rasties bojājumi.

I-2256-0507

attēls 155



Lai aizpildītu tranšeju vai caurumu pēc rakšanas, lietojiet buldozera lāpstu [attēls 155].

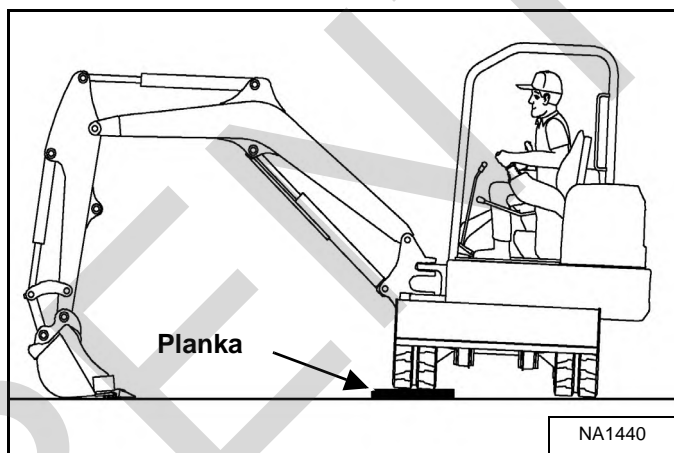
## Ekskavatora vadīšana

Strādājot uz nelīdzena pamata, strādājiet iespējami lēni un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.

Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Strādājot uz slapjas vai mīkstas zemes, novietojiet uz zemes plankas, lai nodrošinātu cietu pamatu ekskavatora uzbraukšanai un nepieļautu ekskavatora iestrēgšanu.

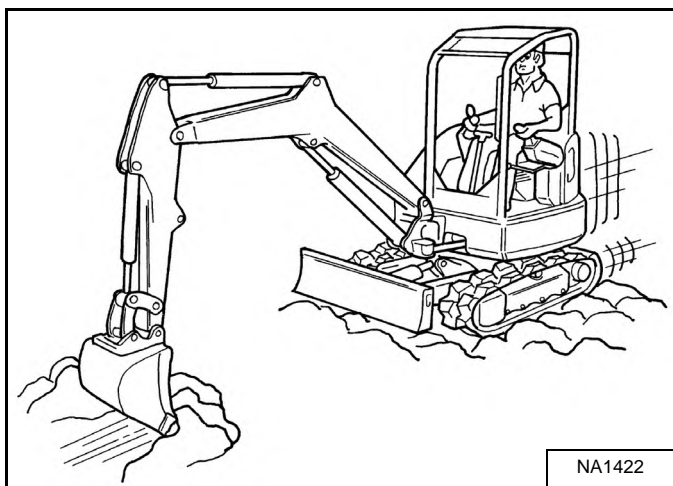
attēls 156



Ja viena vai abas kāpurķēdes iestrēgst mīkstā vai slapjā zemē, pagriežot augšējo struktūru un spiežot kausu pret zemi, paceliet kāpurķēdes pa vienai [attēls 156].

Novietojiet zem kāpurķēdēm plankas un izbrauciet ekskavatoru uz sausas zemes.

attēls 157



Kausu var arī lietot, lai vilktu ekskavatoru. Paceliet buldozera lāpstu, izbīdiat strēli un nolaidiet izlici. Darbiniet izlici un strēli rakšanas režīmā [attēls 157].

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

Darbs uz nogāzēm

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

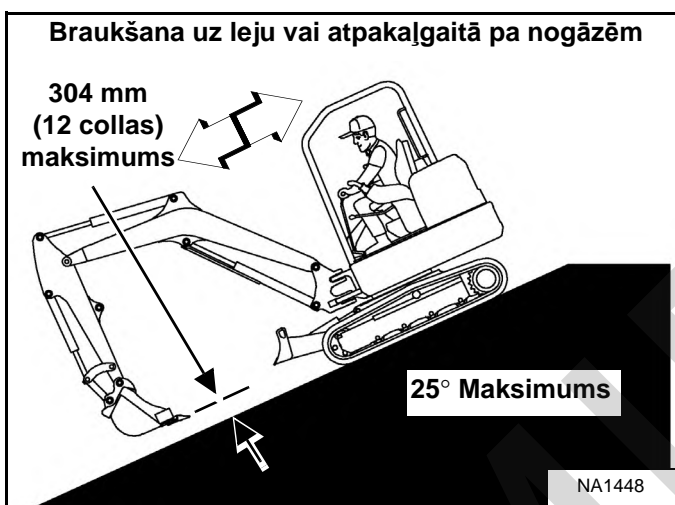
### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Nepārvietojieties pa nogāzēm uz augšu, kuras ir stāvākas nekā 15 grādi.
- Nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā augšup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 25 grādus.
- Skatieties kustības virzienā.

W-2497-0304

Braucot lejup pa nogāzi, kontrolējiet ātrumu ar stūres svirām un ātruma vadības sviru.

attēls 158



Braucot lejup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēni [attēls 158].

Strādājiet iespējami lēnāk un izvairieties no straujām sviras virziena maiņām.

Izvairieties no brauķšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Pirms pārvietošanas augšējās aprīkojuma vadības ierīces, apturiet mašīnu. Nekādā gadījumā neļaujiet vērstuvei uztriekties cietam priekšmetam. Tas var radīt vērstuves vai hidrauliskā cilindra bojājumus.

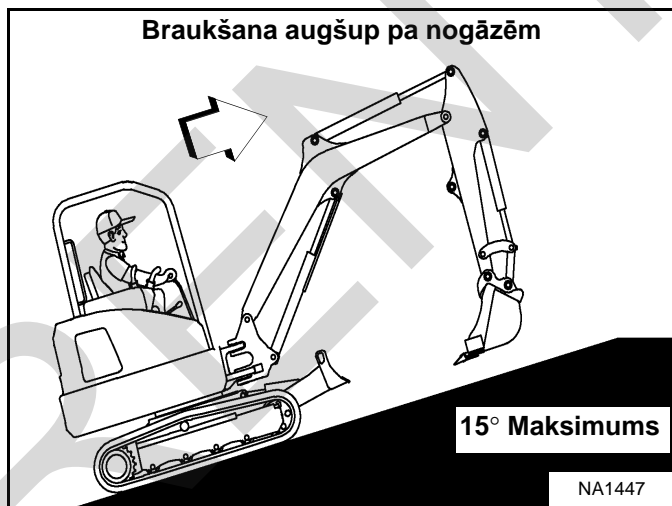
# ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

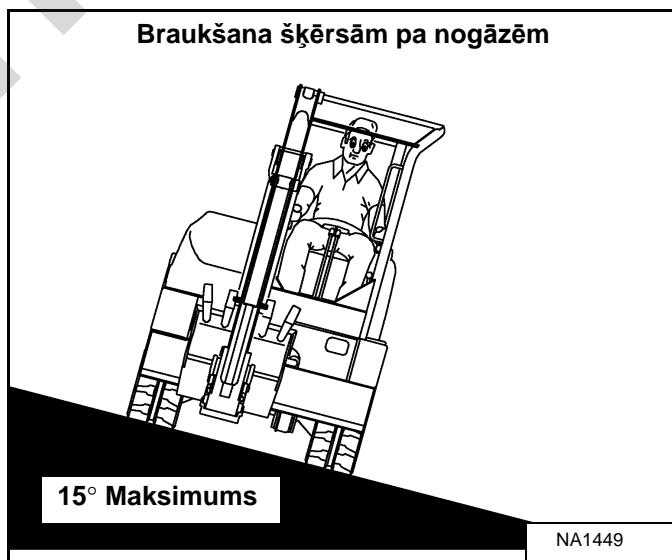
- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.
- Saglabājiet izlīci līdzsvarā un papildaprīkojumu — cik vien zemu iespējams, kad pārvietojaties pa nogāzēm un nelīdzeniem ceļiem. Skatieties kustības virzienā.
- Vienmēr cieši piesprādzējiet drošības jostu.

W-2498-LV-1009

attēls 159



attēls 160



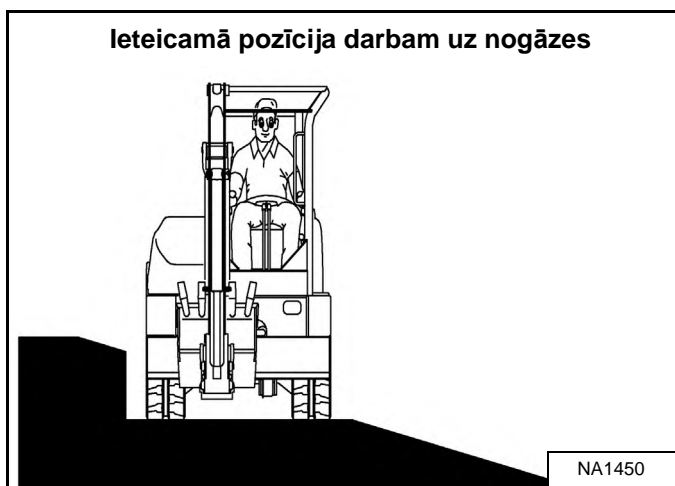
Braucot uz augšu pa nogāzēm vai šķērsām pa nogāzēm, kas nepārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu attēlā parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēnām [attēls 159] un [attēls 160].



## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Darbs uz nogāzēm (turpinājums)

#### attēls 161



Strādājot uz nogāzes, pirms darba sākuma izlīdziniet darba zonu [attēls 161].

Ja tas nav iespējams, jārikojas, kā norādīts tālāk.

Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus.

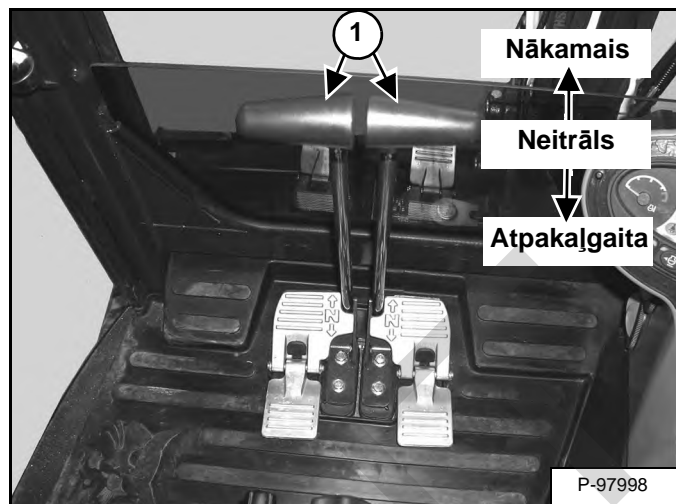
Izmantojiet lēnu darba ciklu.

Izvairieties strādāt, kāpurķēdēm atrodoties šķērsām nogāzei. Ja kāpurķēdes atrodas šķērsām, samazinās stabilitāte un palielinās mašīnas tendence slīdēt; novietojiet ekskavatoru tā, lai buldozera vērstuve ir vērsta lejup pa nogāzi un nolaista uz zemes.

Nepārvietojiet un neizstiepiet kausu virzienā uz nogāzes lejas daļu vairāk, nekā nepieciešams. Ja jāpārvieto kaus virzienā uz nogāzes lejas daļu, turiet strēli zemu un slidiniet kausu lejup pa nogāzi.

Strādājot ar kausu virzienā uz nogāzes augšpusi, turiet kausu tik tuvu zemei, cik iespējams. Izberiet izrakto zemi pēc iespējas tālāk no tranšejas, lai izvairītos no iebrukšanas iespējamības.

#### attēls 162



Lai nobremzētu mašīnu, braucot uz leju pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras (1. norāde) [attēls 162] uz NEITRĀLO pozīciju. Tā tiek ieslēgta hidrostatiskā bremze.

Ja, atrodoties uz nogāzes, apstājas dzinējs, pārvietojiet stūres sviras neitrālajā pozīcijā. Nolaidiet izlici / kausu uz zemes.

**PIEZĪME.** Ja dzinējs apstājas, izlici/kaus (papildiekārtas) iespējams nolaist zemē, izmantojot akumulatorā uzkrāto hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas ON (iesl.) pozīcijā.

Lai nolaistu izlici, lietojiet vadības sviru.

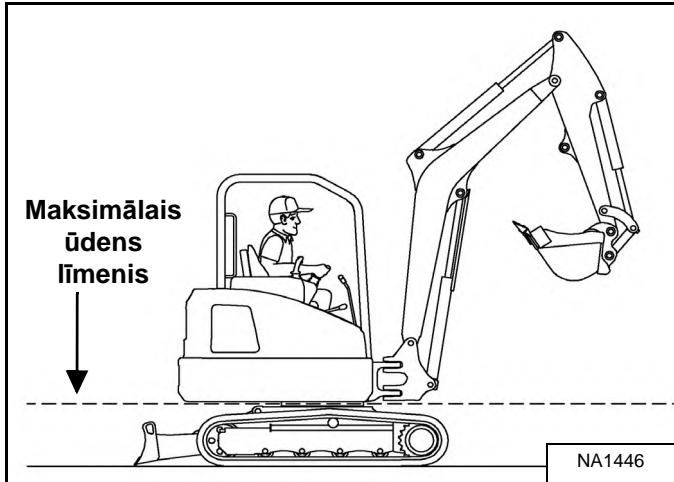
Iedarbiniet dzinēju un atsāciet darbu.

## DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

### Darbs ūdenī

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

attēls 163



Nedarbiniet un neiegremdējiet ekskavatoru ūdenī augstāk kā līdz šūpošanas gultnim [attēls 163].

Ja ar ekskavatoru kādu laiku būs jāstrādā ūdenī vai tam jāatrodas iegremdētā ūdenī, tad tas jāieļļo. Eļļošana izspiež ūdeni no eļļošanas zonām.

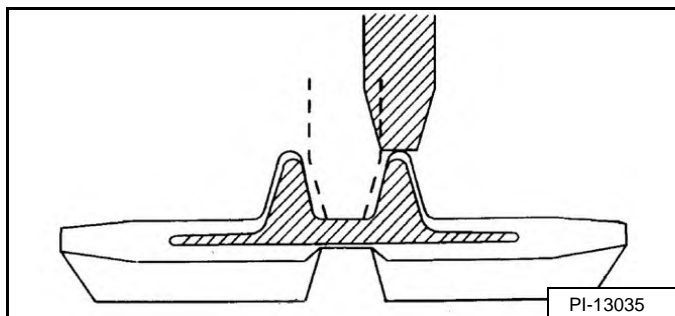
Ūdens jānotīra no cilindru stieniem. Ja ūdens piesalst pie cilindra stienī, ievēlot stieni, var tikt sabojātas cilindra blīves.

Izvairīšanās no kāpurķēdes bojājumiem

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

Daži kāpurķēdes bojājumu cēloņi

attēls 164

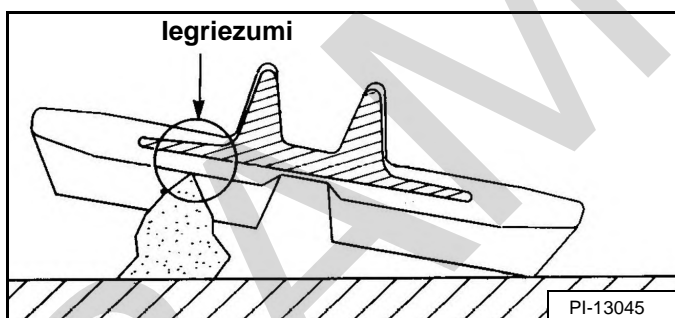


Nepareizs kāpurķēdes spriegojums: kad gumijas kāpurķēdes nevirzās, noturritenis vai ķēžrats pārvietojas pa iegultā metāla izvirzījumu [attēls 164], izraisot iegultā metāla koroziju. (Skatiet KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS 170. lappusē.)

Ja gumijas kāpurķēdēs kaut kas ir iesprūdis, piem., akmeņi vai citi objekti, tie var iesprūst starp ķēžratu/veltņiem un izraisīt kāpurķēžu apstāšanos un nospriegojumu.

Ja mitrums iekļūš caur iegriezumiem uz kāpurķēdes, izvirzītie tērauda kordi var sarūsēt. Konstrukcijas stipruma pasliktināšanās var izraisīt tērauda kordu salūšanu.

attēls 165

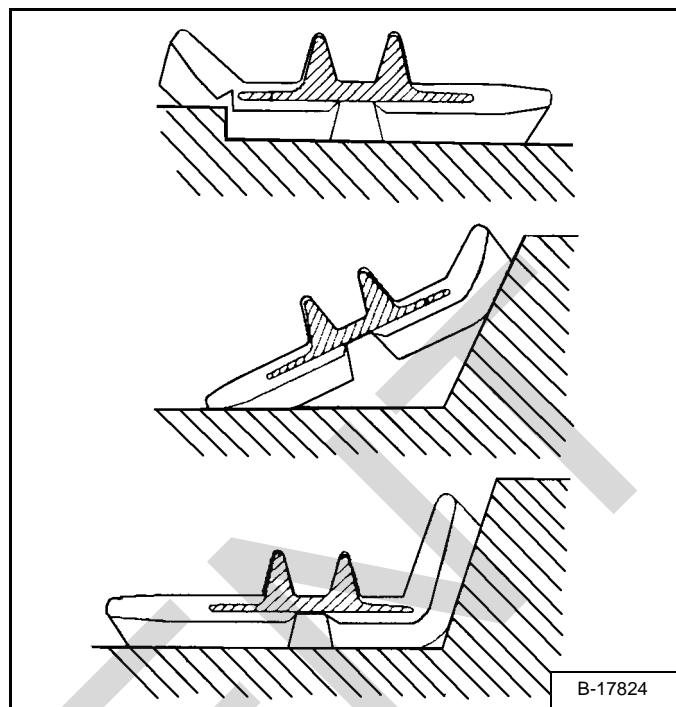


Kad gumijas kāpurķēdes brauc pāri izvirzījumiem vai asiem objektiem, koncentrētais spēks var izraisīt iegriezumus uz izciļņa gumijotās virsmas puses [attēls 165]. Pagriežoties uz izvirzījumiem, pastāv lielāka iespēja, ka izciļņa gumijotā virsma tiks sagriezta. Ja iegriezums aizskar izvirzītos tērauda kodus, tas var izraisīt tērauda kordu salūšanu korozijas dēļ.

Izvairieties no straujiem pagriezieniem uz nelīdzenas un akmeņainas virsmas.

Izvairieties no braukšanas pāri asiem objektiem. Ja iespējams, centieties negriezties, kamēr braucat pāri asiem objektiem.

attēls 166



Braucot ar gumijas kāpurķēdēm pāri asiem izvirzījumiem, liela slodze koncentrējas uz izciļņa gumijotās virsmas, it īpaši uz iegulto metālu stūriem, izraisot plaisas un iegriezumus iegulto metālu vietā [attēls 166].

Izvairieties no sasprieguma, kas rodas izciļņu šuvju vietās, kur metāls tiek sakausēts. Operatoriem vajadzētu izvairīties no braukšanas pāri celmiem un vagām.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE

### Iestatīšana / Kalibrēšana

**PIEZĪME.** Mašīna, kas redzama fotogrāfijās, var atšķirties no jūsu mašīnas un šīs rokasgrāmatas, bet procedūra ir vienāda visiem modeļiem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

**PIEZĪME.** Ja dziļuma pārbaudes komplekts sākotnēji tika uzstādīts, mašīnai jāveic iestatīšanas/kalibrēšanas procedūras. Bet jebkura agregāta lietošanas laikā, tā sastāvdaļas un griešanas virsmas nolietojas. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja tiek pamanīts precizitātes zudums, atkārtoti kalibrējiet agregātu, lai atiestatītu izmērus, kas nepieciešami, lai dziļuma pārbaudes sistēma darbotos pareizi.

Pārvietojiet mašīnu atklātā vietā, kur strēli un sviru var atkārtoti pozicionēt un kur ir svaigs gaiss, jo šīs procedūras laikā dzinējam jādarbojas.

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas.

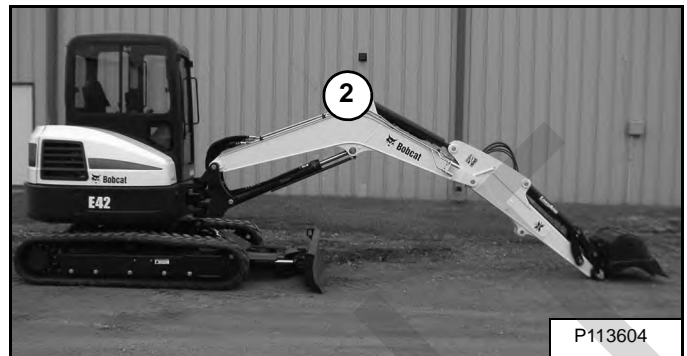
Kalibrēšanas procedūrai nepieciešamas divas personas. Vienai personai jāpaliek kabīnē, lai ievadītu datus Deluxe displeja panelī, bet otrai personai jāveic mērījumi ārpus mašīnas. Pārliecinieties, vai otra persona neuzturas mašīnas tuvumā, kad pārvietojiet kādu no darba grupas sastāvdaļām (izlice, strēle, kauss, u.c.).

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Turiet visus skatītājus 6 m (20 pēdas) atstatu no aprikojuma darbības laikā.

W-2268-0910

attēls 167

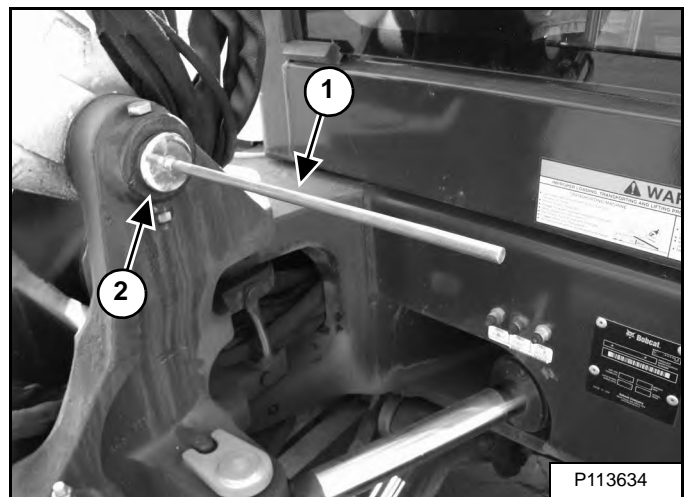


Novietojiet ekskavatoru [attēls 167] kā parādīts, lai otra persona varētu uzstādīt magnētiskos rīkus, vertikālo asi, un veikt mērījumus sistēmas kalibrēšanai.

Komplektācijā ir iekļauti divi magnētiski uzstādīti instrumenti izlices, strēles un kausa pozicionēšanai, lai tos kalibrētu. Šie magnētiskie rīki ir jāuzglabā ar mašīnu, jo dziļuma pārbaudes sistēma ir atkārtoti jākalibrē ik gadu vai ātrāk, ja tiek pamanītas nelielas neprecizitātes.

Dziļuma pārbaudes sistēmas sensori ir paredzēti augstai leņķa stabilitātei un temperatūras diapazoniem. Tomēr, izmantojot jebkādu mehānisko komponentu (izlici, strēli, kausu, u.c.), komponenti normāla lietojuma gaitā nodilst, un tas ietekmē dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti laika gaitā. Arī tad, ja tiek veiktas kādas strukturālas izmaiņas, nomainīti komponenti vai uzstādīti jauni agregāti uz ekskavatora, ir jāveic iestatīšanas/kalibrēšanas procedūra.

attēls 168

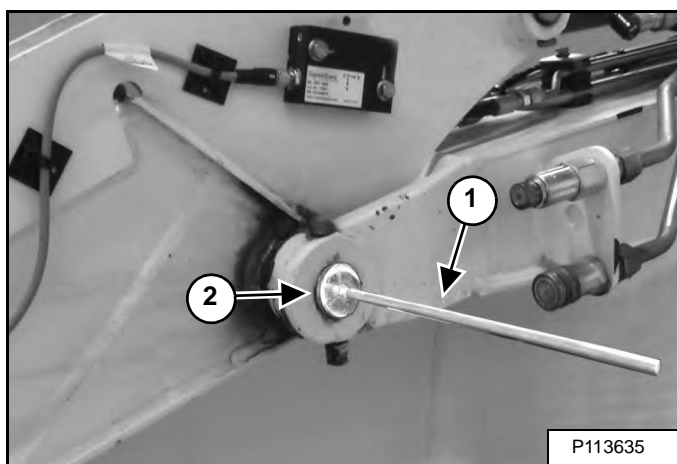


Uzstādiet vienu no magnētiskajiem rīkiem (1. pozīcija) uz izlices šarnīra tapas (2. pozīcija) [attēls 168]. Centrējiet magnētisko rīku pēc iespējas tuvu izlices tapas centram.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

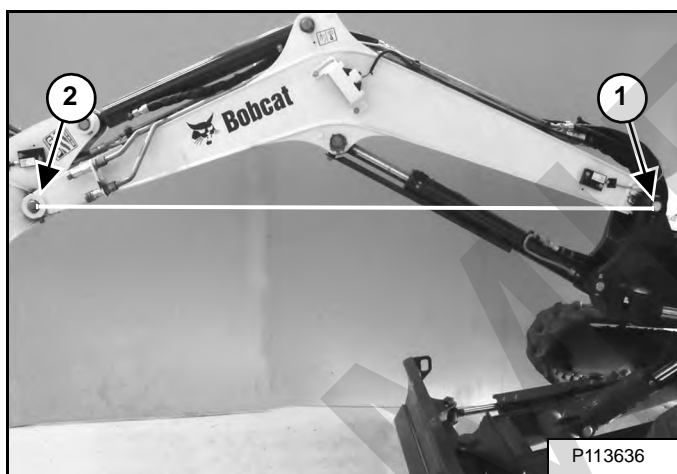
### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

attēls 169



Uzstādiet otru magnētisko rīku (1. pozīcija) uz strēles šarnīra tapas (2. pozīcija) [attēls 169]. Centrējiet magnētisko rīku pēc iespējas tuvu strēles tapas centram.

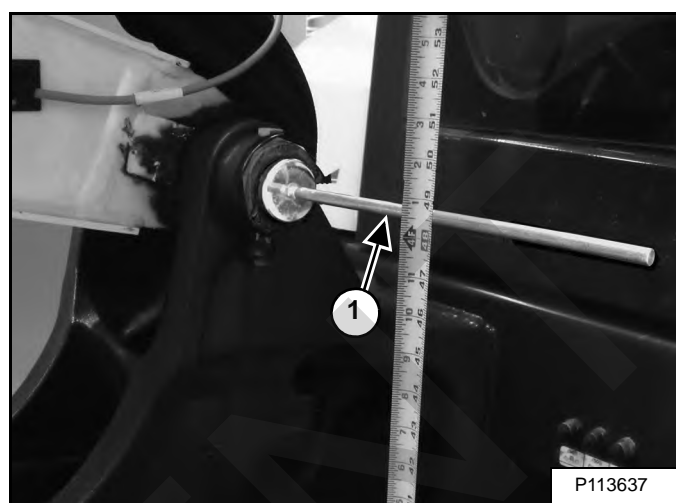
attēls 170



Novietojiet ekskavatoru ar kausu pilnībā izvēltu un strēli pilnībā izbīdītu. Novietojiet darba grupu tā, lai attālums no zemes līdz abiem magnētiskajiem sensoriem (1. un 2. pozīcija) [attēls 170] būtu vienāds.

**PIEZĪME.** Dažām mašīnām lāpstas nolaišanai nepieciešams pacelt ekskavatora priekšpusi mazliet uz augšu, lai novietotu izlīces šarnīra tapu tā, lai kalibrēšanas laikā izlīces un strēles piekares punkti būtu paralēli zemei.

attēls 171

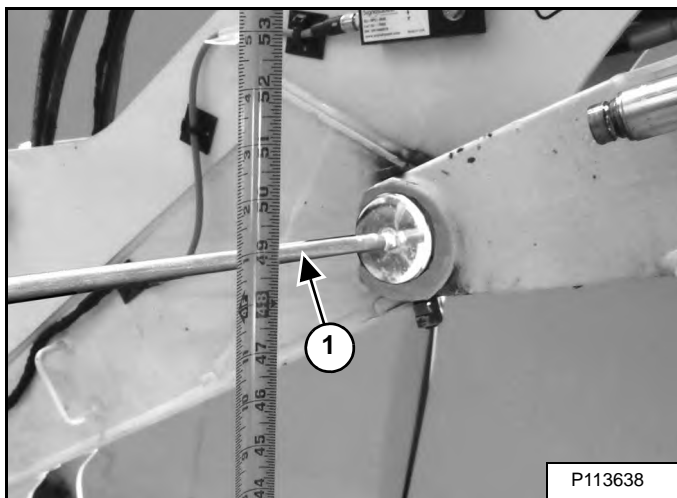


Izmēriet attālumu no izlīces magnētiskā rīka centra (1. pozīcija) [attēls 171] līdz zemei. Veiciet mērījumu pēc iespējas tuvu izlīcei, bez komponentu starp izlīci un zemi iejaukšanās. Jo tuvāk izlīcei tiek veikts mērījums, jo precīzākam tam ir jābūt. (Arī var izmantot lāzera līmeņrādi, lai atrastu magnētiskā rīka centra līniju, jo tas novērsīs mērījumu iespējamo novirzi attiecībā pret zemi.)

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

attēls 172

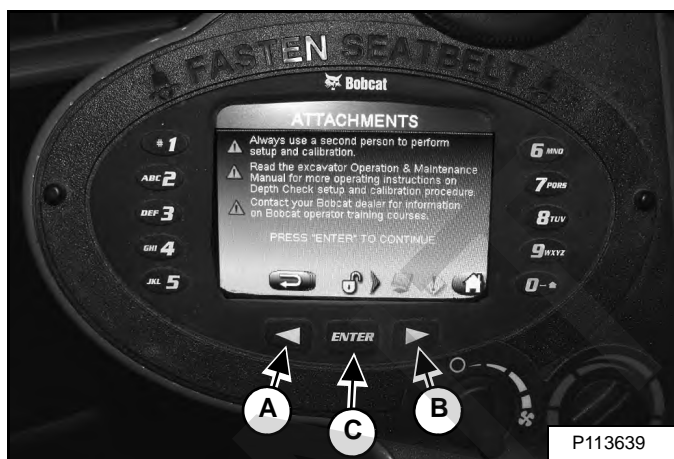


Izmēriet attālumu no strēles magnētiskā rīka centra (1. pozīcija) [attēls 172] līdz zemei un pārliecinieties, vai abi mērījumi ir vienādi. Noregulējiet izlīci uz augšu vai uz leju pēc nepieciešamības un mēriet no jauna, līdz abi izmēri ir vienādi starp [attēls 171] un [attēls 172].

Ja izmēri ir identiski, otram personai kabīnē jāievada iestatīšanas/kalibrēšanas informācija instrumentu panelī. (Šo izmēru precizitāte ietekmē dziļuma pārbaudes precizitāti.)

**PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai nav cilindra dreifa, kas varētu ietekmēt kalibrēšanas precizitāti. Otram personai informācija savlaicīgi jāievada displeja panelī.

attēls 173



Ritiniet cauri instrumentu panelim, nospiežot kreiso bultiņu (A. pozīcija) vai labo bultiņu (B. pozīcija), līdz parādās ekrāns [ATTACHMENTS] (AGREGĀTI). Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija). [attēls 173]

**PIEZĪME.** Ja dziļuma pārbaudes iestatījumi ir bloķēti, ievadiet īpašnieka paroli, lai piekļūtu iestatīšanas/kalibrēšanas procedūrai.

attēls 174



Ekrānā [ATTACHMENTS] (AGREGĀTI) izmantojiet kreiso bultiņas pogu (4. pozīcija) vai labo bultiņas pogu (9. pozīcija) un ritiniet līdz šeit parādītajam ekrānam [ATTACHMENTS] (AGREGĀTI) [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE). Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) vai pogu (8. pozīcija), [attēls 174] lai piekļūtu dziļuma pārbaudes iestatīšanas ekrānam.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

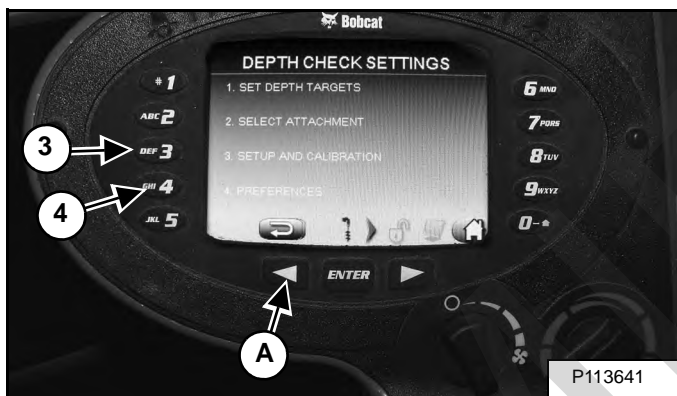
### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

attēls 175



Var parādīties viens no trim dažādiem ekrāniem. Parādoties kādam no ekrāniem, nospiediet pogu (2. pozīcija), [attēls 175] lai piekļūtu [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDES) iestatīšanas ekrānam.

attēls 176



**PIEZĪME.** Mērījumu vienības var iestatīt vai nu milimetros vai collās. Nospiediet pogu (4. pozīcija), lai atvērtu preferences ekrānu un atlasītu metrus, milimetros, pēdas vai collas, un nospiediet bultas pogu (A. pozīcija), [attēls 176] lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

**PIEZĪME.** Ja dziļuma pārbaudes iestatījumi ir bloķēti, ievadiet īpašnieka paroli, lai piekļūtu iestatīšanas/kalibrēšanas procedūrai.

Nospiediet pogu (3. pozīcija) [attēls 176] režīmam [SETUP AND CALIBRATION] (IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA).

attēls 177



Lasiet ziņu ekrānā un nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls 177] lai turpinātu.

attēls 178

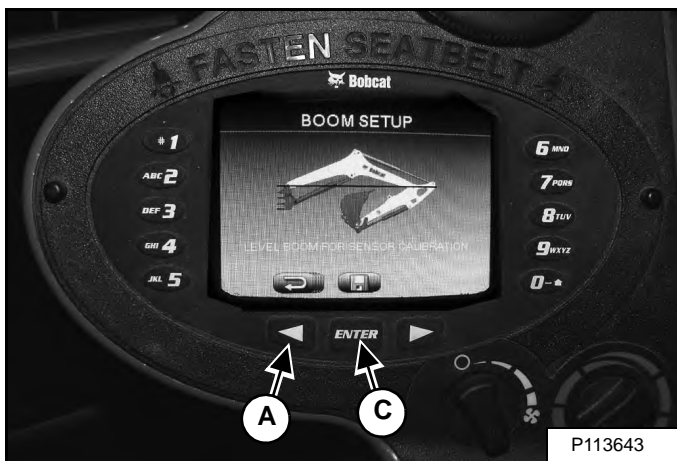


Nospiediet [BOOM SETUP] (IZLICES IESTATĪŠANA) (1. pozīcija) [attēls 178].

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

attēls 179



Ar nonivelētu izlīci [attēls 171] un [attēls 172], nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls 179] lai šo informāciju uzglabātu iestatīšanas/kalibrēšanas iestatījumos.

Nākamais iestatīšanas/kalibrēšanas solis būs strēles iestatīšanai. Ir nepieciešams svērtenis, lai pārliecinātos, vai strēle ir pareizā vertikālajā stāvoklī.

**PIEZĪME.** Ja svērtenis nav pieejams, tā vietā var izmantot makšķeraklu vai auklu, kuras vienam galam piesiets viens vai divi smagi uzgriežņi.

attēls 180



Otrai personai, kam jāatrodas kabīnē, jānospiež [ARM SETUP] (STRĒLES IESTATĪŠANA) (2. pozīcija) [attēls 180].

attēls 181



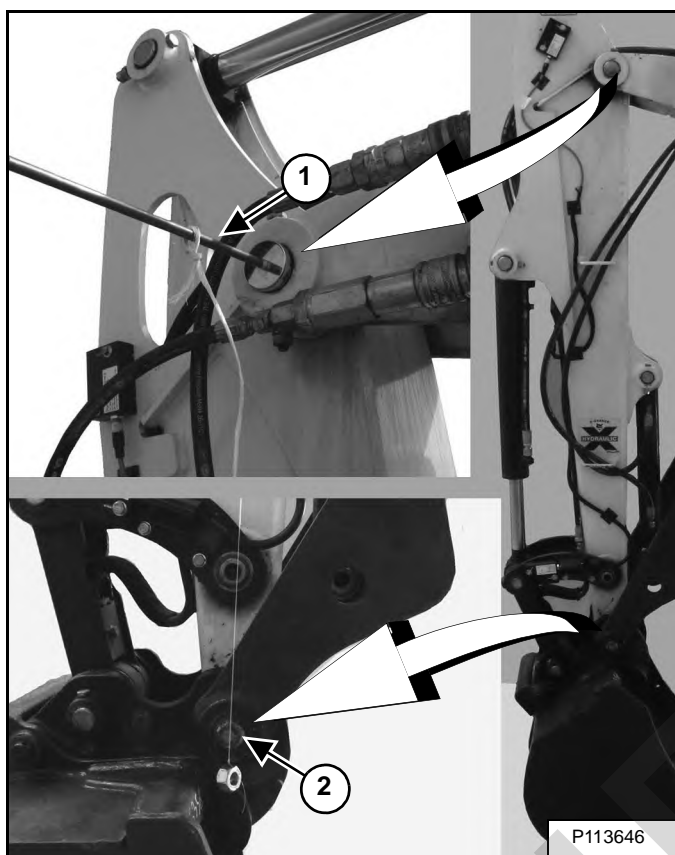
Sistēmai jāatšķir, vai mašīna ir aprīkota ar standarta strēli vai garās strēles opciju. Ekskavatora ECU atpazīst mašīnas modeli, tāpēc abu strēļu izmēri ir redzami ekrānā. [STANDARD ARM] (STANDARTA STRĒLE) gadījumā nospiediet (1. pozīcija) un [LONG ARM] (GARĀ STRĒLE) gadījumā nospiediet (2. pozīcija). Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls 181] lai šo informāciju uzglabātu iestatīšanas/kalibrēšanas iestatījumos.



## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

attēls 182



Novietojiet svērtēni (1. pozīcija) [attēls 182] uz magnētiskā rīka, kas ir uzstādīts uz strēles tapas. Paceliet izlīci un pārvietojiet strēli, līdz tā ir vertikālā stāvoklī.

Pārvietojiet strēli, līdz svērtēnis ir centrēts uz kausa tapu (2. pozīcija) [attēls 182]. (Strēles vertikālā stāvokļa precizitāte ietekmē dziļuma pārbaudes precizitāti.)

attēls183



Ar strēli vertikālā stāvoklī [attēls 182] nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls183] lai šo informāciju uzglabātu iestatīšanas/kalibrēšanas iestatījumos.

attēls 184



Nospiediet pogu [ATTACHMENT SETUP] (AGREGĀTU IESTATĪŠANA) (3. pozīcija). [attēls 184]

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

#### attēls 185



Atlasiet vienu no agregātiem (1. līdz 5. pozīcija) [attēls 185] no saraksta.

**PIEZĪME.** Iespējams nosaukt līdz pieciem dažādiem agregātiem, iestatīt/kalibrēt un uzglabāt vai izdzēst tos, lai dotu vietu jaunam agregātam. Pārslēdzoties starp agregātiem, vienkārši atlasiet vēlamo agregātu un, ja tas ir pareizi iestatīts, dziļuma pārbaudes sistēmai būs nepieciešamā informācija par šo agregātu.

#### attēls 186

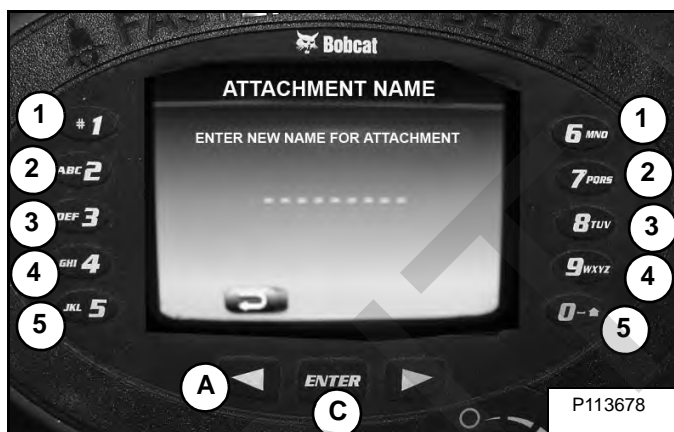


Ekrānā [ATTACHMENT SETUP] (AGREGĀTU IESTATĪŠANA), varat atlasīt [CHANGE NAME] (MAINĪT NOSAUKUMU) (1. pozīcija), [SETUP AND CALIBRATION] (IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA) (2. pozīcija) vai [REMOVE] (DZĒST) (3. pozīcija) [attēls 186] agregātu saglabātajā sarakstā.

Atlasiet [CHANGE NAME] (MAINĪT NOSAUKUMU) (1. pozīcija), [attēls 186] lai atvērtu agregāta nosaukuma ekrānu.

Nosaukuma piemēri: 24 collu kauss, 30 collu kauss, urbis, u.c.

#### attēls 187



Nospiediet tastatūras taustiņus (1. līdz 0. pozīcija) un ievadiet iestatāmā agregāta nosaukumu vai numuru. Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) [attēls 187], lai nosaukumu saglabātu. (Lai pievienotu nosaukumu, nospiediet tastatūras taustiņu vairākas reizes, līdz ekrānā parādās pareizais burts vai numurs saistībā ar agregāta nosaukumu.)

Ja tiek iestatīti papildu agregāti, atlasiet (2. līdz 5. pozīcijai) [attēls 185] un pievienojiet papildu agregāta nosaukumu.

Iestatot un kalibrējot vairākus agregātus vienā un tajā pašā laikā, pievienojiet visus agregātu nosaukumus sistēmā pirms mērījumu veikšanas. Tas ir ērtāk, ja vēlāk būs jāpievieno izmēri.

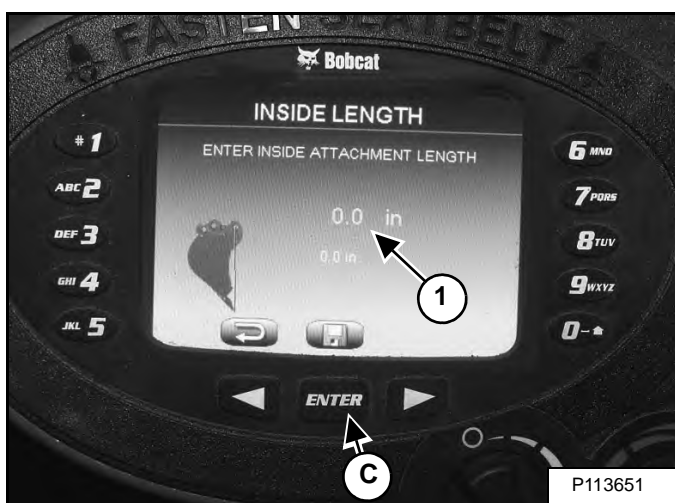
Nospiediet bultiņu pogu (A. pozīcija) [attēls 186] un dodieties atpakaļ uz ekrānu [ATTACHMENT SETUP] (AGREGĀTU IESTATĪŠANA).

Nospiediet pogu [SETUP AND CALIBRATION] (IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA) (2. pozīcija). [attēls 186]

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

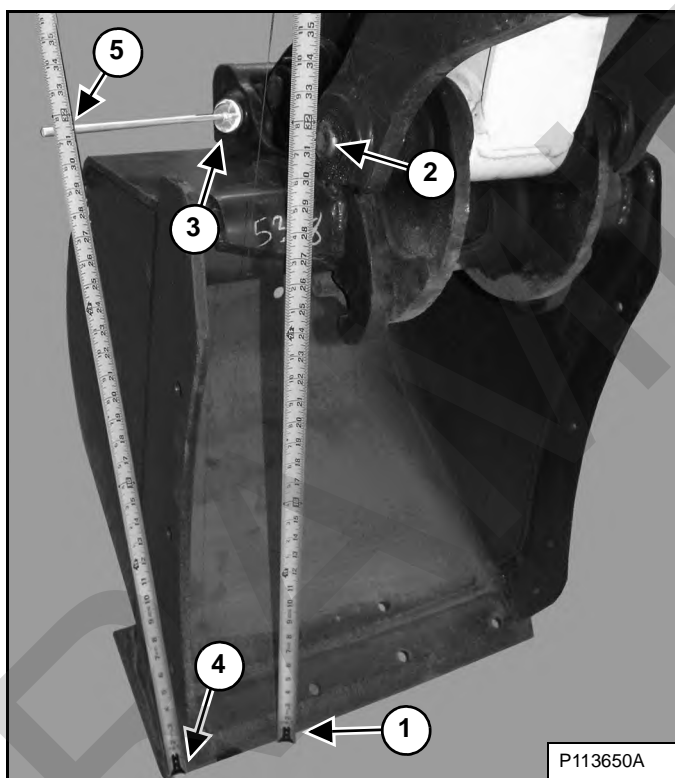
### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

#### attēls 188



Ekrāns [INSIDE LENGTH] (IEKŠPUSES GARUMS) [attēls 188] ir vietā, kur jāpievieno pirmā agregāta izmēri no informācijas, kas noteikta darbībā [attēls 189].

#### attēls 189



Šī divdaļu darbība mēra attālumu starp kausa tapu (2. pozīcija) [attēls 189] vai tālāko punktu no kausa tapas jebkurā agregātā, kas tiek izmantots ar dziļuma pārbaudes sistēmu. Mēs kausu izmantojam kā piemēru, bet visu agregātu iestatīšana ir līdzīga. (Šo izmēru precizitāte ietekmē dziļuma pārbaudes precizitāti.)

Pozicionējiet kausu vertikāli. Izmantojiet svērtēni, lai atrastu tālāko vertikālo griešanas punktu (1. pozīcija) no kausa tapas centra (2. pozīcija) [attēls 189].

Novietojiet kausa galu (1. pozīcija) uz zemes, pārliecinoties, vai viss joprojām ir vertikālā stāvoklī. Izmantojot mērlenti, izmēriet attālumu starp griešanas malu (1. pozīcija) un kausa tapas centru (2. pozīcija) [attēls 189].

**PIEZĪME.** Izmantojot jebkuru agregātu, griešanas virsmas nolietojas. Piemērs. Griešanas mala (1. pozīcija) [attēls 189] nolietojas, izmantojot kausu. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja tiek pamanīts precizitātes zudums, atkārtoti kalibrējiet agregātu, lai atiestatītu izmērus, kas nepieciešami, lai dziļuma pārbaudes sistēma darbotos pareizi.

Ekrāns [INSIDE LENGTH] (IEKŠPUSES GARUMS) [attēls 188] ir vietā, kur jāpievieno agregāta izmēri no informācijas, kas noteikta darbībā [attēls 189].

Izmantojot tastatūras taustiņu (1. līdz 0. pozīcija) [attēls 188], ievadiet šo izmēru. Pēc mērījumu ievadīšanas un pārbaudes nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) [attēls 188]. Tiklīdz tiek nospiesta poga [ENTER], ekrāns [OUTSIDE LENGTH] (ĀRPUSES GARUMS) [attēls 190] tiek aktivizēts.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

attēls 190



Uzstādiet magnētisko tapu uz otrās kausa tapas (3. pozīcija) [attēls 189].

Nākamais mērījums tiek veikts no griešanas malas (4. pozīcija) līdz magnētiskās tapas centram (5. pozīcija) [attēls 189] attiecībā uz ārējā garuma izmēru.

Izmantojot tastatūras taustiņu (1. līdz 0. pozīcija) [attēls 190], ievadiet šo izmēru. Pēc mērījumu ievadīšanas un pārbaudes nospiediet pogu [ENTER] (C pozīcija) [attēls 190]. Tiklīdz tiek nospiesta poga [ENTER], ekrāns mainīsies uz [ATTACHMENT SETUP] (AGREGĀTU IESTATĪŠANA) ekrānu [attēls 191].

attēls 191



Pārliecinieties, vai kauss joprojām atrodas vertikāli attiecībā pret kausa tapu (2. pozīcija) un griešanas malu (vai kausa zobiem) (1. pozīcija), un nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls 191] lai uzglabātu kalibrēšanas informāciju.

**PIEZĪME.** Ja tiek iestatīts vairāk nekā viens agregāts, tos var mainīt uz strēles un var ievadīt arī papildu agregāta izmērus. Vienmēr mēriet griešanas/darba galu uz agregāta, lai izmērītos lielumus pievienotu katra jauna agregāta iekšpuses un ārpusē garumu ekrānos. Dziļuma pārbaudes sistēma šo izmēru kopā ar citiem iestatīšanas punktiem izmanto, lai aprēķinātu gala pozīciju dziļuma pārbaudei.

**PIEZĪME.** Ja izmanto urbi, tas nebūs tik precīzs kā nofiksēti uzstādīti agregāti, jo visi komponenti nav nekustīgi nostiprināti (urbim ir papildu kustība un rotācija, ja sistēma ir paredzēta fiksētām pozīcijām). Lietojot urbi ar dziļuma pārbaudes sistēmu, ievadiet nulli abiem agregāta izmēriem. Lietojot urbi, mēģiniet saglabāt X-change horizontāli attiecībā pret zemi rakšanas cikla laikā un uzraugiet ekrāna dziļumu. Izmantojot šo iestatījumu, tiek sniegta visai precīza dziļuma pārbaudes informācija urbjā lietojumam.

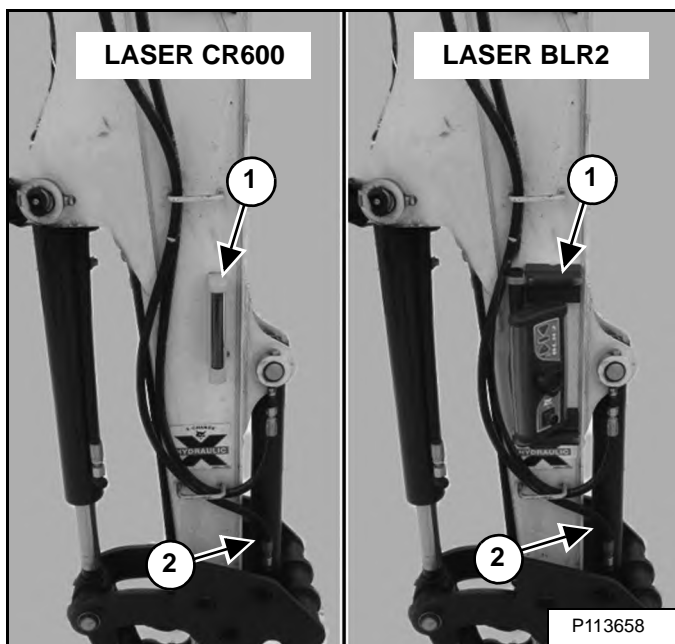
Ar to tiek pabeigta [SETUP / CALIBRATION] (IESTATĪŠANA/KALIBRĒŠANA) procedūra, izņemot, ja tiek uzstādīta arī lāzera ierīce. (Skatiet Ja tiek izmantota lāzera ierīce ar dziļuma pārbaudes sistēmu 115. lappusē.)

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

Ja tiek izmantota lāzera ierīce ar dziļuma pārbaudes sistēmu

attēls 192



**Modelim E35 TIKAI ar standarta strēli;** izmantojot kādu no lāzera uztvērējiem (1. pozīcija) mašīnā, kurai ir uzstādīta standarta strēle un hidrauliskā skava, jāpārbauda hidrauliskās skavas stienā galā esošās šļūtenes garums (2. pozīcija), [attēls 192] lai pārliecinātos, vai esošā šļūtene netraucē lāzera darbību.

Mēriet šļūtenes garumu (2. pozīcija) [attēls 192].

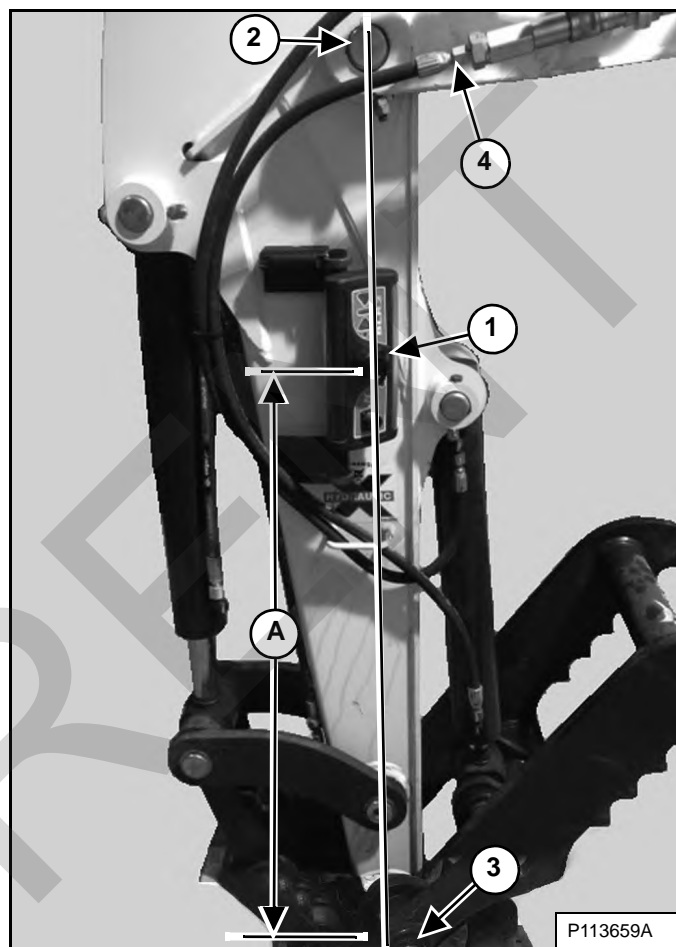
Izmēriet šļūteni no cilindra skavas stienā gala (2. pozīcija) [attēls 192] līdz šļūtenes galam pie savienotāja (4. pozīcija) [attēls 193].

Šļūtenes garumam jābūt 1245 mm (49,0 collas) vai arī jāpasūta un jāuzstāda jauna šļūtene (P/N 7250478).

Ja šļūtene nav piemērota, tā var traucēt lāzera darbību, kamēr hidraulikas skava darbojas un, iespējams, nosist lāzera uztvērēju no strēles. VAI ar lāzera ierīci var uzstādīt uz strēles pretējās puses; šļūtene tad netraucē lāzera ierīces darbību.

**PIEZĪME.** Attiecībā uz ekskavatoru, kas aprīkots ar skavu (vai citām opcijām vai konfigurācijām, kas pievienotas svirai, kas var traucēt lāzera ierīces darbību), pārliecinieties, vai šļūtene neizraisa lāzera darbības traucējumus. Pilnībā salieciet strēli un kausu, un pārliecinieties, vai šļūtenes netraucē lāzera uztvērēja darbību strēles un kausa kustību laikā. Noregulējiet lāzera uztvērēju, ja nepieciešams, lai izvairītos no jebkādas saskares ar šļūtenēm.

attēls 193



**Gan standarta, gan garās strēles modeļiem,** uzstādot lāzera uztvērēju (1. pozīcija), tas jāuzstāda pēc iespējas tuvāk sviras tapai (2. pozīcija) un kausa šarnīra tapai (3. pozīcija) [attēls 193].

Novietojiet lāzera uztvērēju (1. pozīcija) apmēram kā šeit parādīts. Izmērs (A. pozīcija) jāpievieno displejā. Izmēriet attālumu no kausa tapas centra (3. pozīcija) līdz lāzera uztvērēja centram (1. pozīcija) [attēls 193].

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Iestatīšana/Kalibrēšana (turpinājums)

Ja tiek izmantota lāzera ierīce ar dziļuma pārbaudes sistēmu (turpinājums)

attēls 194



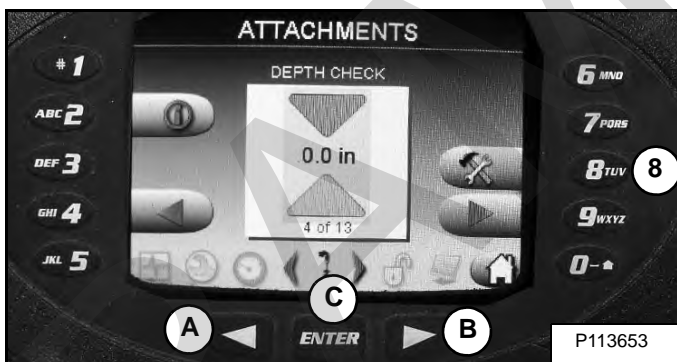
Pievienojiet izmēru (A. pozīcija) [attēls 193] ekrānā [LASER RECEIVER] (LĀZERA UZTVĒRĒJS), nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls 194] lai uzglabātu informāciju. Skatiet [attēls 210] līdz [attēls 212], lai iegūtu papildu informāciju lāzera uztvērēja izmēru iestatīšanai.

### Sākotnējā iestatīšana

Sākotnējā iestatīšana tiek aprakstīta, pievienojot un mainot dziļuma pārbaudes mērķa iestatījumus, zonas novērtējumu, brīdinājuma zonas iestatījumu, lāzera uztvērēju, preferences (mainot mērvienības iestatījumus), un aprakstot, kā dziļuma pārbaudes sistēma darbojas.

### Dziļuma pārbaudes iestatījumi

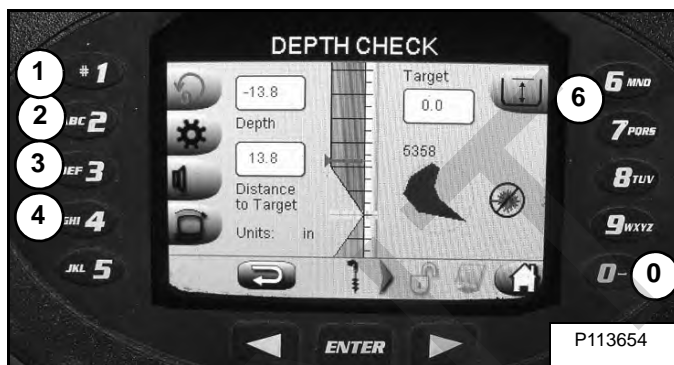
attēls195



Izmantojot kreiso/labo bultiņu pogu (A. un B. pozīcija), pārslēdzieties uz ekrānu [ATTACHMENTS] (AGREGĀTI) [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls195].

Nospiediet rīku pogu (8. pozīcija) vai pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls195] lai dotos uz ekrānu [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls 196] un [attēls 197].

attēls 196



Ekrāns [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls 196] rāda tālāk norādīto informāciju. Nospiediet cipartastatūru, lai piekļūtu katram sistēmas iestatīšanas ekrānam:

(1) **Atkārtota plānošana:** Tiek izmantota, lai agregāta sākumpunktu uzstādītu uz nulli. (piemērs: izmantojiet topogrāfa pacelšanas tapu, lai zināmo dziļumu iestatītu uz nulli.)

(2) **Iestatīšana:** atveras ekrāns, lai atlasītu šādus ekrānus: iestatīt mērķa dziļumu, atlasīt agregātu, iestatīšana un kalibrēšana un preferences.

(3) **Trauksmes signāls:** uzstāda dziļuma trauksmes signālu uz IESLĒGTS vai IZSLĒGTS.

(4) **Mainīt ekrānus:** pārslēdzas vairākos dziļuma ekrānos; dziļuma pārbaude, attālums līdz mērķim vai novērtējuma pārbaude.

(6) **Mērķa dziļums:** rāda dziļumu līdz pieciem iepriekš iestatītiem dziļuma iestatījumiem.

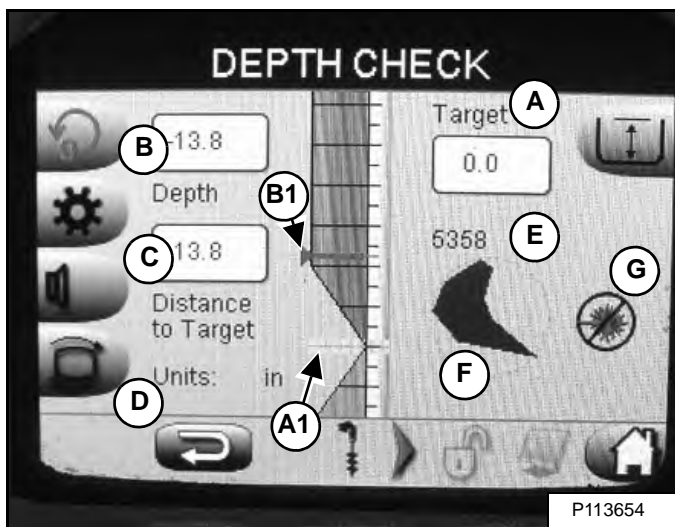
(0) **Sākuma ekrāns:** nospiediet 0, lai atgrieztos sākuma ekrānā displeja panelī.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

Dziļuma pārbaudes iestatījumi (turpinājums)

attēls 197



Ekrāns [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls 197] rāda šādu informāciju:

**(A) Mērķis (izmērs):** mērķis ir rakšanas dziļums no reģistrēta sākumpunkta, kuru ir noteicis operators. (piemērs: vēlamo rakšanas dziļumu no topogrāfa pacēluma tapas.)

**(A1) Mērķis (joslu grafiks):** joslu grafika līnija parāda, kur atrodas mērķis attiecībā pret agregāta stāvokli (B1. pozīcija).

**(B) Dziļums (izmērs):** tas ir agregāta griešanas malas pašreizējais dziļums.

**(B1) Dziļums (joslu grafiks):** joslas grafika līnija pārvietojas uz augšu un uz leju, un parāda agregāta stāvokli attiecībā pret mērķi (A1. pozīcija). (Kad agregāts tuvojas mērķa dziļumam, sāk pīkstēt skaņas signāls. Jo tuvāk atrodas agregāts, jo ātrāki ir pīkstieni. Ja trauksmes signāls ir nepārtraukts, ir sasniegts mērķa dziļums. Trauksmes signālu var IESLĒGT vai IZSLĒGT, nospiežot tastatūras taustiņu ar numuru 3 [attēls 196].)

**(C) Attālums līdz mērķim (izmērs):** attālums, līdz kuram jāpārvietojas agregātam, lai sasniegtu atlasīto mērķa dziļumu.

**(D) Vienības:** parāda pašreizējo atlasīto mērvienību. (Mērvienību var iestatīt metros, milimetros, pēdās vai collās.)

**(E) Atlasītā agregāta nosaukums:** parāda atlasītā agregāta nosaukumu vai numuru. (Agregāts jāizvēlas tā, lai dziļuma pārbaudes sistēma atpazītu agregātu, kurš šobrīd tiek izmantots atbilstošajiem dziļuma aprēķiniem.)

**(F) Agregāts:** ekrānā izmantots kauss, lai parādītu agregātu. Kausis rotē, lai parādītu kausa pozīciju (agregāta), kad agregāts tiek izbīdīts vai ievilkts. Kad agregāts ir kalibrēts, tas iestata kausa ikonas (F) pozīciju.

**(G) Lāzers:** lāzera ikona (G. pozīcija) rāda, vai lāzers ir iestatīts uz IZSLĒGTS vai IESLĒGTS. (Lāzers, kā redzams [attēls 197], ar aplim caurejošu līniju parāda IZSLĒGTU stāvokli.)

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

Dziļuma pārbaudes iestatījumi (turpinājums)

attēls 198



Nospiediet pogu (6. pozīcija), [attēls 198] lai dotos uz ekrānu [SELECT DEPTH TARGET] (ATLASĪT MĒRĶA DZIĻUMU) [attēls 199].

attēls 199



Pieci dažādi dziļumi var būt iepriekš iestatīti un uzglabāti sistēmā.

Atlasiet (1. līdz 5. pozīcijai), [attēls 199] lai atlasītu vienu no esošajiem dziļumiem.

Vai arī, ja ir nepieciešams cits dziļums, nospiediet atgriešanās pogu (A. pozīcija), [attēls 199] lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, un pēc tam nospiediet pogu (2. pozīcija), [attēls 198] lai dotos uz ekrānu [DEPTH CHECK SETTINGS] (DZIĻUMA PĀRBAUDES IESTATĪJUMI) [attēls 200].

attēls 200



Nospiediet pogu (1. pozīcija), [attēls 200] lai [SET DEPTH TARGETS] (IESTATĪTU MĒRĶU DZIĻUMU).

attēls 201



Nospiediet (1. pozīcija), [attēls 201] lai atlasītu [DEPTH TARGETS] (MĒRĶU DZIĻUMU).

attēls 202



Atlasiet (1. līdz 5. pozīcijai), [attēls 202] lai atlasītu vienu no pieciem iespējamiem uzglabātajiem dziļuma iestatījumiem.

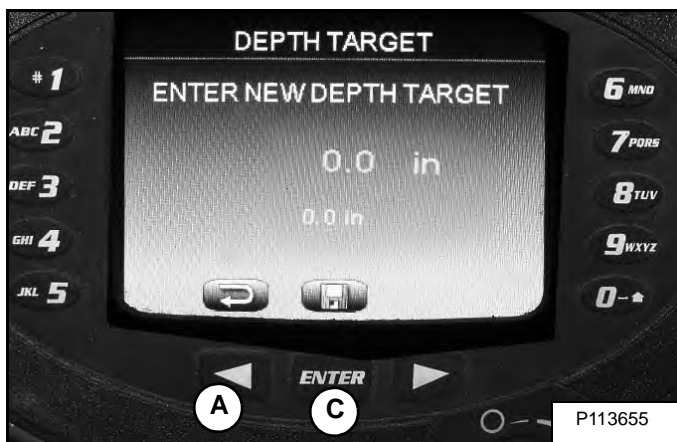


## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

Dziļuma pārbaudes iestatījumi (turpinājums)

#### attēls 203



Izmantojot tastatūras taustiņus (1. līdz 0. pozīcija) un ievadiet jaunu mērķa izmēru. Ja ievadītais izmērs nav pareizs, nospiediet bultiņu pogu (A. pozīcija), **[attēls 203]** lai izmēru iestatītu atpakaļ.

Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) **[attēls 203]**, lai dziļuma izmēru saglabātu. (Izmēri tiek parādīti collās, bet var tikt uzstādīti pēdās, metros vai milimetros. Skatiet **[attēls 215]**.)

#### Zonas novērtējums

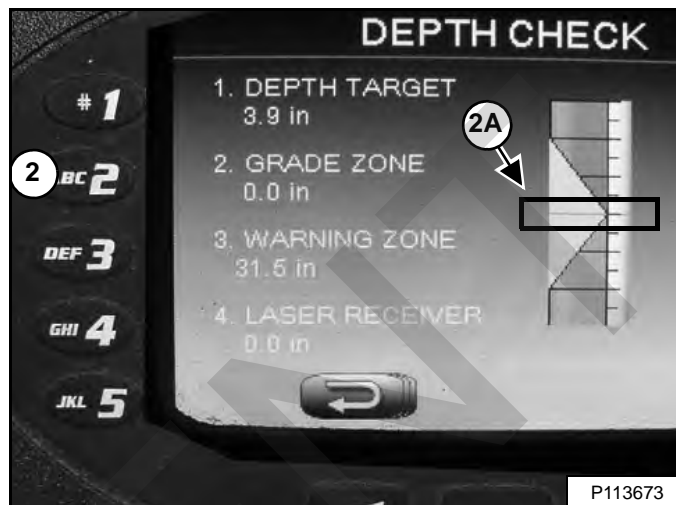
Zonas novērtējums nosaka attālumu uz augšu vai uz leju no mērķa dziļuma, pie kura brīdinājuma trauksmes signāls kļūst nepārtraukts. Tas arī palielinās DZELTENĀ KRĀSĀ iezīmēto zonu ekrānā, kur tiek parādīta mērķa zona.

#### attēls 204



Nospiediet [SET DEPTH TARGETS] (IESTATĪT MĒRĶU DZIĻUMU) (1. pozīcija), **[attēls 204]** lai pārietu uz nākamo ekrānu **[attēls 205]**.

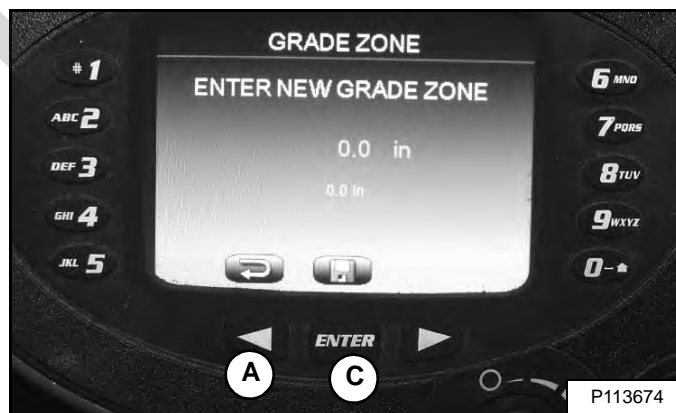
#### attēls 205



Nospiediet [GRADE ZONE] (ZONAS NOVĒRTĒJUMS) (2. pozīcija) **[attēls 205]**.

Zonas novērtējuma platība (2A. pozīcija) **[attēls 205]** (dzeltenā krāsā displeja ekrānā) ir zona, kas mainīsies līdz ar iestatītajiem izmēriem **[attēls 206]**.

#### attēls 206



Izmantojiet tastatūras taustiņus (1. līdz 0. pozīcija) un ievadiet jaunu zonas novērtējuma izmēru. Ja ievadītais izmērs nav pareizs, nospiediet bultiņu pogu (A pozīcija), **[attēls 206]** lai izmēru iestatītu atpakaļ.

Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) **[attēls 206]**, lai zonas novērtējumu saglabātu. (Izmēri tiek parādīti collās, bet var tikt uzstādīti pēdās, metros vai milimetros. Skatiet **[attēls 215]**.)

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

#### Brīdinājuma zona

Brīdinājuma zona iestata augšējo attālumu no mērķa dziļuma, kad brīdinājuma signāls sāk pīkstēt. (Trauksmes signāls sāk pīkstēt, tuvojoties atlasītajam mērķa dziļumam. Jo tuvāk atrodas mērķis, jo biežāk atskan pīkstieni, līdz netiek sasniegts mērķa dziļums; tad skanēs nepārtraukts skaņas signāls. Kausam ejot zem atlasītā mērķa dziļuma, pīkstieni atskanēs ļoti bieži, līdz kaus netiek pacelts virs mērķa dziļuma.)

#### attēls 207



Nospiediet [SET DEPTH TARGETS (IESTATĪT MĒRĶU DZIĻUMU)] (1. pozīcija), [attēls 207] lai pārietu uz nākamo ekrānu [attēls 208].

#### attēls 208



Nospiediet [WARNING ZONE] (BRĪDINĀJUMA ZONA) (3. pozīcija) [attēls 208].

Nospiediet (6. pozīcija), [attēls 208] lai IESLĒGTU vai IZSLĒGTU lāzera darbību.

#### attēls 209



Izmantojiet tastatūras taustiņus (1. līdz 0. pozīcija) un ievadiet jaunu brīdinājuma zonas izmēru. Ja ievadītais izmērs nav pareizs, nospiediet bultiņu pogu (A pozīcija), [attēls 209] lai izmēru iestatītu atpakaļ.

Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) [attēls 209], lai brīdinājuma zonu saglabātu. (Izmēri tiek parādīti collās, bet var tikt uzstādīti pēdās, metros vai milimetros. Skatiet [attēls 215].)

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

#### Lāzera uztvērēja stāvoklis uz strēles

Dziļuma pārbaudes sistēmai jāatpazīst lāzera uztvērēja, kas uzstādīts uz strēles, atrašanās vieta. Šis izmērs tiek lietots kopā ar mērķa dziļumu, lai iestatītu dziļuma pārbaudes pozīciju.

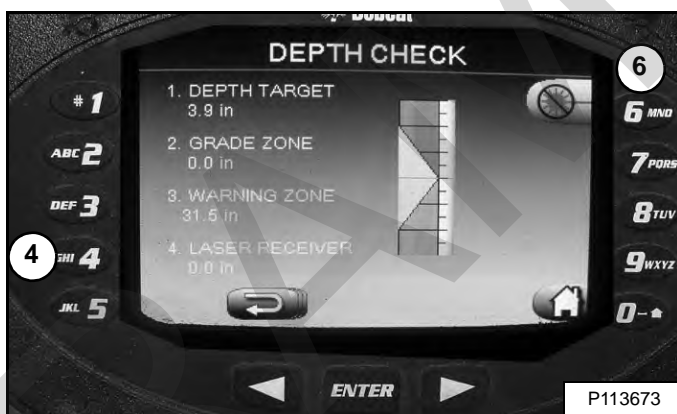
Aktivizējiet lāzeru instrumentu panelī, nospiežot pogu (6. pozīcija) **[attēls 211]**. Nospiediet vienreiz, lāzers IESLĒGTS. Nospiediet otrreiz, lāzers IZSLĒGTS.

#### attēls 210



Nospiediet [SET DEPTH TARGETS (IESTATĪT MĒRĶU DZIĻUMU)] (1. pozīcija), **[attēls 210]** lai pārietu uz nākamo ekrānu **[attēls 211]**.

#### attēls 211



Nospiediet [LASER RECEIVER] (LĀZERA UZTVĒRĒJS) (4. pozīcija) **[attēls 211]**.

#### attēls 212

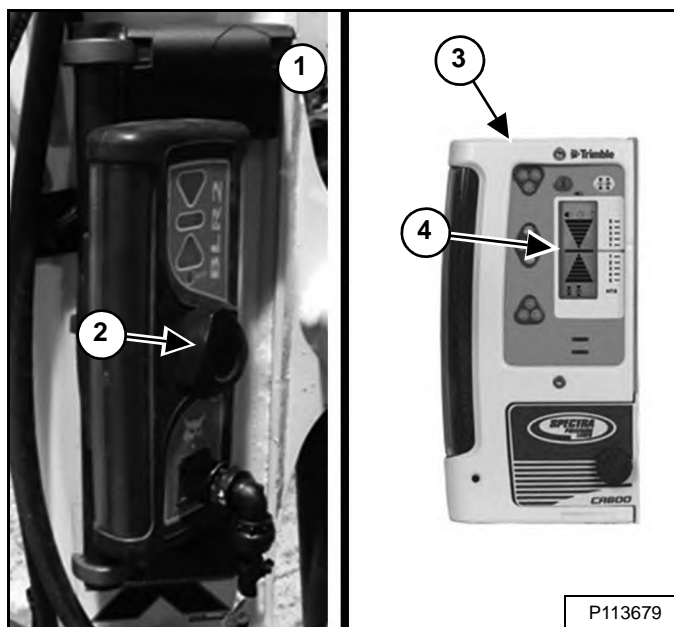


Izmantojiet tastatūras taustiņus (1. līdz 0. pozīcija) un ievadiet jaunu lāzera uztvērēja pozīciju sviras izmērā. Ja ievadītais izmērs nav pareizs, nospiediet bultiņu pogu (A pozīcija), **[attēls 212]** lai izmēru iestatītu atpakaļ. Skatiet **[attēls 194]**, lai iegūtu papildu informāciju par lāzera uztvērēju.

Nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija) **[attēls 212]**, lai brīdinājuma zonu saglabātu. (Izmēri tiek parādīti collās, bet var tikt uzstādīti pēdās, metros vai milimetros. Skatiet **[attēls 215]**.)

#### Lāzera atrašanās vietas mērīšana

#### attēls 213



Modelim BLR2 (1. pozīcija), izmēriet līdz galviņas centram (2. pozīciju) **[attēls 213]**.

Modelim CR600 (3. pozīcija), izmēriet līdz sarkanās līnijas centram (4. pozīciju) **[attēls 213]**.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

#### Preferences

Preferences ekrāns tiek izmantots, lai iestatītu divas iezīmes.

1. Lai iestatītu ekrāna preferenci: [ATTĀLUMS LĪDZ MĒRĶIM], [DZIĻUMA PĀRBAUDE] vai [NOVĒRTĒJUMA PĀRBAUDE].

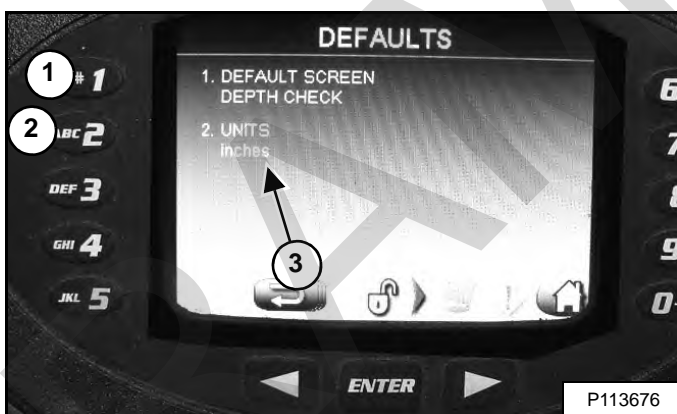
2. Lai iestatītu mērvienības (ekrānu var iestatīt, lai parādītu milimetrus, metrus, pēdas vai collas).

#### attēls214



Nospiediet [PREFERENCES] (4) [attēls214], lai mainītu uz ekrānu [DEFAULTS (NOKLUSĒJUMA VĒRTĪBA)] [attēls 215].

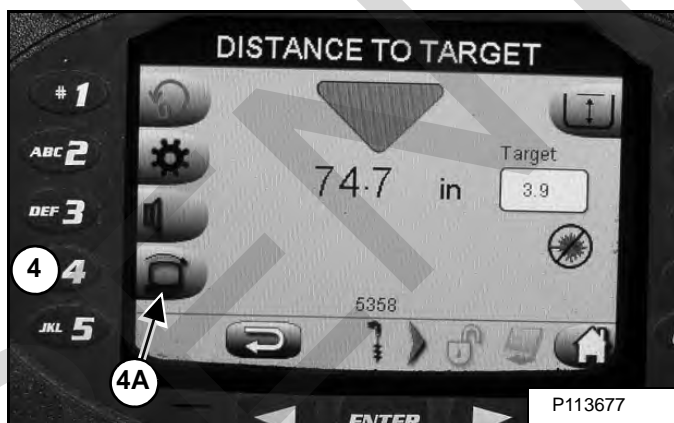
#### attēls 215



Nospiediet pogu [DEFAULT SCREEN DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDES NOKLUSĒJUMA EKRĀNS) (1. pozīcija), [attēls 215] lai preferences ekrānu pārslēgtu starp šādiem ekrāniem: [DISTANCE TO TARGET] (ATTĀLUMS LĪDZ MĒRĶIM) [attēls 216], [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls 217] vai [GRADE CHECK] (NOVĒRTĒJUMA PĀRBAUDE) [attēls 218].

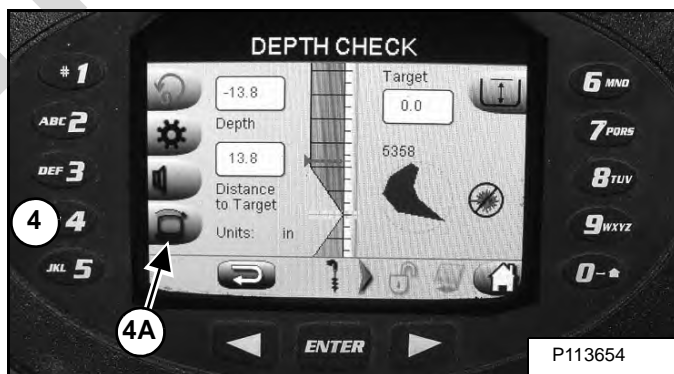
Nospiediet pogu [UNITS] (VIENĪBAS) (2. pozīcija), lai pārslēgtos starp metriem, milimetriem, pēdām vai collām. Tādējādi tiek iestatīts, kā ierakstāt un ievadāt VISUS izmērus dziļuma pārbaudes sistēmā. Atlasītās vienības tiek parādītas zem vārda [UNITS] (VIENĪBAS) (3. pozīcija) [attēls 215] un būs redzamas visos dziļuma pārbaudes ekrānos, kas rāda izmērus.

#### attēls 216



Ekrāns [DISTANCE TO TARGET] (ATTĀLUMS LĪDZ MĒRĶIM) [attēls 216].

#### attēls 217



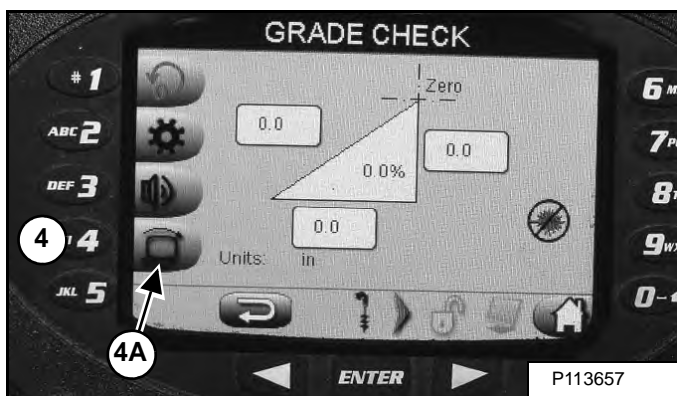
Ekrāns [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls 217].

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Sākotnējā uzstādīšana (turpinājums)

Preferences (turpinājums)

attēls 218



Ekrāns [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) [attēls 218].

**PIEZĪME.** Jūs varat arī nospiegt pogu (4. pozīcija) [attēls 216], [attēls 217] vai arī [attēls 218] pārslēgties starp šiem trim ekrāniem jebkurā laikā, lai dziļuma pārbaudes ekrānā būtu redzama ikona (4A. pozīcija).

## Darbība

Tālāk tiek norādīta pamatdarbības informācija:

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Pārbaudiet zonu, kur veiksiet rakšanu, vai tajā nav gaisa vai apakšzemes līniju, piemēram, elektrības, gāzes, naftas, ūdens utt. Pirms rakšanas konsultējieties ar vietējiem komunālo pakalpojumu sniedzējiem. Īpaša piesardzība jāievēro vietās, kur atrodas elektrolīnijas.

W-2774-1208

## SVARĪGI

Rokot zonā ar pazemes inženierkomunikācijām, nepaļaujieties uz dziļuma pārbaudes sistēmu, ja rakšana notiek tuvu apzinātām inženierkomunikācijas sistēmām. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas precizitātes, virsmas slīpuma un citiem nezināmiem mainīgajiem. Inženierkomunikācijas sistēmas reālais dziļums ir mainīgs un var nebūt tāds pats kā inženierkomunikācijas sistēmas uzstādīšanas brīdī augsnes erozijas, izlīdzināšanās un daudzu citu faktoru dēļ. Daži likumi pieprasa nemehānisko (manuālo) rakšanu marķēto pazemes inženierkomunikāciju zonā. Pārliedzieties, vai tiek ievēroti visi vietējie likumi un noteikumi attiecībā uz rakšanu pazemes inženierkomunikāciju zonā.

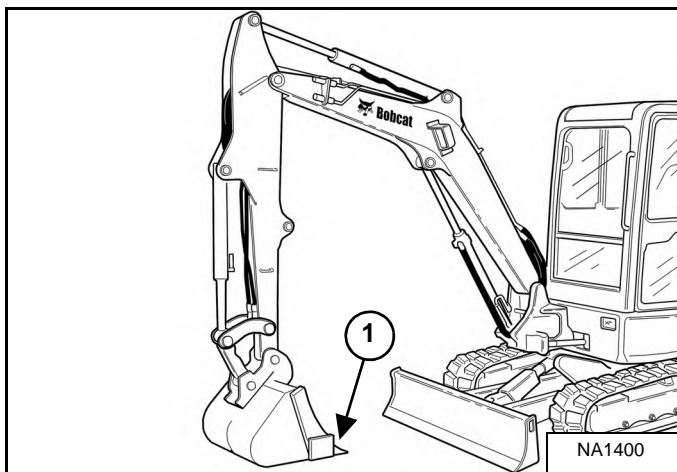
I-2383-1214

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Darbība (turpinājums)

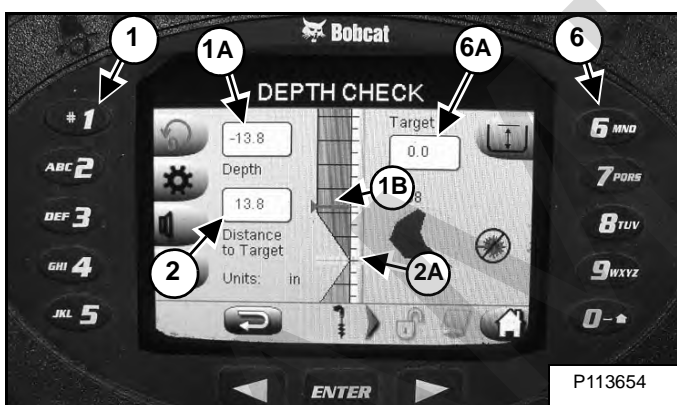
Bedres rakšana iepriekšnoteiktā dziļumā

attēls 219



Pirmā darbība ir noteikt kausa stāvokli (1. pozīcija) [attēls 219] attiecībā pret zemes virsmu, kur gatavojaties uzsākt rakšanu vai pret topogrāfa zīmi, lai noteiktu zemes sākuma pozīciju. Nolaidiet kausu, līdz tas atrodas uz zemes vai uz topogrāfa zīmes. To sauc par atkārtotu plānošanu.

attēls 220



Lai iestatītu griešanas malas pozīciju (atkārtota izejas punkta noteikšana) uz nulli, atveriet ekrānu [DEPTH CHECK] (DZIĻUMA PĀRBAUDE) un nospiediet atkārtotas plānošanas pogu (1. pozīcija). Pēc pogas nospiešanas dziļuma izmēri ekrānā (1A. pozīcija) tiek iestatīti uz 0,0. (Kausu paceļot vai nolaižot, ekrāns (1A. pozīcija) [attēls 220] rāda kausa pozīcijas izmēru, tam pārvietojoties.)

Nospiediet pogu (6. pozīcija), [attēls 220] lai dotos uz ekrānu [SELECT DEPTH TARGET] (ATLASĪT MĒRĶA DZIĻUMU) [attēls 221].

attēls 221



Atlasiet mērķa dziļumu, nospiežot pogu (1. līdz 5. pozīcija), [attēls 221] lai atlasītu esošo dziļumu. (Lai pievienotu jaunu mērķa dziļumu vai mainītu esošo mērķa dziļumu, skatiet informāciju, kas norādīta darbībās [attēls 198] līdz [attēls 203].)

Atlasītais mērķa dziļums tagad parādīsies ekrānā (6A. pozīcija) [attēls 220].

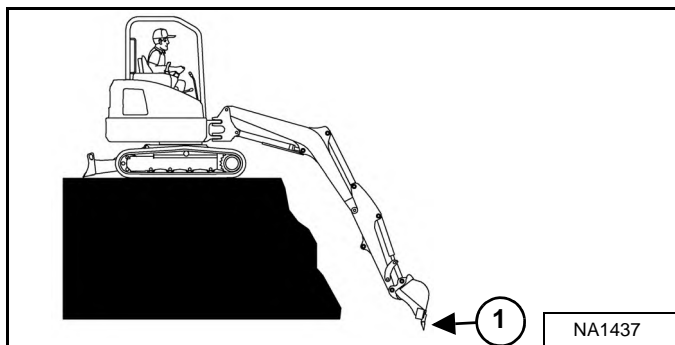
**PIEZĪME.** Ja ekskavators atrodas uz slīpnes (sānu nogāze), veicot atkārtotu plānošanu, sistēma būs precīza tikai plaknē (atrašanās vietā), kurā tika veikta atkārtota plānošana.

## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Darbība (turpinājums)

Bedres rakšana iepriekšnoteiktā dziļumā (turpinājums)

#### attēls 222



Rokot bedri, kausa stāvoklis (1. pozīcija) [attēls 222] tiek dimensionāli parādīts (1A. pozīcija) [attēls 220] un tiek parādīta joslu diagramma (1B. pozīcija) [attēls 220]. Attālums līdz mērķa dziļumam tiek dimensionāli parādīts (2. pozīcija) [attēls 220] un tiek parādīta joslu diagramma (2A. pozīcija) [attēls 220].

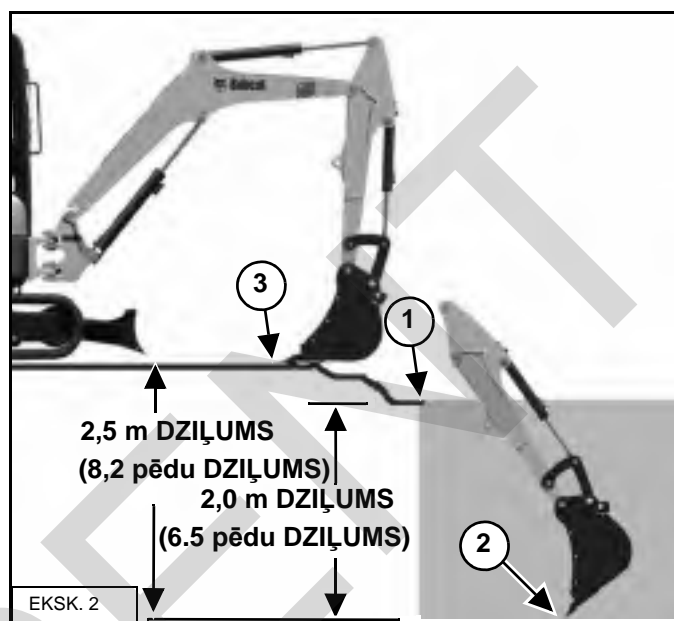
Kausam atrodoties tuvu mērķa dziļumam, lēnām sāk skanēt brīdinājuma signāla (ja aktivizēts) pīkstieni. Tie atskan biežāk, kausam atrodoties tuvāk mērķa dziļumam. Sasniedzot mērķa dziļumu, svilpe skan nepārtraukti.

**PIEMĒRS.** Mērķa dziļums ir 2 metri (6,5 pēdas) (6A. pozīcija) un kausa pozīcija (1A. pozīcija) ir 1,5 metri (4,9 pēdas), attālums līdz mērķim (2. pozīcija) [attēls 220] būs 0,5 m (1,6 pēdas). [2 m – 1,5 m = 0,5 m (6,5 pēdas – 4,9 pēdas = 1,6 pēdas).]

**PIEZĪME.** Attālumu no mērķa dziļuma, līdz atskan trauksmes signāls, var iestatīt, izmantojot **brīdinājuma zonas informāciju**. (Skatiet Brīdinājuma zona 120. lappusē.)

Lai atkārtoti pārvietotu ekskavatoru, jāturpina rakt bedri pie sākotnējā dziļuma;

#### attēls 223



Ja iespējams, pārvietojiet ekskavatoru tā, lai kaus varētu tikt atkārtoti plānots no pirmatnējā sākuma punkta (1. pozīcija) [attēls 223].

Vai arī, ja tas nav iespējams, novietojiet ekskavatoru tā, lai kaus sasniegtu bedres dibenu (2. pozīcija) [attēls 223] zonā, kas uzskatāma par pareizo dziļumu. (Kad tiek veikta tranšējas dibena atkārtota plānošana, iestatiet mērķa dziļumu uz nulli, lai rakšanu turpinātu sākotnējā dziļumā.)

Novietojot kausu uz zemes blakus ekskavatoram (3. pozīcija) [attēls 223], varat arī atiestatīt kausa pozīcijas vērtību uz nulli. Tagad ievietojiet kausu esošajā bedrē, līdz tas pieskaras bedres dibenam (2. pozīcija) [attēls 223] zonā, kas uzskatāma par pareizo dziļumu. Piemērs. Izmērs, kas parādīts (1A. pozīcija) [attēls 220] tagad ir 2,5 m (8,2 pēdas). Tagad ir jāatjauno mērķa dziļums 2,5 m (8,2 pēdas), lai turpinātu rakt bedri pie sākotnējā mērķa dziļuma.

Vai arī, ja vēlaties tikai turpināt rakšanu ar bedri tieši paralēli zemei, nav nepieciešama atkārtota plānošana, bet bedre nebūs horizontāla, tā būs tādā pašā plaknē kā zemes virsma, uz kuras atrodas mašīna.

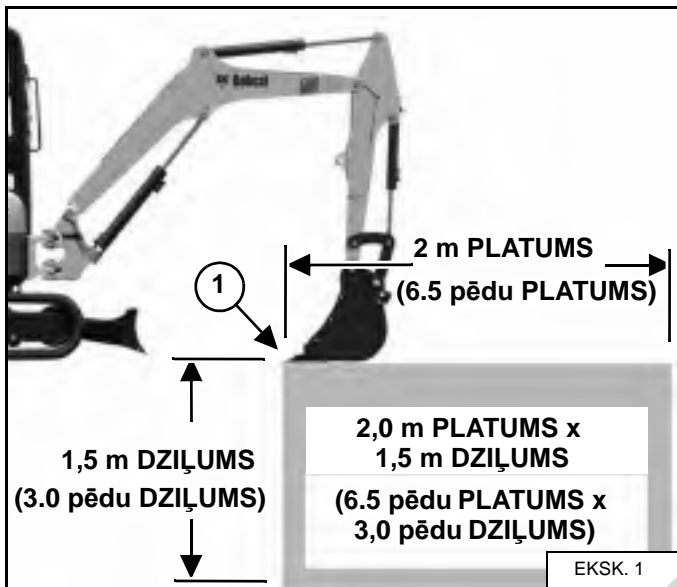
## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Darbība (turpinājums)

Bedres rakšana iepriekšnoteiktā platumā un dziļumā

PIEMĒRS. Bedres rakšana 2,0 metru platumā x 1,5 metra dziļumā (6,5 pēdu platumā x 3 pēdu dziļumā).

#### attēls 224

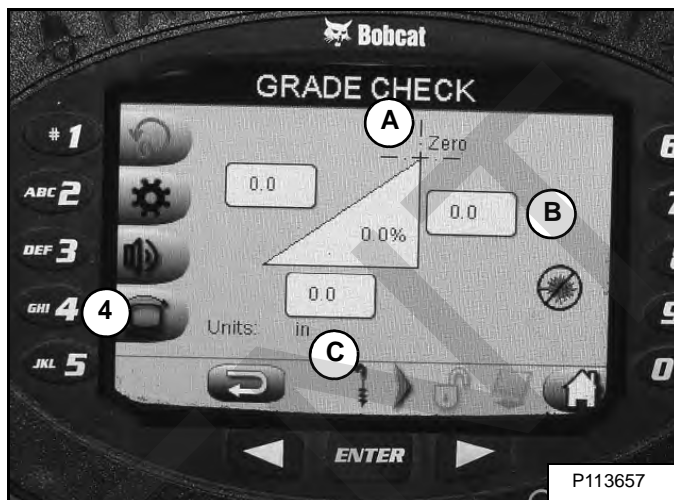


levērojiet to pašu procedūru kā, rokot bedri, izņemot tālāk norādītos gadījumus. (Skatiet Bedres rakšana iepriekšnoteiktā dziļumā 124. lappusē.)

Kausa atkārtotas plānošanas gadījumā, iestatīšanai uz 0.0., novietojiet kausu (1. pozīcija) [attēls 224] bedres sānu daļas sākuma punktā, kur ir novietots ekskavators.

Tas ļauj dziļuma pārbaudei uzzināt bedres sākumpozīciju tās dziļumam un platumam.

#### attēls 225



Nospiediet (4. pozīcija), [attēls 225] lai ritinātu līdz ekrānam [GRADE CHECK] (NOVĒRTĒJUMA PĀRBAUDE) displeja panelī. Skatiet papildu informāciju. (Skatiet Preferences 122. lappusē.)

NULLES vērtība (A. pozīcija) ir atkārtotas plānošanas sākumpunkts. (B. pozīcija) parāda mērķa dziļumu. (C. pozīcija) [attēls 225] parāda sasniedzamību (attālums no sākumpunkta nulles atzīmes (1. pozīcija) [attēls 224]).

**PIEZĪME.** Brīdinājuma svilpe (ja aktivizēta) sāk pīkstēt, tuvojoties mērķa dziļumam. Pakāpeniski pīkstieni kļūst biežāki līdz tiek sasniegts mērķa dziļums; tad svilpe skan nepārtraukti. Svilpe aktivizējas tikai attiecībā uz dziļumu, ne uz sasniedzamību (bedres platumam). Tas jāpārrauga vizuāli, izmantojot (C. pozīciju) [attēls 225].

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Pārbaudiet zonu, kur veiksiet rakšanu, vai tajā nav gaisa vai apakšzemes līniju, piemēram, elektrības, gāzes, naftas, ūdens utt. Pirms rakšanas konsultējieties ar vietējiem komunālo pakalpojumu sniedzējiem. Īpaša piesardzība jāievēro vietās, kur atrodas elektrolīnijas.

W-2774-1208



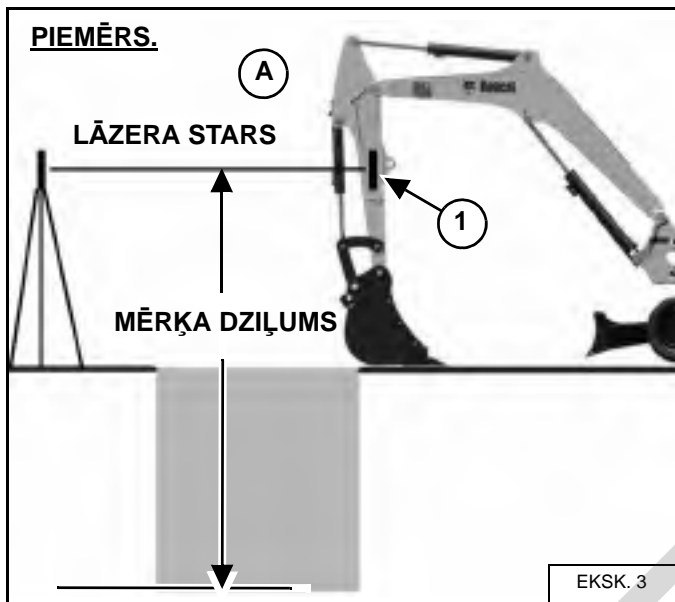
## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Darbība (turpinājums)

Bedres rakšana, izmantojot lāzeru

Izlasiet un izprotiet ar lāzeru komplektācijā iekļauto informāciju, lai pareizi iestatītu lāzera sistēmu.

attēls 226

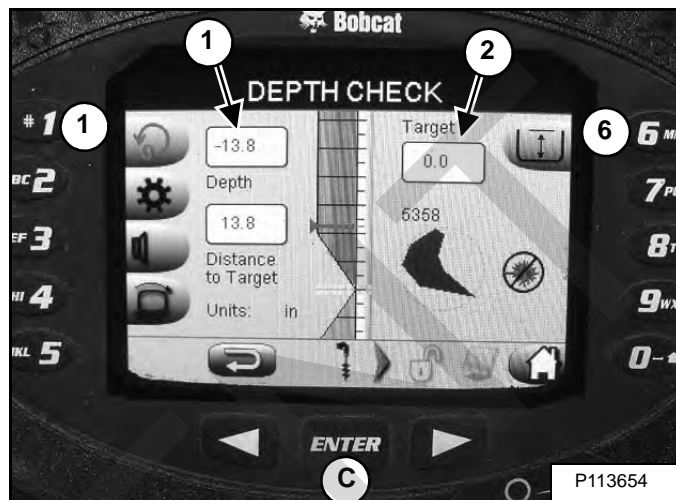


**PIEZĪME.** Pārliecinieties, ka lāzera uztvērēja dimensionālā atrašanās vieta uz sviras ir pievienota dziļuma pārbaudei. Skatiet papildu informāciju. (Skatiet Lāzera uztvērēja stāvoklis uz strēles 121. lappusē.)

Ar strēli vertikālā stāvoklī, paceliet vai nolaidiet izlīci un strēli pēc nepieciešamības, līdz lāzers (1. pozīcija) sasniedz uztvērēju (2. pozīcija) [attēls 226]. (Ja nepieciešams, salieciet kausu pilnībā, lai palielinātu atstarpi starp kausu un zemi, vai arī, bedri jāizrok tā, lai kausu varētu nolaist, ļaujot lāzera staram sasniegt uztvērēju ar strēli vertikālā stāvoklī.)

**PIEZĪME.** Ja strēle neatrodas vertikālā stāvoklī, kad mēģināt veikt atkārtotu plānošanu, ekrāns aicinās novietot sviru vertikālā stāvoklī, pirms tiek atļauta atkārtota plānošana.

attēls 227



Lāzera staram sasniedzot uztvērēju, nospiediet (1. pozīcija), [attēls 227] lai iestatītu lāzera pozīciju.

Nospiediet (6. pozīcija), lai atvērtu priekšiestatījumu ekrānu [TARGET DEPTH] (MĒRĶA DZIĻUMS) vai ejiet uz attēlu [attēls 199], lai pievienotu vai mainītu mērķa dziļumu. Ja ir ievadīts pareizais mērķa dziļums, nospiediet pogu [ENTER] (C. pozīcija), [attēls 227] lai iestatījumu saglabātu.

Ar dziļuma pārbaudes sistēmas iestatīšanu ekskavatoru tagad var no jauna pozicionēt, un rakšanas dziļums paliks atbilstošs iestatītajam mērķa dziļumam.

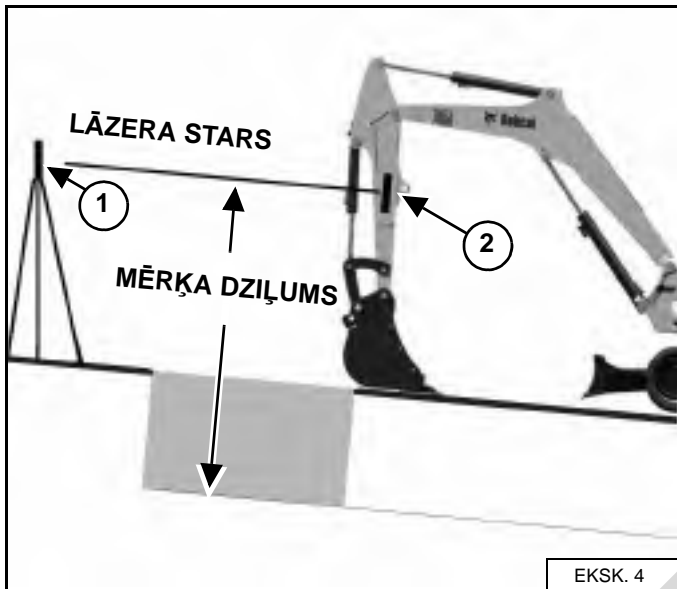
## DZIĻUMA PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

### Darbība (turpinājums)

Tranšejas ar nogāzi rakšana, izmantojot lāzeru

Izlasiet un izprotiet ar lāzeru komplektācijā iekļauto informāciju, lai pareizi iestatītu lāzera sistēmu.

attēls 228

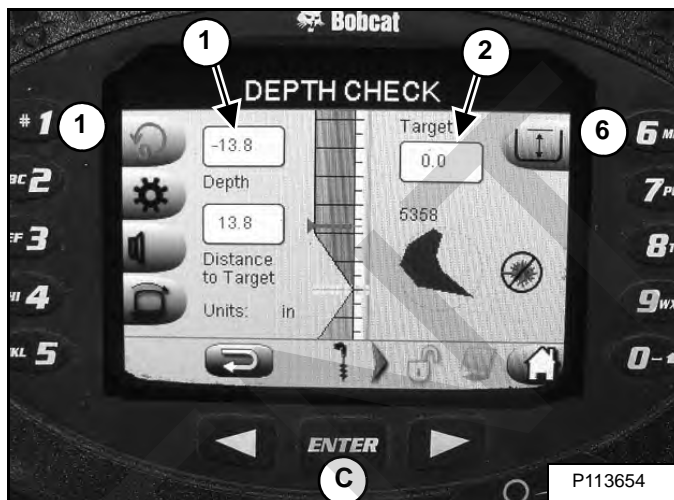


**PIEZĪME.** Pārliedziniet, ka lāzera uztvērēja dimensionālā atrašanās vieta uz sviras ir pievienota dziļuma pārbaudei. Skatiet papildu informāciju. (Skatiet Lāzera uztvērēja stāvoklis uz strēles 121. lappusē.)

Ar sviru vertikālā stāvoklī, paceliet vai nolaidiet strēli un sviru pēc nepieciešamības, līdz lāzers (1. pozīcija) sasniedz uztvērēju (2. pozīcija) [attēls 228]. (Ja nepieciešams, salieciet kausu pilnībā, lai palielinātu atstarpi starpi starpi un zemi, vai arī, bedri jāizrok tā, lai kausu varētu nolaist, ļaujot lāzera staram sasniegt uztvērēju ar strēli vertikālā stāvoklī.)

**PIEZĪME.** Ja strēle neatrodas vertikālā stāvoklī, kad mēģiniet veikt atkārtotu plānošanu, ekrāns aicinās novietot sviru vertikālā stāvoklī, pirms tiek atļauta atkārtota plānošana.

attēls 229



Lāzera staram sasniedzot uztvērēju, nospiediet (1. pozīcija), [attēls 229] lai iestatītu lāzera pozīciju.

Nospiediet (6. pozīcija), lai atvērtu priekšiestatījumu ekrānu [TARGET DEPTH] (MĒRĶA DZIĻUMS) vai ejiet uz attēlu [attēls 199], lai pievienotu vai mainītu mērķa dziļumu. Ja ir ievadīts pareizais mērķa dziļums, nospiediet pogu [ENTER] (C pozīcija), [attēls 229] lai iestatījumu saglabātu.

Ar dziļuma pārbaudes sistēmas iestatīšanu ekskavatoru tagad var no jauna pozicionēt, un rakšanas dziļums paliks atbilstošs iestatītajam mērķa dziļumam un ar lāzeru iestatītajai nogāzei.

## EKSKAVATORA VILKŠANA

### Procedūra

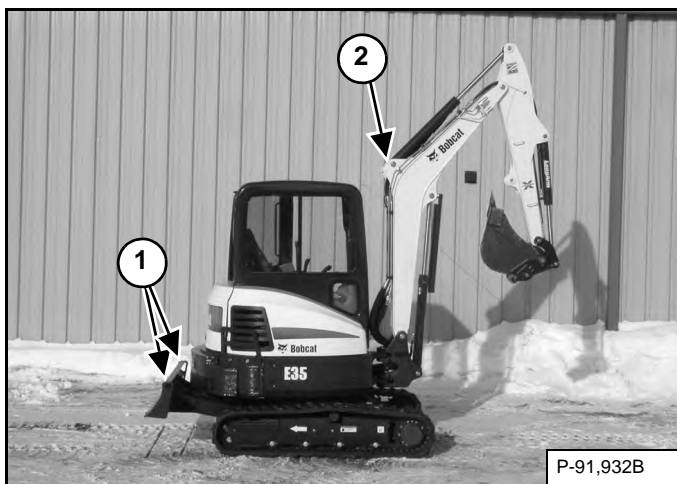
Nepastāv kāda ieteicamā ekskavatoru vilkšanas procedūra.

- Ekskavatoru var pacelt uz transportējošā transportlīdzekļa.
- Nelielam attālumam ekskavators var tikt aizbuktēts apkopes veikšanai (piemēram, novietojot to uz transportlīdzekļa), nebojājot hidraulisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.) Ekskavatora buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.
- Vilšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz ekskavatora masa. (Skatiet Veiktspēja 209. lappusē.)

## EKSKAVATORA PACELŠANA

### Procedūra

#### attēls 230



Pilnībā izbīdriet kausa, strēles un izlīces cilindrus, līdz ekskavators atrodas attēlā [attēls 230] parādītajā pozīcijā.

Pilnībā paceliet buldozera lāpstu.

Visas vadības sviras novietojiet neitrālā pozīcijā.

**PIEZĪME.** Mašīnām, kas aprīkotas ar pagriežamās lāpsta funkciju, pirms celšanas pārliecinieties, vai lāpsta atrodas taisni.

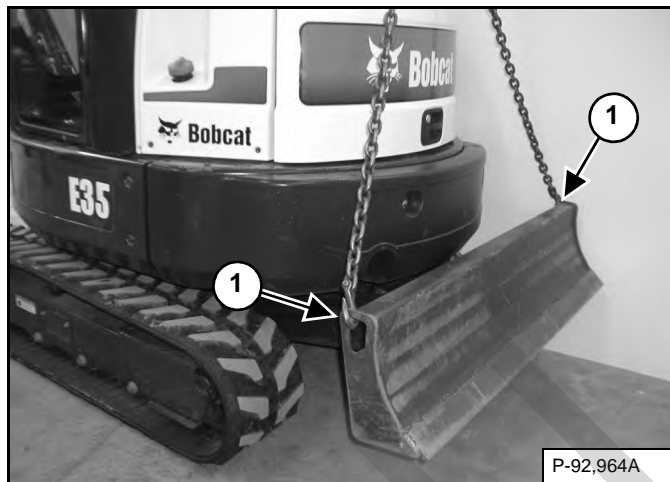
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

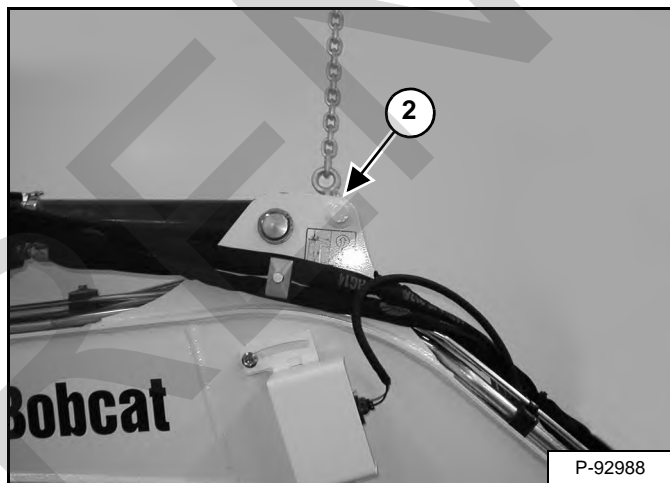
- Lietojiet ķēdes un pacelšanas iekārtas ar pietiekamu celjspēju, lai paceltu ekskavatoru un jebkuru pievienoto uzkabes agregātu.
- Pacelšanas laikā jānotur masas centrs un līdzsvars.
- Nešūpojiet izlīci vai augšējo platformu. Ieslēdziet augšējās struktūras pagriešanas bloķētāju.
- Nekad neceliet mašīnu, ja tajā atrodas operators.
- Nekad neveiciet celšanu, kad buldozera lāpsta ir sašķīebta (ja ir uzstādīta).

W-2580-LV-0210

#### attēls 231



#### attēls 232



Pievienojiet ķēdes pie buldozera lāpsta galiem (1. norāde) [attēls 230] un [attēls 231] un augšā pie celšanas mehānisma virs nojumes/kabīnes. Pacelšanas mehānismam jāsniedzas pāri nojumes/kabīnes sāniem, lai nepieļautu ķēžu saskari ar pretapvēršanās/pretapgāšanās aizsargstruktūru.

Pievienojiet ķēdi (2. norāde) [attēls 232] no tapas līdz pacelšanas mehānismam.

## EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ

### Iekraušana un izkraušana

Transportējot mašīnu, ievērojiet noteikumus, autotransporta likumus un transportlīdzekļu ierobežojumus. Lietojiet transportēšanas un vilkšanas transportlīdzekļus ar atbilstošu garumu un kravnesību.

Nostipriniet rokas bremzi un nobloķējiet transportējošā transportlīdzekļa riteņus.

Salāgojiet rampas ar transportējošā transportlīdzekļa centru. Nostipriniet rampas pie automašīnas platformas un pārliedzieties, vai rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus.

Izmantojiet metāla iekraušanas rampas ar neslīdīgu virsmu.

Izmantojiet pareiza garuma rampas, kas spēj izturēt mašīnas svaru.

Kad iekraujat vai izkraujat ekskavatoru, treilera aizmugurei ir jābūt bloķētai vai atbalstītai, lai novērstu transporta priekšdaļas pacelšanos.

Pirms mašīnas pārvietošanas nosakiet kāpurķēžu kustības virzienu (ar vērstuvi uz priekšu).

Atslēdziet automātisko brīvgaitas apgriezīu funkciju un pārslēdziet divu ātrumu braukšanas iestatījumu zemā pārnesuma pozīcijā.

### attēls 233



Pārvietojiet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa [attēls 233].

Nemainiet mašīnas braukšanas virzienu, kamēr tā ir uz rampas.

Nolaidiet izlici, strēli, kausu un vērstuvi uz transportējošā transportlīdzekļa.

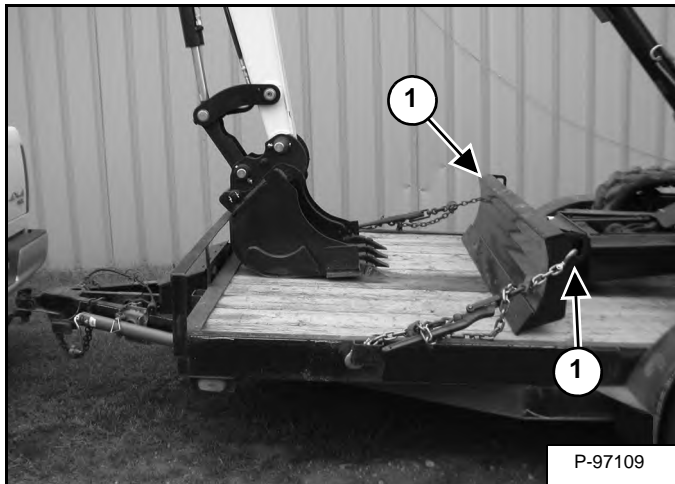
Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir aprīkojumā).

Zem kāpurķēžu priekšdaļas un aizmugurējās daļas novietojiet klučus.

## EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ (TURPINĀJUMS)

### Nostiprināšana

attēls 234



attēls 235



Piestipriniet ķēdes pie buldozera lāpsta priekšējiem stūriem ( 1. pozīcija) [attēls 234] un pie fiksācijas riņķa kāpurķēžu rāmja abās pusēs ( 1. pozīcija) [attēls 235], lai nepieļautu tā pārvietošanos, pārvadājošajam transportlīdzeklim braucot augšup vai lejup pa nogāzēm vai pēkšņi apstājoties.

Ķēžu savilkšanai izmantojiet ķēžu savilcējus un tad droši nostipriniet ķēžu savilcēju sviras, lai nepieļautu to atbrīvošanos.

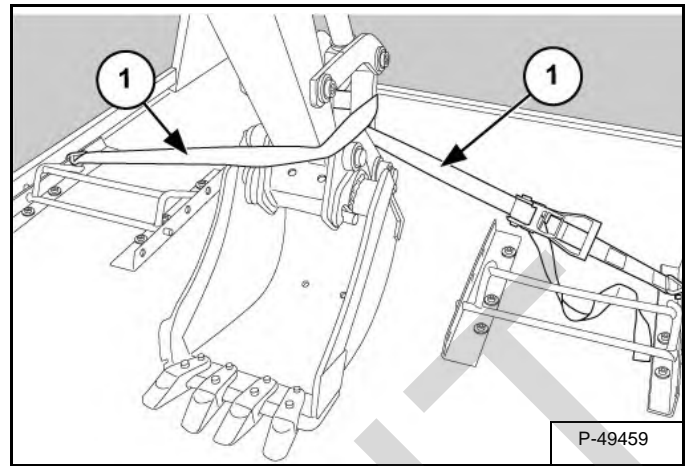
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

Iekraujot mašīnu pārvadājošajā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas svaru. Koka rampas var salūzt un izraisīt ievainojumus.

W-2058-0807

attēls 236



Kad ekskavators atrodas uz transporta, izveriet ķēdes caur montāžas rāmja caurumiem.

Aplieciet ķēdi (1. pozīcija) [attēls 236] apkārt kausa savienojumam.

## PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA .....	137
APKOPES GRAFIKS .....	139
Apkopes intervāli .....	139
Pārbaužu žurnāls .....	141
VADĪBAS PANEĻA BLOĶĒTĀJI .....	141
Pārbaude un apkope .....	141
DROŠĪBAS JOSTA .....	142
Pārbaude un apkope .....	142
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA .....	143
Apraksts .....	143
Pārbaude .....	143
Slēdža pozīcijas noregulēšana .....	144
AIZMUGURĒJĀS DURVIS .....	145
Atvēršana un aizvēršana .....	145
Aizslēga regulēšana .....	145
LABĀS PUSES VĀKS .....	146
Atvēršana un aizvēršana .....	146
KABĪNES FILTRI .....	147
Tīrīšana un apkope .....	147
APSIDĒ, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC) .....	148
Tīrīšana un apkope .....	148
GAISA FILTRA APKOPE .....	149
Ikdienas pārbaude .....	149
Filtra elementu maiņa .....	149
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA .....	151
Degvielas specifikācija .....	151
Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela .....	151
Degvielas tvertnes uzpildīšana .....	152
Degvielas filtri .....	153
Degvielas tvertnes iztukšošana .....	153
Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas .....	154
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA .....	155
Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana .....	155
Dzinēja eļļas tabula .....	155
Eļļas un filtra noņemšana un nomaiņa .....	156
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA .....	157
Tīrīšana .....	157
Līmeņa pārbaudīšana .....	158
Dzesēšanas šķidrums izvade un nomaiņa .....	159

ELEKTROSISTĒMA .....	160
Apraksts .....	160
Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija .....	160
Atslēgšanas slēdzis .....	162
Akumulatora apkope .....	162
Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru) .....	163
Akumulatora noņemšana un ievietošana .....	164
HIDRAULIKAS SISTĒMA .....	165
Hidrauliskās eļļas pārbaude un pievienošana .....	165
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma tabula .....	165
Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaiņa .....	166
Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaiņa .....	167
Hidrauliskā šķidruma izlaišana un nomaiņa .....	168
DZIRKSTELĒS AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS .....	169
Tīrīšanas procedūra .....	169
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS .....	170
Regulēšana .....	170
BRAUKŠANAS MOTORS .....	172
Eļļas pārbaude un pievienošana .....	172
Eļļas izvide un nomaiņa .....	172
MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA .....	173
Siksna regulēšana .....	173
Siksna maiņa .....	173
VENTILATORA SIKSNA .....	173
Siksna regulēšana .....	173
Siksna maiņa .....	173
ĀTRAIS SAVIENOTĀJS .....	176
Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude un apkope .....	176
X-CHANGE .....	176
Pārbaude un apkope .....	176
KĀPURĶĒDES VELTŅA UN TUKŠGAITAS VĀRSTA EĻĻOŠANA .....	176
Procedūra .....	176
KAUSS .....	177
Kausa zobu noņemšana un uzstādīšana .....	177
HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA .....	178
Eļļošanas vietas .....	178
ŠARNĪRU TAPAS .....	181
Pārbaude un apkope .....	181



EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ .....	182
Uzglabāšana .....	182
Atjaunošana ekspluatācijā .....	182

RAMIRRENT



**Bobcat®**

# APKOPES DROŠĪBA



## BRĪDINĀJUMS

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi. W-2003-0807



Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma zīņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.

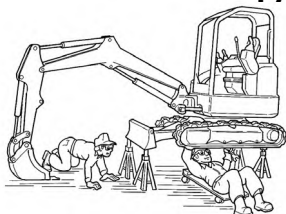
### PAREIZI



P-90216

- ⚠ Nekad neveiciet Bobcat Compact ekskavatora apkopi, ja neesat tam atbilstoši apmācīts.

### PAREIZI



NA1428

- ⚠ Ekskavatora pacelšanai un atbalstīšanai izmantojiet pareizo procedūru.

### PAREIZI



NA1425

- ⚠ Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.

### NEPAREIZI



NA1427

- ⚠ Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
- ⚠ Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.

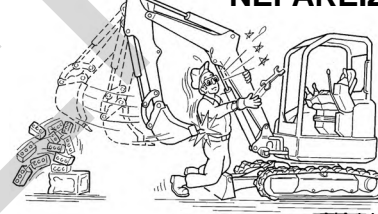
### NEPAREIZI



NA1426

- ⚠ Ja dzinējs jādarbina apkopes laikā, izplūdes gāzes jāizvada ārpusē.
- ⚠ Izplūdes sistēmai ir jābūt cieši noblīvētai. Izplūdes dūmi var nogalināt.

### NEPAREIZI



NA1429

- ⚠ Pirms veicat jebkādas apkopes darbus, vienmēr nolaidiet kausu un buldozera vērstuvi līdz zemei.
- ⚠ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.

### NEPAREIZI



NA1430

- ⚠ Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdzesējiet un noīriet viegli uzliesmojošas vielas.
- ⚠ Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.
- ⚠ Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeldegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acīs.
- ⚠ Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātas liesmas tuvumā.

### NEPAREIZI



NA1431

- ⚠ Netuviniet ķermeni, rotaslietas un apģērbu kustīgajām detaļām, elektriskajiem kontaktiem, karstām detaļām un izplūdes gāzēm.
- ⚠ Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspiestām atsperēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rikojoties ar darbarīkiem. Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas ir apstiprināti atbilstošajam metināšanas veidam.
- ⚠ Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope. Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet un aizslēdziet aizmugures durvis.

### NEPAREIZI



B-19798

- ⚠ Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
- ⚠ Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- ⚠ Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus.
- ⚠ Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisko palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operatori bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT ŠERVIS DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet oriģinālās Bobcat rezerves detaļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW38-0409



**Bobcat®**

## APKOPES GRAFIKS

### Apkopes intervāli

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei.

# BRĪDINĀJUMS

## IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

*Ik pēc 10 stundām (pirms ekskavatora iedarbināšanas)*

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu. (Skatiet 155. lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtri un gaisa ievilcēšanas sistēma** — pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai nepieciešamības gadījumā. Pārbaudiet, vai nav noplūžu vai bojātu sastāvdaļu. (Skatiet 149. lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni COLD un, ja nepieciešams, pievienojiet iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 158. lpp.) un (Skatiet 159. lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostu ievilcēji, drošības jostas uzstādīšanas stiprinājumi, vadības paneļa bloķētājs** — pārbaudiet drošības jostas un uzstādīšanas stiprinājumu stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai vadības konsoles bloķēšanas svira atbilstoši darbojas. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatiet 142. lpp.)
- **Kustības trauksmes signāls** — pārbaudiet, vai atbilstoši darbojas. (Skatiet 143. lpp.)
- **Operatora nojume vai kabīne** — pārbaudiet nojumes/kabīnes un uzstādīšanas stiprinājumu stāvokli. (Skatiet 43. lpp.)
- **Vadītāja kabīnes un HVAC filtri** — iztīriet filtrus. (Skatiet 147. lpp.)
- **Indikatori un gaismas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un gaismas atbilstoši darbojas. (Skatiet 33. lpp.)
- **Drošības zīmes** — pārbaudiet, vai zīmes (uzlīmes) nav bojātas. Nomainiet visas zīmes, kas ir bojātas. (Skatiet 22. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. (Skatiet 165. lpp.)
- **Kāpurķēžu spriegojums** — pārbaudiet spriegojumu un pielāgojiet, ja nepieciešams. (Skatiet 170. lpp.)
- **Šarnīru punkti** — ieeļļojiet visus iekārtas šarnīru punktus. Ieeļļojiet skavu un pagriežamo lāpstu (ja ir uzstādīta). (Skatiet 178. lpp.)
- **X-Change/agregāta savienotājs** — pārbaudiet, vai nav bojājumu vai vaļīgu detaļu (ja uzstādīts). (Skatiet 176. lpp.)

*Reizi 50 stundās*

- **Šūpošanās gultnis** — ieeļļojiet gultni un šūpošanas zobratu. Apkope ik pēc 10 darba stundām, ja strādā ūdenī. (Skatiet 178. lpp.)
- **Akumulators** — pārbaudiet vadus, savienojumus un elektrolītu līmeni. Ja nepieciešams, pielejiet destilētu ūdeni. (Skatiet 160. lpp.)
- **Degvielas tvertne** — nolejiet ūdeni un iztīriet nogulsnes no degvielas tvertnes un degvielas filtra. (Skatiet 153. lpp.)

*Reizi 100 stundās*

- **Dzirksteles aizturošais skaņas slāpētājs** — iztīriet dzirksteļu kameru. (Skatiet 169. lpp.)

*Reizi 250 stundās vai reizi 12 mēnešos*

- **Degvielas filtrs** — apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet filtru. (Skatiet 153. lpp.)
- **Braukšanas motors (galvenā piedziņa)** — pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. (Skatiet 172. lpp.)

## APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

### Apkopes intervāli (turpinājums)

Reizi 500 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Dzinēja eļļa un filtrs** — apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam — kā norādīts grafikā. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatiet 156. lpp.)
- **Dzesēšanas sistēma** — iztīriet netīrumus no radiatora, degvielas dzesētāja, hidrauliskā degvielas dzesētāja, gaisa kondicioniera kondensatora (ja ir uzstādīts). (Skatiet 158. lpp.)
- **Hidrauliskais filtrs, izmēģinājuma filtrs un hidrauliskās tvertnes izlīdzinātāja vāciņš** — nomainiet hidrauliskās sistēmas filtru, izmēģinājuma filtru un tvertnes izlīdzinātāja vāciņu. (Skatiet 166. lpp.)
- **Dzensiksnas (ģenerators) (gaisa kondicionieris, ja uzstādīts)** — pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. Apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. Skatiet (Skatiet 173. lpp.) un (Skatiet 173. lpp.).
- **Ģenerators un starteris** — apkope pēc pirmajām 50 ekspluatācijas stundām, pēc tam — kā norādīts grafikā. Pārbaudiet savienojumus.
- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet attālumu starp dzinēja vārstiem.
- **HVAC** — iztīriet korpusu un spoles. (Skatiet 147. lpp.)

Reizi 1000 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Pagriešanas cilindra pamatnes gals** — ieeļļojiet pagriešanas cilindra pamata gala smērvielas nipelī. (Skatiet 181. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums un filtri** — nomainiet hidraulisko šķidrumu un filtrus. (Skatiet 168. lpp.)
- **Braukšanas motors (galvenā piedziņa)** — apkope pēc pirmajām 50 stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. Nomainiet šķidrumu. (Skatiet 172. lpp.)

Reizi 24 mēnešos

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 159. lpp.)

**PIEZĪME.** Pārbaužu žurnālu varat iegādāties pie sava vietējā izplatītāja. Detaļas numurs 4420310.

## APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

### Pārbažu žurnāls

Regulāra tehniskā apkope ir svarīga, lai nodrošinātu ilgstošu un drošu darbību. Jūsu mašīnas darbmūžs atkarīgs no pareizas un rūpīgas apkopes.

Pārbažu žurnālā iekļauta tālāk norādītā informācija.

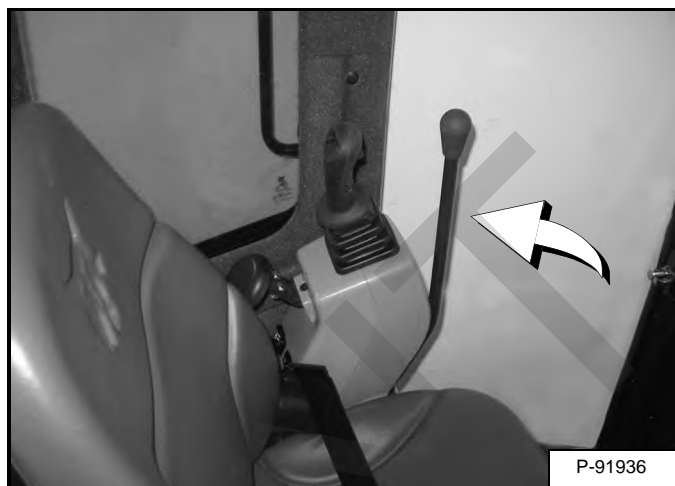
- Doosan Benelux S.A. garantijas noteikumi
- Protection Plus pagarinātās garantijas noteikumi
- Daļu vispārīga politika
- Vispārīga informācija
- Pirmā pārbaude
- Apkopes grafiks
- Identifikācija
- Pilnvarota identifikācija
- Smērvielu un šķidrumu tabula
- Apkopes detaļu tabula

Pārbažu žurnālu var pasūtīt jūsu vietējais izplatītājs.  
Detaļas numurs: 4420310.

## VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJI

### Pārbaude un apkope

#### attēls 237



Kad pacelts kreisais vadības panelis **[attēls 237]**, hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas sistēma nedrīkst darboties.

Sēdiet operatora sēdekļī, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju.

Paceliet kreiso vadības paneli **[attēls 237]**.

Pārvietojiet kursorsviras vadības sviras. Ekskavatora izlice, strēle, pagriešanas ierīce vai kauss nedrīkst kustēties.

Pārvietojiet stūres vadības sviras. Ekskavatora kāpurķēdes nedrīkst kustēties.

Ja šīs vadības ierīces neizslēdzas, kad ir pacelts kreisais vadības panelis, jāveic sistēmas apkope. (Apkopes veikšanai sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.)

## DROŠĪBAS JOSTA

### Pārbaude un apkope

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja drošības jostu nepareizi pārbauda un apkopj, vadītājs var nenoturēties sēdekļī, un tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

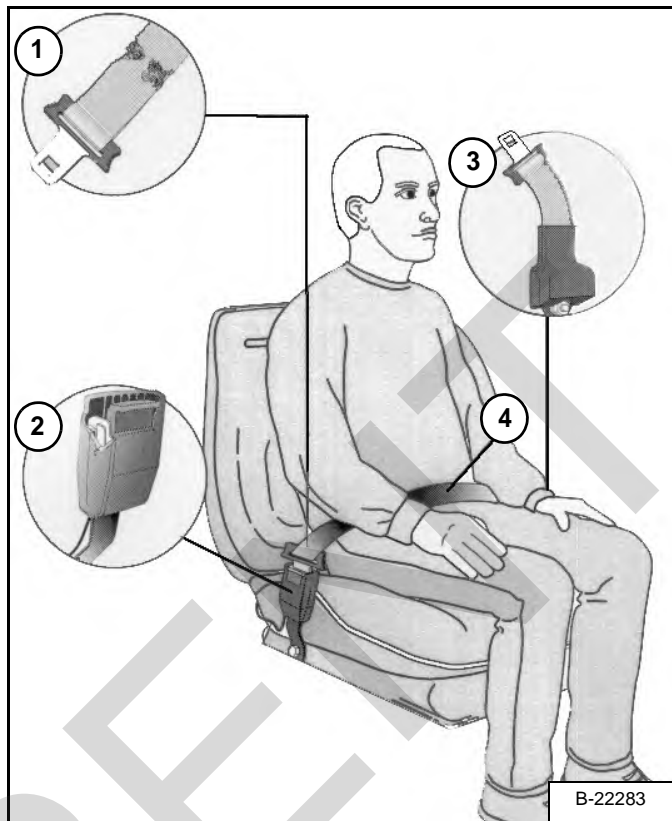
W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Drošības jostu sistēma jāpārbauda pilnībā reizi gadā, bet, ja mašīna ir pakļauta skarbiem vides apstākļiem vai to ekspluatē šādos apstākļos, tad biežāk.

Ja drošības jostas sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru, putekļainu/netīru apstākļu ietekmē, drošības jostas pinuma noberzumu, slēgplāksnes, ietinēja (ja uzstādīts) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības jostas sistēma ir jāsalabo vai jānomaina.

## attēls 238



Tālāk norādītās lietas var skatīt šeit: **[attēls 238]**.

1. Auduma pārbaude. Ja sistēma ir aprīkota ar ietinēju, izvelciet pīto jostu pilnībā laukā un apskatiet audumu visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumus, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet sprādzi un slēgierīci, vai tās pareizi darbojas. Pārbaudiet, vai slēgplāksne nav pārmērīgi nodilusi, deformēta un vai nav bojāta sprādze.
3. Pārbaudiet ietinēja jostas uzglabāšanas ierīci (ja aprīkots), pagarinot jostu un pārbaudot, vai tā izskatās labi un pareizi ietinas atpakaļ ietinējā.
4. Pārbaudiet jostas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu lietošanai apstiprinātas sēdekļa jostas savai mašīnai.



## KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

### Apraksts

Šis ekskavators var būt aprīkots ar pārvietošanās trauksmes sistēmu. Pārvietošanās trauksme atskanēs, kad operators pārvietos braukšanas vadības sviras vai nu braukšanai uz priekšu, vai atpakaļgaitā. Pirms kustības trauksmes signāla atskanēšanas hidrostatiskajai transmisijai ir nepieciešama viegla stūres sviru pakustināšana uz priekšu vai atpakaļ.

### Pārbaude

#### attēls 239



#### attēls 240



Pārbaudiet, vai pārvietošanās trauksmes uzlīme nav bojāta vai pazudusi (1. norāde) [attēls 239] (mašīna ar kabīni) vai (1. norāde) [attēls 240] (mašīna ar nojumi). Ja nepieciešams, nomainiet.

**PIEZĪME.** Ekskavatoru nepieciešams nedaudz pabrukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai testētu pārvietošanās trauksmi. Testa laikā neļaujiet nepiederošiem tuvoties mašīnai.

## ! BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

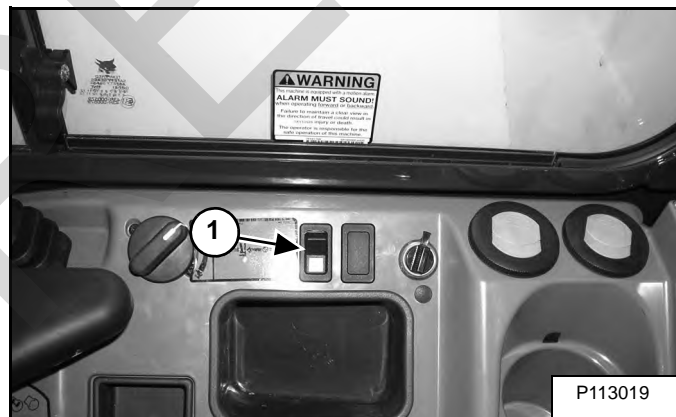
Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

Apsēdieties operatora sēdvietā un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē.)

Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai virzienā uz priekšu. Jāatskan pārvietošanās trauksmei. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai atpakaļgaitā. Jāatskan pārvietošanās trauksmei.

#### attēls 241



Viegli pakustiniet abas braukšanas vadības sviras virzienā uz priekšu (līdz mašīna sāk lēnām pārvietoties uz priekšu) un tad nospiediet kustības trauksmes atslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [attēls 241]. Kustības trauksmes signāls izslēgsies. Mašīnai joprojām kustoties uz priekšu, pārvietojiet kādu no svirām neitrālā pozīcijā, jāatskan kustības trauksmes signālam.

Viegli pakustiniet abas braukšanas vadības sviras virzienā atpakaļ (līdz mašīna sāk lēnām pārvietoties atpakaļgaitā) un tad nospiediet kustības trauksmes atslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [attēls 241] (kad būs atslēgta kustības trauksme, iedegsies slēdža ikona). Kustības trauksmes signāls izslēgsies. Mašīnai joprojām kustoties atpakaļgaitā, pārvietojiet kādu no svirām neitrālā pozīcijā, jāatskan kustības trauksmes signālam.

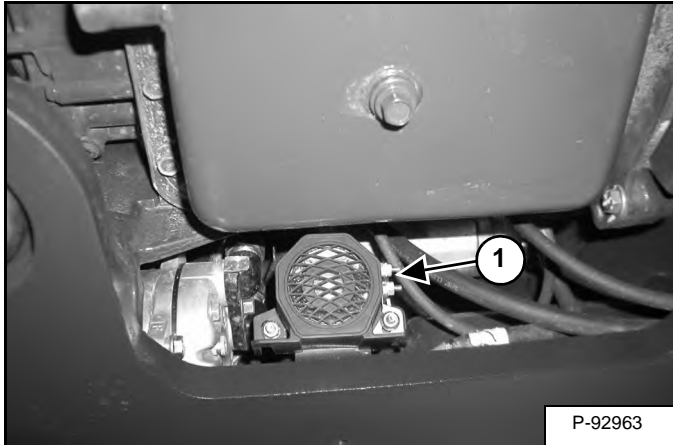
Atgrieziet abas sviras neitrālā stāvoklī un pagrieziet ekskavatora atslēgu pozīcijā IZSLĒGTS. Izkāpiet no ekskavatora. (Skatiet DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA 75. lappusē.)

## KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Pārbaude (turpinājums)

Kustības trauksmes iekārta iebūvēta ekskavatora aizmugurējās daļas apakšā (dzinēja eļļas tvertnes priekšpusē).

#### attēls 242

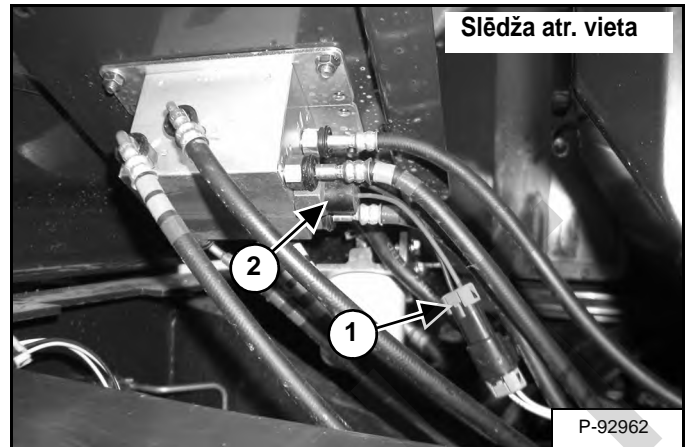


Pārbaudiet pārvietošanās trauksmes elektriskos savienojumus (objekts 1) [attēls 242], elektroinstalāciju (objekts 1) [attēls 243] un pārvietošanās trauksmes slēdzi (objekts 2) [attēls 243], vai tie nav vaļīgi vai bojāti. Salabojiet vai nomainiet jebkuru bojātu detaļu.

Ja ir nepieciešams noregulēt pārvietošanās trauksmes slēdzi, skatiet turpmāk doto informāciju.

## Slēdža pozīcijas noregulēšana

### attēls 243



Kustības trauksmes slēdzis (2. pozīcija) [attēls 243] atrodas kustības vadības vārstā, kas novietots zem grīdas plāksnes. Lai piekļūtu slēdzim, noņemiet grīdas paklāju un grīdas plāksni.

Slēdzis (2. pozīcija) [attēls 243] nav regulējams. Tam jābūt pilnībā uzstādītam kustības vadības vārsta korpusā un pievilktam. Pievelciet skrūves līdz 18–20 Nm (13–15 mārc./pēdas) griezes momentam.

Pēc slēdža nomaiņas pārbaudiet, vai pārvietošanās trauksmes sistēma darbojas pareizi.

## ! BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.  
**TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!**  
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

## AIZMUGURĒJĀS DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

### BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.

W-2012-0497

### BRĪDINĀJUMS

Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

attēls 244



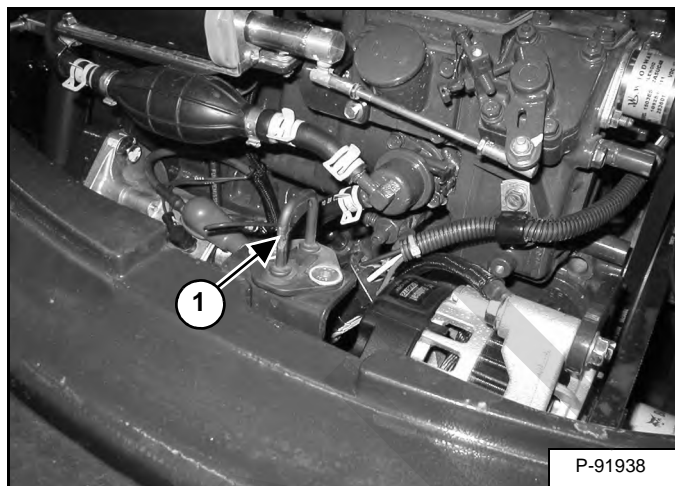
Pavelciet aizslēgu ( 1. pozīcija) [attēls 244] un atveriet aizmugurējās durvis.

Lai aizvērtu aizmugures durvis, stingri piespiediet.

**PIEZĪME.** Aizmugurējās durvis var aizslēgt, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.

## Aizslēga regulēšana

attēls 245



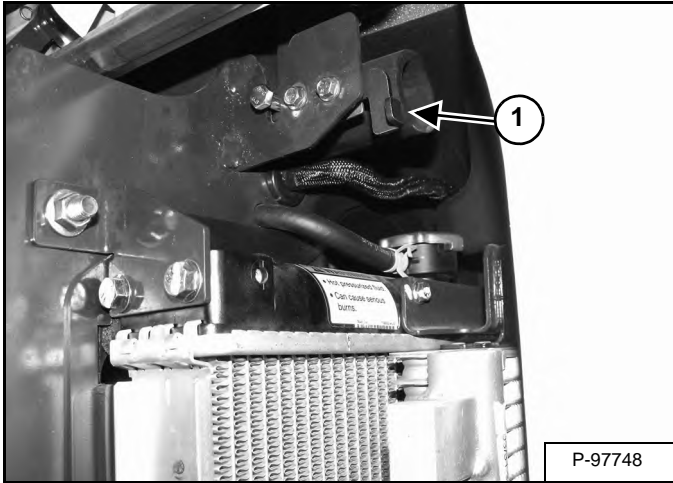
Aizmugurējo durvju aizslēgu ( 1. pozīcija) [attēls 245] var regulēt, atlaižot abas skrūves, pārvietojot aizslēgu un pievelkot abas skrūves.

Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet aizmugurējās durvis.

## LABĀS PUSES VĀKS

### Atvēršana un aizvēršana

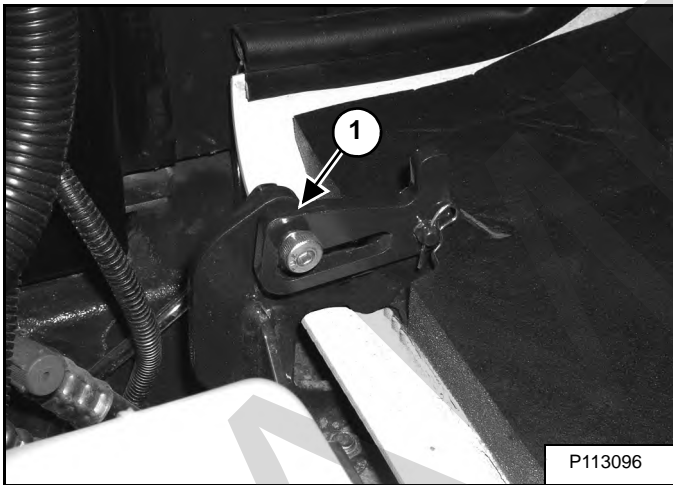
#### attēls 246



Atveriet aizmugurējās durvis, lai piekļūtu labās puses vāka aizslēgam (1. norāde) [attēls 246].

Pavelciet uz āru aizslēgu (1. pozīcija), [attēls 246] lai atlaistu pārsegu.

#### attēls 247



Paceliet labās puses vāku un grieziet uz priekšu, līdz balsta fiksators vāku notur atvērtu (1. pozīcija) [attēls 247].

Lai aizvērtu labās puses pārsegu, paceliet to uz fiksatora (1. pozīcija) [attēls 247], kamēr ceļat labās puses pārsegu. Grieziet pārsegu atpakaļ, līdz tas ir pilnībā aizvērtā stāvoklī.

Aizveriet pārsegu līdz galam, līdz aizbīdnis (1. pozīcija) [attēls 246] nofiksē pārsegu aizvērtā stāvoklī.

## KABĪNES FILTRI

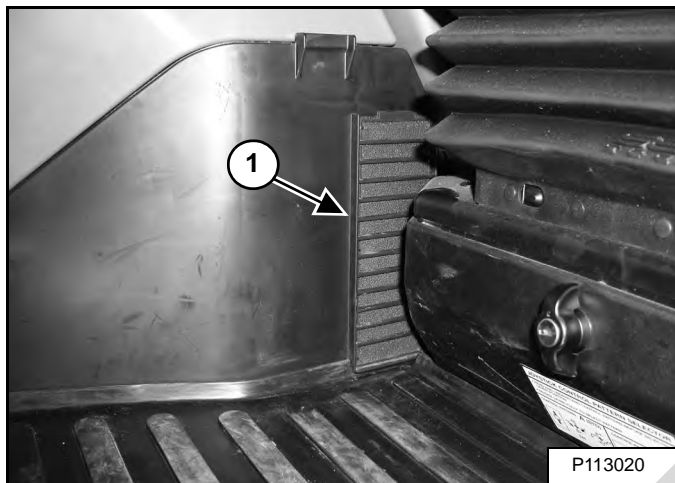
### Tīrīšana un apkope

Recirkulācijas filtrs un svaigā gaisa ieplūdes filtrs ir regulāri jātīra. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

Recirkulācijas filtrs atrodas operatora sēdekļa labajā pusē, un svaigā gaisa ieplūdes filtrs izvietots zem labās puses vāka.

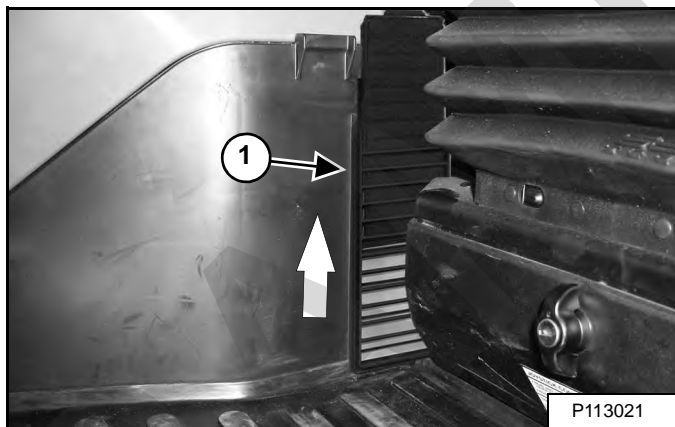
#### Recirkulācijas filtrs

##### attēls 248



Recirkulācijas filtrs (1. norāde) [attēls 248] atrodas pa labi no operatora sēdekļa.

##### attēls 249



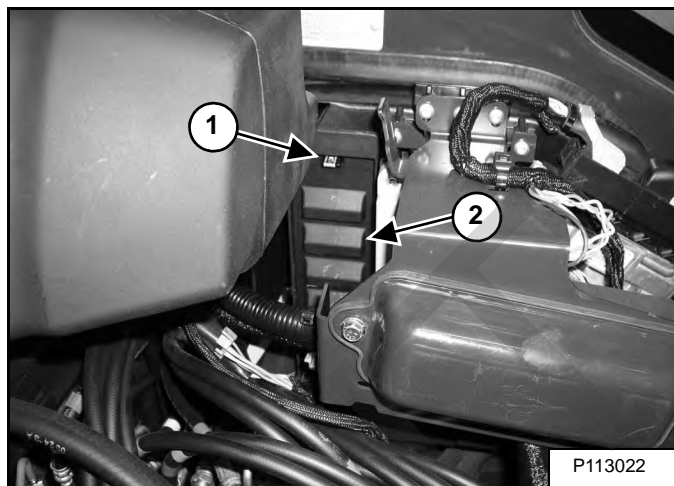
Velciet filtru (1. norāde) [attēls 249] uz augšu, līdz tas ir izvilktas no korpusa.

Izkratiet filtru vai iztīriet to ar zema spiediena saspiestu gaisu. Ja filtrs ir bojāts vai ļoti netīrs, nomainiet to.

**Uzstādīšana.** Ievietojiet filtra apakšdaļu (1. norāde) [attēls 249] korpusā un lēnām pilnībā nostumiet filtru uz leju.

#### Svaigā gaisa filtrs

##### attēls 250

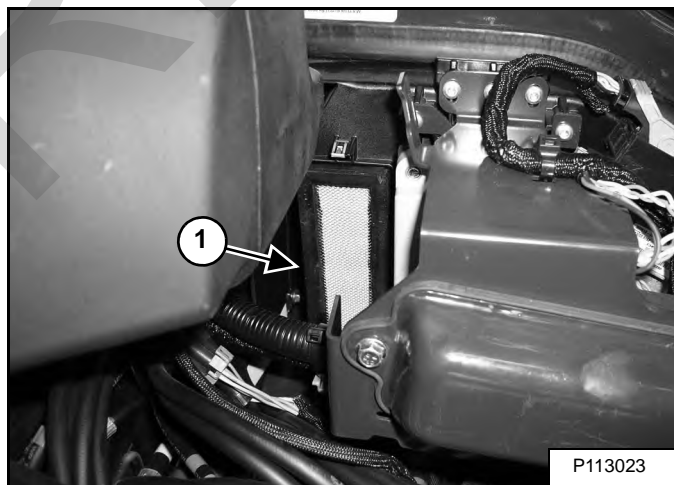


Svaigā gaisa filtrs atrodas zem labās puses pārsega.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

Pavelciet ķepiņu (1. norāde) un noņemiet vāku (2. norāde) [attēls 250].

##### attēls 251



Izvelciet filtru (1. norāde) [attēls 251] no korpusa.

Izkratiet filtru vai iztīriet to ar zema spiediena saspiestu gaisu. Nelietojiet šķīdinātājus. Ja filtrs ir bojāts vai ļoti netīrs, nomainiet to.

**Uzstādīšana.** Ievietojiet filtru (1. norāde) [attēls 249] korpusā un lēnām pilnībā iestumiet filtru iekšā.

Ievietojiet filtra pārsega apakšējās ķepiņas (2. norāde) korpusā un lēnām stumiet augšdaļu uz iekšu, līdz ķepiņa (1. norāde) tiek fiksēta pie korpusa. [attēls 250]

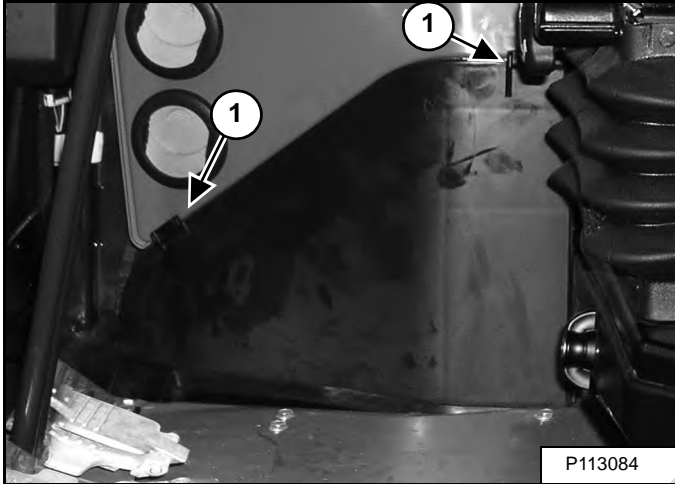
## APSILDE, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)

### Tīrīšana un apkope

HVAC korpusa iekšpuse ir regulāri jātīra. Korpusa iekšpusē laika gaitā uzkrājas putekļi. Putekļains sildītājs un iztvaikotāja spole samazina apsildes efektivitāti. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

HVAC korpuss atrodas pa labi no operatora sēdekļa.

#### attēls 252



Noņemiet grīdas paklājiņu.

Pavelciet abus aizslēgus (1. norāde) **[attēls 252]** virzienā uz atpakaļ un atveriet gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) sānu vāku.

Ieteicams pagriezt augšējo struktūru par 90° uz labo pusi, lai tīrīšanas laikā no HVAC korpusa varētu iztecēt ūdens. Pēc tam, izmantojot vērstuvi, paceliet ekskavatora priekšējo daļu, lai no korpusa iztecinātu ūdeni. Izmantojiet domkratus, lai atbalstītu šasijas priekšējo daļu.

#### attēls 253



Noņemiet grūzus un notīriet spirāles (1. norāde) **[attēls 253]**, izmantojot zemāka spiediena gaisa plūsmu vai zema spiediena ūdens plūsmu.

Kad korpuss ir iztīrīts un izskalots, noņemiet domkratus un paceliet vērstuvi, lai ekskavatora priekšējā daļa atrastos horizontāli uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

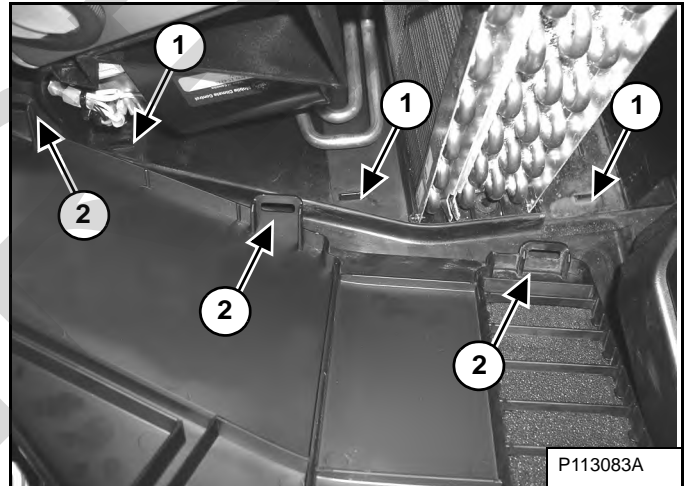
Ir trīs gumijas noteces vārsti, kuri normālas lietošanas laikā ļauj kondensātam iztecēt no korpusa. Šos noteces vārstus var aizsprostot netīrumi, un tie ir jātīra tajā pašā laikā, kad tiek tīrīts korpuss.

Diviem noteces vārstiem var piekļūt no labās puses pārsega (noteces vārsti atrodas zem HVAC korpusa labajā pusē). Viens no vārstiem atrodas zem sildītāja korpusa kreisā apakšējā stūra, un tam var piekļūt, noņemot centrālo grīdas pārseguma vāku.

Lai atvērtu trīs gumijas noteces vārstus un ļautu no galiem iztecēt netīrumiem un mitrumam, saspiediet vārstu plakanās puses.

Ielieciet atpakaļ centrālo grīdas pārseguma vāku un aizveriet labās puses pārsegu.

#### attēls 254



**PIEZĪME.** Lai atvieglotu piekļuvi HVAC sānu pārsega uzlikšanai, ir jānoņem grīdas paklājiņš.

HVAC korpusa apakšdaļā atrodas trīs ķepiņas (1. norāde), kurās iegulst sānu pārsega fiksatori (2. norāde). **[attēls 254]**

Novietojiet sānu pārsegu uz ķepiņām un, sākot ar sānu pārsega priekšējo malu, ievietojiet to HVAC korpusa priekšējā daļā. Piespiediet pārsega priekšējo daļu, lai fiksētu priekšējo aizslēgu (1. norāde) **[attēls 252]**. Pēc tam spiediet sānu pārsega augšējo malu uz iekšu, pamazām pārvietojieties uz pārsega aizmuguri un nofiksējiet aizmugurējo aizslēgu.

Novietojiet grīdas paklājiņu atpakaļ vietā.

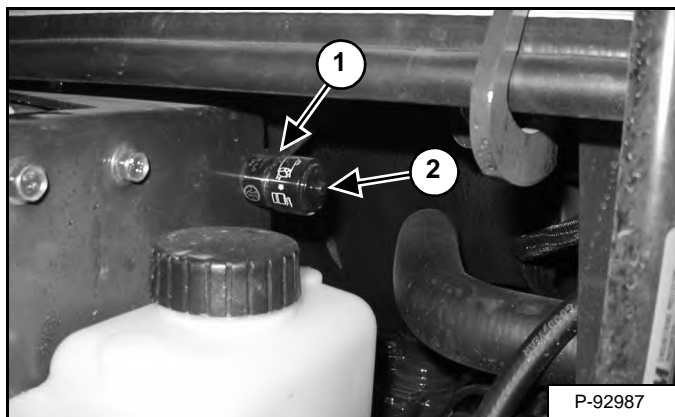
## GAISA FILTRA APKOPE

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

### Ikdienas pārbaude

Gaisa tīrītājs atrodas dzinēja nodalījumā. Atveriet aizmugurējās durvis, lai piekļūtu apkopei nepieciešamajam gaisa tīrītājam! (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

#### attēls 255



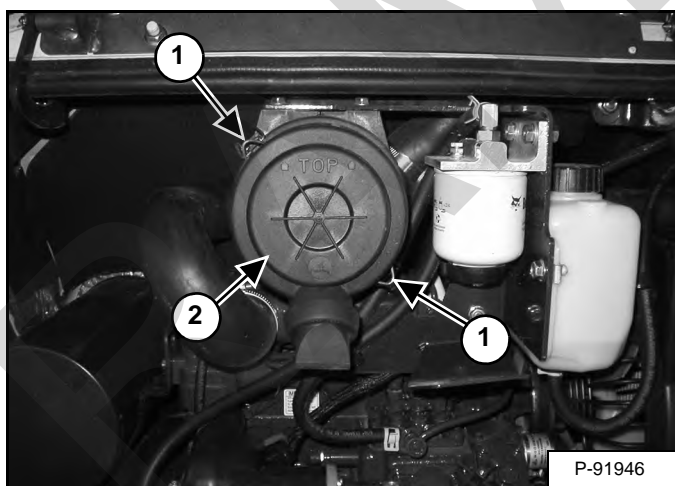
Pārbaudiet stāvokļa indikatoru (1. pozīcija) [attēls 255]. Ja stāvokļa indikatorā redzams sarkans gredzens, filtrs jānomaina.

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī kad tiek norādīts.

### Filtera elementu maiņa

#### Ārējais filtrs

#### attēls 256



Noskrūvējiet abus stiprinātājus (1. pozīcija) [attēls 256].

Noņemiet un notīriet putekļu vāciņu (2. pozīcija) [attēls 256].

#### attēls 257



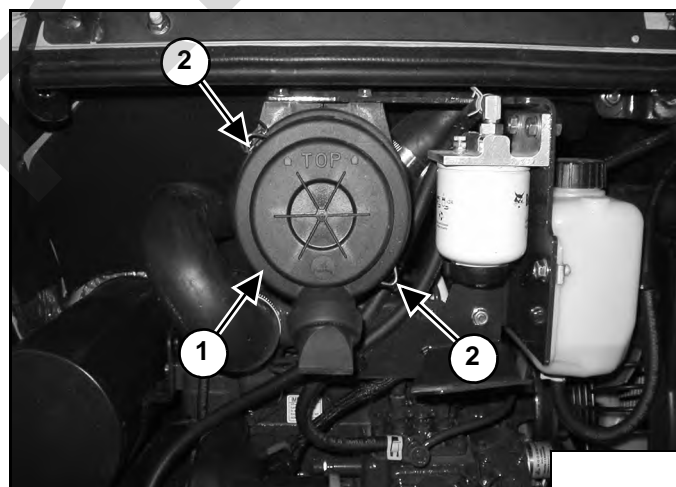
Izvelciet ārējo filtru (1. pozīcija) [attēls 257] no gaisa tīrītāja korpusa.

Pārbaudiet, vai korpusam nav bojājumu.

Pārbaudiet korpusa un blīves virsmu. NELIETOJIET gaisa kompresoru.

Ievietojiet jaunu filtru.

#### attēls 258



Uzlieciet putekļu vāciņu (1. pozīcija) un pielieciet stiprinātājus (2. pozīcija) [attēls 258].

Pārbaudiet gaisa ieplūdes šļūteni un gaisa filtra korpusu, vai tie nav bojāti. Pārliecinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.

Pēc tam, kad ir nomainīts ārējais filtrs, nospiediet virs stāvokļa indikatora novietoto pogu (2. pozīcija) [attēls 255] un iedarbiniet dzinēju. Darbiniet ar maksimāliem apgriezieniem, pēc tam samaziniet dzinēja apgriezienus un apturiet dzinēju. Ja stāvokļa indikators uzrāda sarkanu riņķi (1. pozīcija) [attēls 255], tad jānomaina iekšējais filtrs.

## GAISA FILTRA APKOPE (TURPINĀJUMS)

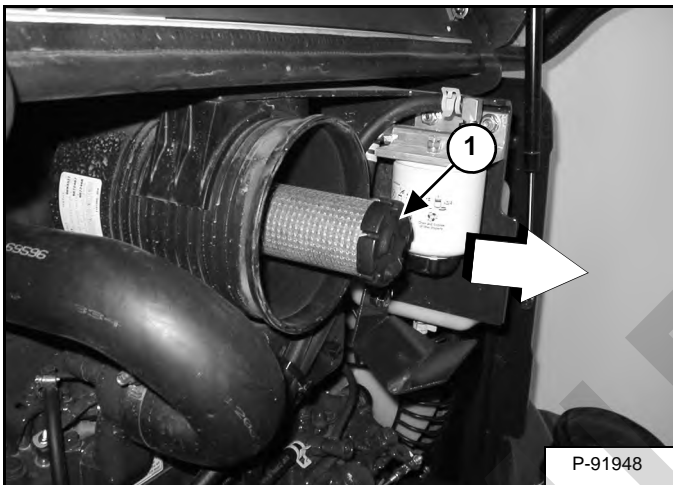
### Filtra elementu maiņa (turpinājums)

#### Iekšējais filtrs

Iekšējo filtru nomainiet tikai tālāk norādītajos apstākļos.

- Nomainiet iekšējo filtru katrā *trešajā* ārējā filtra nomaiņas reizē.
- Kad ir nomainīts ārējais filtrs, nospiediet uz indikatora galā novietotās pogas (2. norāde) **[attēls 255]**. Iedarbiniet dzinēju. Darbiniet dzinēju ar maksimāliem apgriezieniem, pēc tam samaziniet dzinēja ātrumu. Izslēdziet dzinēju. Ja stāvokļa indikators uzrāda sarkanu gredzenu, tad jānomaina iekšējais filtrs.

#### attēls 259



Noņemiet putekļu vāciņu, ārējo filtru un iekšējo filtru (1. pozīcija) **[attēls 259]**.

**PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai visas blīvvirsmas ir brīvas no netīrumiem un atkritumiem.

Ielieciet jaunu iekšējo filtru.

Uzlieciet ārējo filtru un putekļu trauku.

Nospiediet pogu uz stāvokļa indikatora, lai noņemtu sarkano gredzenu.



## DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

### Degvielas specifikācija

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kategorija Nr. 2 vai kategorija Nr. 1.

Tālāk aprakstīta procedūra maisīšanai, kurai vajadzētu novērst degvielas sabiezēšanas problēmas, kas var rasties sasalšanas temperatūrās.

TEMPERATŪRAS C° (F°)	Nr. 2	Nr. 1
Virs -9° (+15°)	100%	0%
Līdz -29° (-20°)	50%	50%
Zemāk par -29° (-20°)	0%	100%

Šai mašīnai jāizmanto zema sēra saturs dīzeļdegviela: zems sēra saturs ir noteikts kā maksimāli 500 mg/kg (500 ppm) sēra saturs.

Šajā mašīnā var izmantot arī tālāk norādītās degvielas.

- Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu. Zems sēra saturs ir noteikts kā maksimāli 15 mg/kg (15 ppm) sēra saturs.
- Jauktā biodīzeļdegviela — tai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai ļoti zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Parasti to apzīmē kā B5 maisījuma dīzeļdegvielu.

## BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms pievienojat degvielu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

## BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

## Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā.

- Auksti laika apstākļi var radīt nosprostojumu degvielas sistēmas daļās un problēmas iedarbināšanas laikā.
- Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela ir teicama vide mikrobu attīstībai un piesārņojumam, kas var izraisīt degvielas sistēmas daļu koroziju un nosprostojumu.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degvielas izmantošanas rezultātā var notikt priekšlaicīga degvielas sistēmas daļu atteice, piemēram, nosprostoti degvielas filtri un nolietoti degvielas kanāli.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielas izmantošana, kas satur vairāk par pieciem procentiem biodīzeļdegvielas, var ietekmēt dzinēja kalpošanas mūžu un izraisīt šļūteru, cauruļvadu, inžektoru, inžektoru sūkņa un blīvju nodilumu.

Ievērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielu.

- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
- Nodrošiniet, lai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši pievilkt.
- Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela var bojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet izšļakstīto degvielu no krāsotām virsmām.
- Pirms mašīnas ekspluatācijas katru dienu novadiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Gari eļļas maiņas intervāli var izraisīt dzinēja bojājumu.
- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.

**PIEZĪME.** Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte un to nedrīkst uzglabāt vairāk par trīs mēnešiem.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

## ! BRĪDINĀJUMS

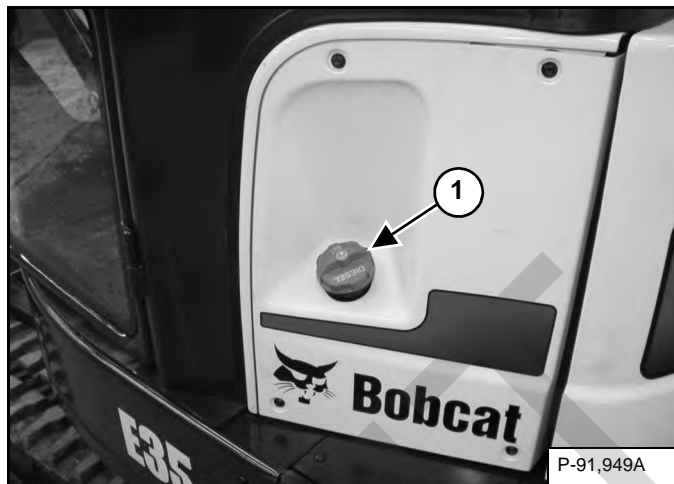
**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Pirms pievienojat degvielu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508



Degvielas vāciņam, lai to atslēgtu, izmantojama aizdedzes atslēga.

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [attēls 260].

Degvielas pieļiešanai izmantojiet tīru, apstiprinātu, drošu trauku. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!**

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu apkopes intervālu, kad izlaist ūdeni no degvielas filtra vai noņemt to. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

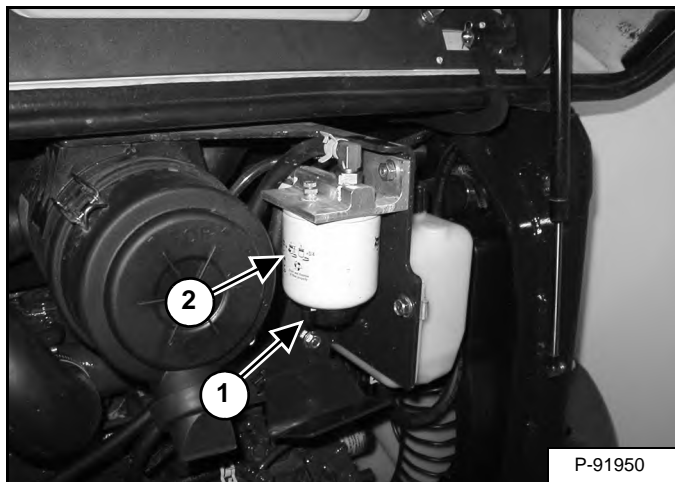
## DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Degvielas filtri

#### Ūdens noliešana

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

#### attēls 261



Atskrūvējiet drenāžas skrūvi (1. norāde) [attēls 261] filtra apakšdaļā, lai no filtra izlaistu ūdeni tvertnē.

Satīriet visu izšķakstīto degvielu.

#### Elementu nomaiņa

Noņemiet filtru (2. norāde) [attēls 261].

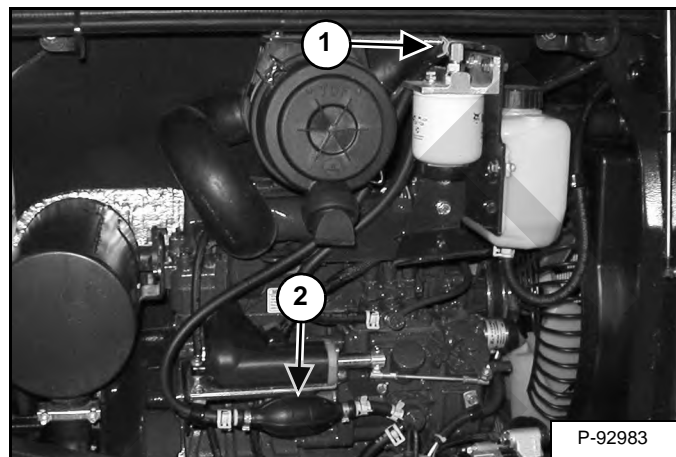
Notīriet vietu ap filtra korpusu. Uz jaunā filtra blīvējuma uzklājiet tīru eļļu. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Izlaidiet no degvielas sistēmas gaisu. (Skatiet Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas 154. lappusē.)

### Degvielas tvertnes iztukšošana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

#### attēls 262



Noņemiet cauruli (objekts 1) [attēls 262] no degvielas filtra. Ievietojiet cauruli kādā traukā.

Saspiediet rokas sūkni (sūknēšanas bumbu) (2. pozīcija), [attēls 262] lai uzsāktu degvielas sifonēšanu no degvielas tvertnes.

Noteciniet degvielu traukā.

Atkārtoti izlietojiet, atkārtoti pārstrādājiet vai likvidējiet degvielu videi draudzīgā veidā.

Noņemiet cauruli (objekts 1), [attēls 262] pēc tam, kad degviela ir iztecināta no degvielas tvertnes.

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā.

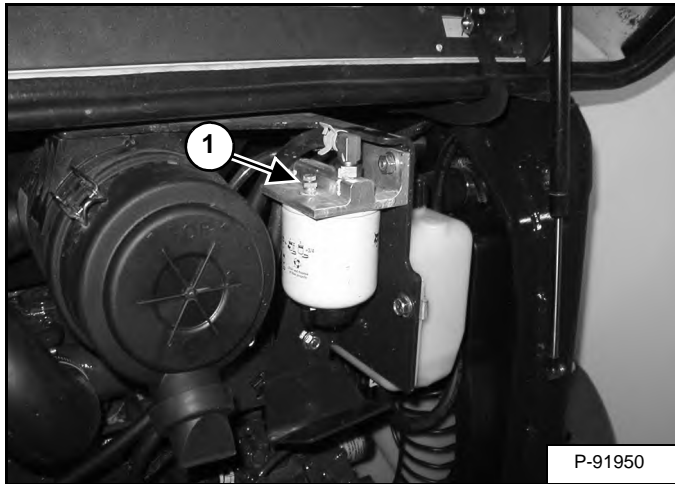
W-2072-LV-0909

## DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

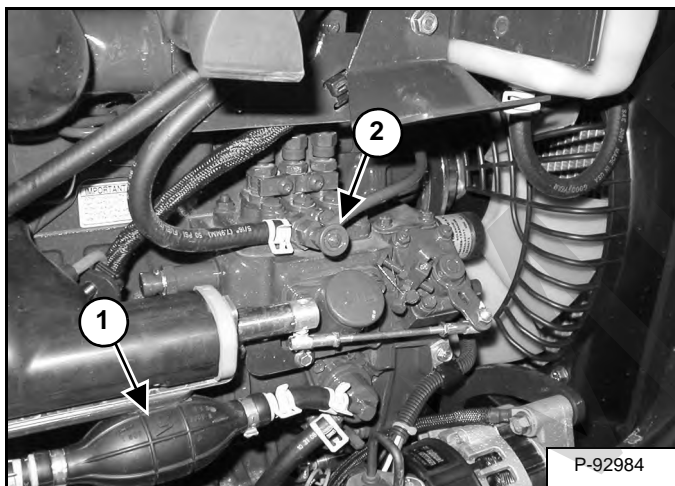
### Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas

Pēc degvielas filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnīgi iztukšojusies, no degvielas padeves sistēmas jāizvada gaiss, tad var iedarbināt dzinēju.

#### attēls 263



#### attēls 264



Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

Atveriet degvielas filtra ventili (1. pozīcija) [attēls 263] un darbiniet rokas sūkni (sūknēšanas bumbu) (1. pozīcija) [attēls 264], līdz degviela plūst no ventija bez gaisa burbuļiem.

Aizveriet vēdināšanas atveri (1. norāde) [attēls 263].

Iedarbiniet dzinēju. Var rasties nepieciešamība uz neilgu brīdi atvērt vēdināšanas atveri (2. pozīcija) [attēls 264] (pie degvielas iesmidzināšanas sūkņa), līdz dzinējs darbojas vienmērīgi.

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

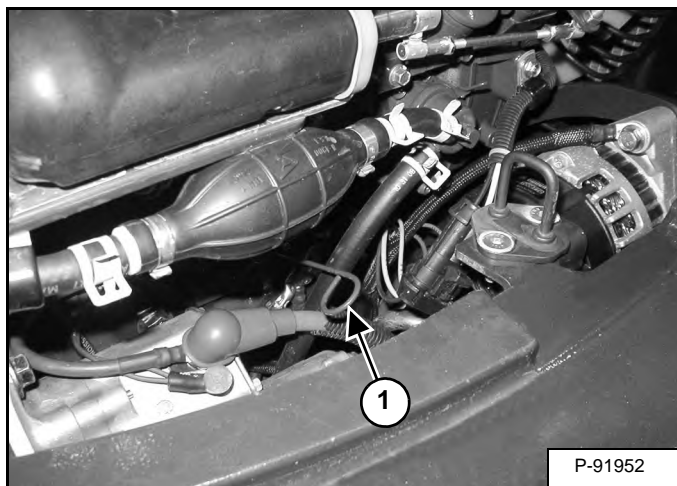
W-2072-LV-0909

## DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

### Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana

Pēc katrām 8–10 darba stundām un pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet motoreļļu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

#### attēls 265



Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet taustu (1. pozīcija) [attēls 265].

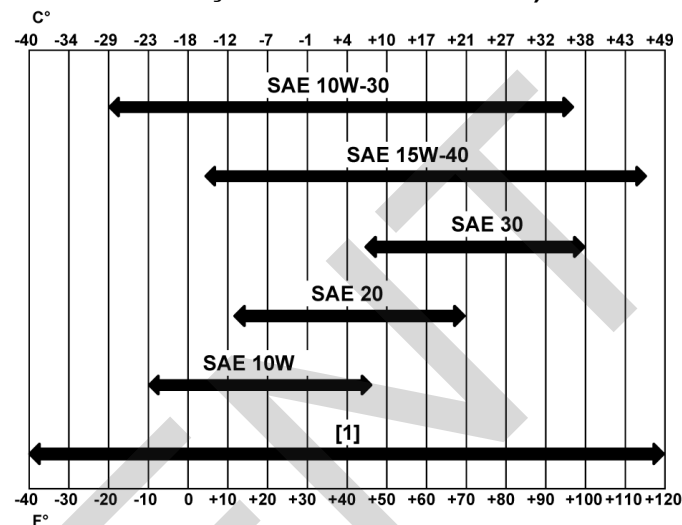
Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

Lietojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API servisa klasifikācijai.

## Dzinēja eļļas tabula

### attēls 266

#### MOTOREĻĻA IETEICAMĀIS SAE VISKOZITĀTES SKAITLIS (EĻĻOŠANAS EĻĻAS DĪZELMOTORA KĻOĶVĀRPSTAS KORPUSAM)



#### PĀRZĪGĪBĀS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS PIRMS NĀKAMĀS EĻĻAS MAIŅAS (DĪZELMOTOROS JĀIZMANTO API KLASIFIKĀCIJAS CI-4 EĻĻA VAI LABĀKA)

[1] Sintētiskā eļļa — izmantojiet sintētiskās eļļas ražotāja ieteikumus.

Izmantojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst API klasifikācijai CI-4 vai augstākai [attēls 266].

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

## DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

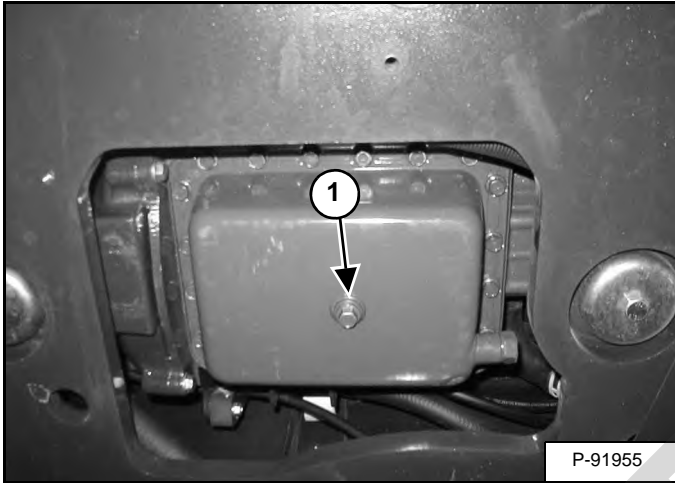
### Eļļas un filtra noņemšana un nomaiņa

Lai uzzinātu apkopes intervālu, ar kādu jānomaina dzinēja eļļa un filtrs, skatīt APKOPES GRAFIKU. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

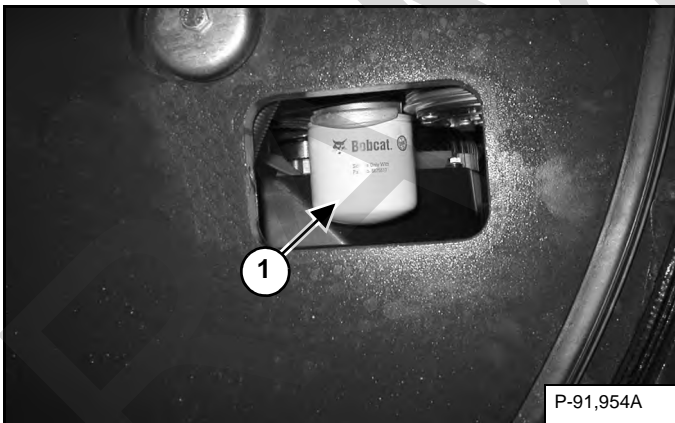
#### attēls 267



Palieciet trauku zem eļļas tvertnes. Izņemiet drenāžas aizbāzni (1. pozīcija) [attēls 267] no dzinēja eļļas tvertnes apakšas.

Izstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

#### attēls 268

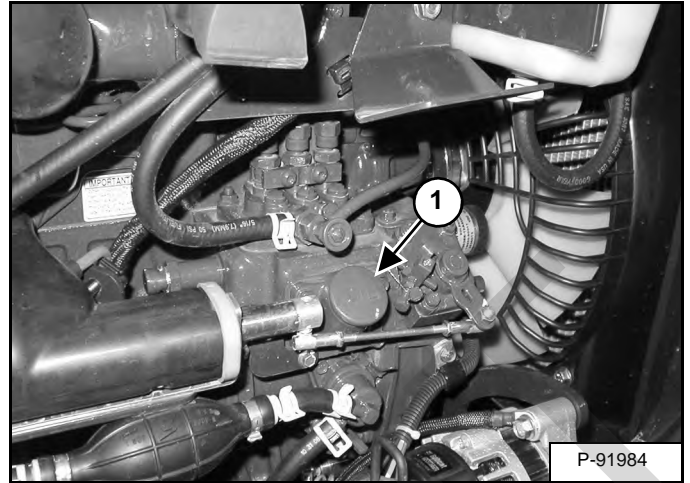


Noņemiet eļļas filtru (1. norāde) [attēls 268] un iztīriet filtra korpusa virsmu.

Nomaiņai lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru! Uzsmērējiet tīru eļļu uz eļļas filtra blīves. Uzstādiet filtru atpakaļ un ar roku pievelciet to.

Ievietojiet un pievelciet drenāžas aizbāzni (1. norāde) [attēls 267].

#### attēls 269



Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [attēls 269].

Ielejiet eļļu motorā. (Skatiet DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA 155. lappusē.)

Uzlieciet uzpildīšanas vietas vāciņu (1. norāde) [attēls 269].

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.

Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav sūces. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Ja eļļa nesniedzas līdz augšējai mērstienīša atzīmei, pievienojiet eļļu, kā vajadzīgs.

## DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

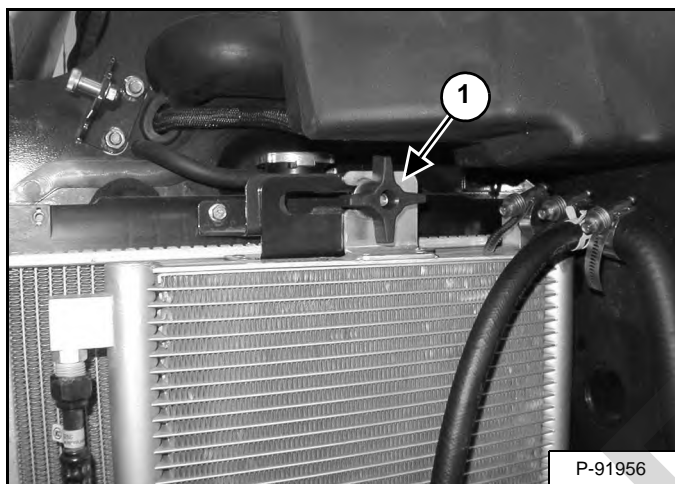
Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, lai nepieļautu pārkaršanu, veiktspējas zudumu vai dzinēja bojājumus. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

### Tīršana

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

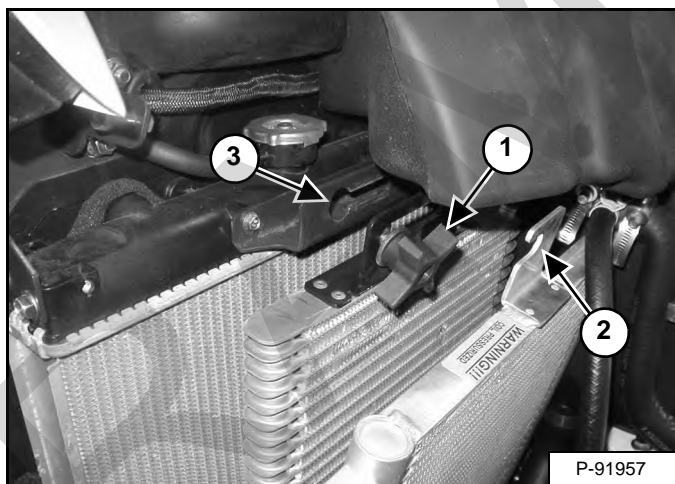
**PIEZĪME.** Pirms dzesēšanas sistēmas apkopes vai tīršanas ļaujiet dzesēšanas šķidrumam un dzinējam atdzist.

### attēls 270



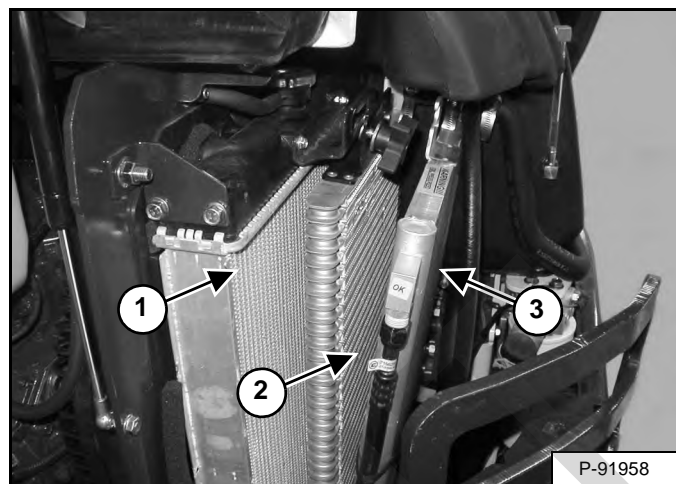
Atlaidiet kloķi (1. pozīcija) [attēls 270]. Pabīdiet kloķi uz priekšu mašīnas aizmugures virzienā.

### attēls 271



Izbīdiet kloķi (1. pozīcija) no kondensatora balsta (2. pozīcija) (ja ir aprīkojumā) un no radiatora montāžas skavām (3. pozīcija) [attēls 271]. Esiet uzmanīgi, lai nesabojātu dzesēšanas ribas.

### attēls 272



Lai iztīrītu radiatoru (1. pozīcija), eļļas dzesētāju (2. pozīcija) un kondensatoru (3. pozīcija) (ja ir aprīkojumā), izmantojiet gaisa vai ūdens plūsmu [attēls 272]. Raugieties, lai tīrot nesabojātu radiatora ribas.

Levītojiet kloķi (1. pozīcija) tā, lai tas pilnībā ieiet radiatora balstā (3. pozīcija) un kondensatora balstā (2. pozīcija) (ja ir aprīkojumā) [attēls 271].

Bīdiet kloķi (1. pozīcija) virzienā uz mašīnas priekšpusi, līdz tas ir pilnībā iesēdies stiprinājuma atveru robus. Pievelciet kloķi (1. pozīcija) [attēls 270]. Esiet uzmanīgi, lai nesabojātu dzesēšanas ribas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

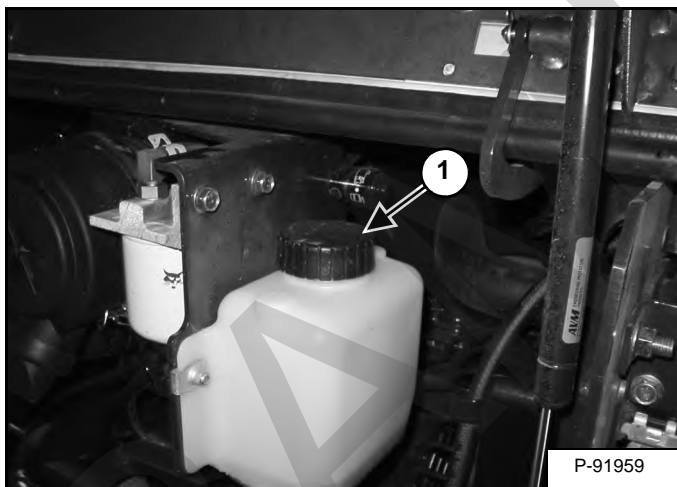
Aizsargbrilles jāvalkā tālāk norādītajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Šķidrums atrodas zem spiediena.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

W-2019-0907

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

#### attēls 273



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tā kompensācijas tvertnē (1. norāde) [attēls 273].

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX uz dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes, kad dzinējs ir auksts.

**PIEZĪME.** Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). **NEMAI-SIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

## SVARĪGI

### IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un antifrīza šķīduma attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Pārāk mazs antifrīza daudzums samazina pieejas, kas aizsargā iekšējos dzinēja komponentus, pazemina vārīšanās robežu un aizsardzību pret sistēmas sasaldāšanu.

Vienmēr pievienojiet iepriekš samaisītu šķīdumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497



## MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Dzesēšanas šķidruma izvade un nomaiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

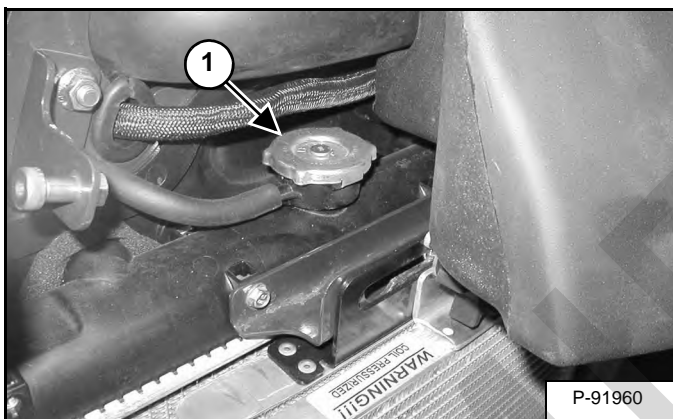
## BRĪDINĀJUMS

### NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

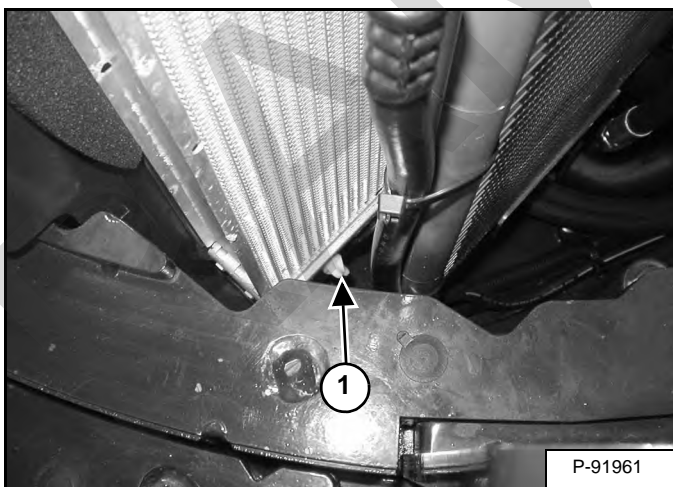
W-2070-1203

### attēls 274



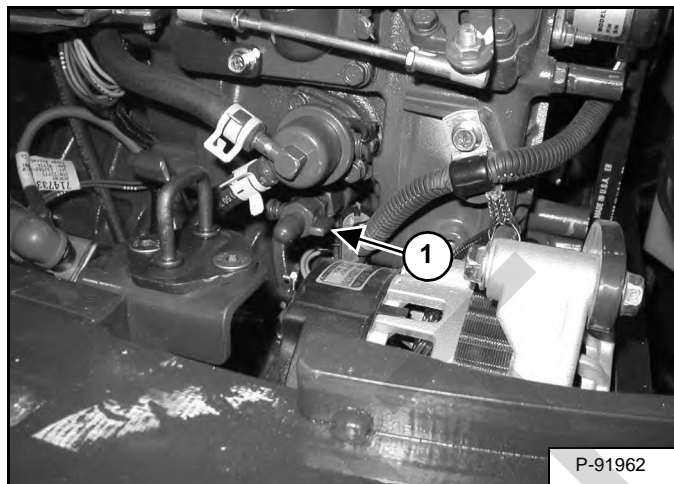
Kad dzinējs ir atdzisis, noņemiet un atskrūvējiet radiatora vāciņu (1. pozīcija) [attēls 274].

### attēls 275



Uzlieciet šļūteni uz noteces krāna radiatora apakšā. Atveriet drenāžas vārstu (1. norāde) [attēls 275] un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

### attēls 276



Nolieciet šļūteni uz drenāžas vārsta uz motora bloka. Atveriet drenāžas vārstu (1. norāde) [attēls 276] un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

Pēc tam, kad ir izlaists viss dzesēšanas šķidrums, aizveriet abus drenāžas vārstus.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatiet Tilpumi 212. lappusē.)

**PIEZĪME.** Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). **NEMASĪET propilēnglikolu ar etilēnglikolu.**

Pareizs dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) pretsasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, pievienojiet iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu, kas satur 47% ūdens un 53% propilēnglikola.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

Pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidruma maisījumu līdz vajadzīgajam līmenim.

Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Pārliecinieties, vai radiatora vāciņš ir cieši aizskrūvēts.

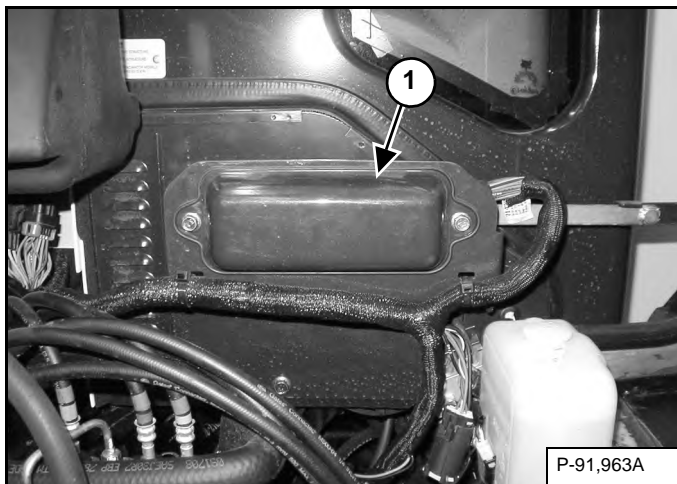
Vajadzības gadījumā pielejiet dzesēšanas šķidrumu utilizācijas tvertnē.

Aizveriet aizmugures durvis.

## ELEKTROSISTĒMA

### Apraksts

#### attēls 277



Ekskavatoram ir 12 voltu negatīvā iezemējuma elektriskā sistēma. Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas zem ekskavatora labās puses vāka (1. norāde) [attēls 277]. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas ir jāatrod pārslodzes iemesls.

Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un stingriem. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja vajadzīgs. Ar sodas un ūdens maisījumu attīriet akumulatoru un kabeļus no skābes vai rūsas.

Lai novērstu koroziju, uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem uzklājiet akumulatoru aizsargvielu P/N 6664458 vai smērvielu.

## BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vēršieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties meklējiet medicīna palīdzību.

W-2065-0807

## Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija

Drošinātāju vāka iekšpusē ir uzlīme ar norādi par to atrašanās vietu un ampēru nomināliem.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, noņemiet vāku.

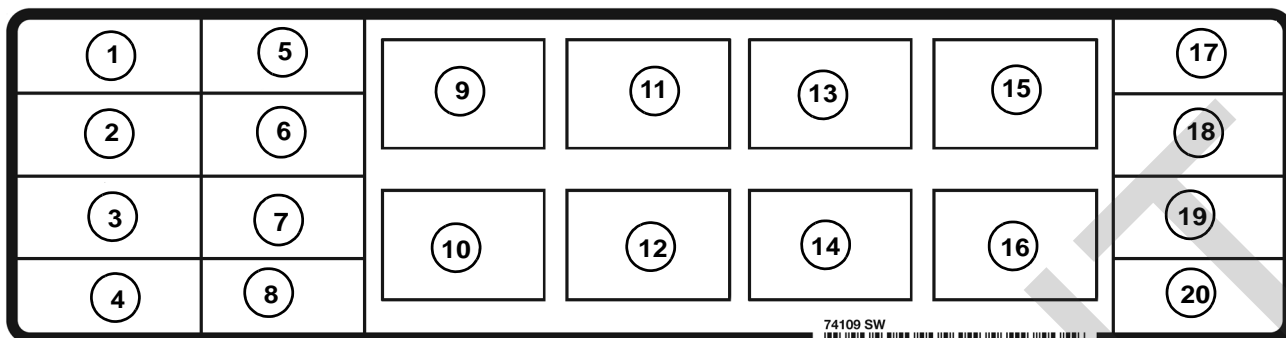
Atrašanās vieta un izmēri ir parādīti šeit: [attēls 278].

Vienmēr nomainiet drošinātājus pret tāda paša tipa strāvas drošinātājiem.

# ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

## Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija (turpinājums)

attēls 278



Atrašanās vieta un izmēri ir attēloti tabulā zemāk un uz uzlīmes [attēls 278]. Releji ir atzīmēti ar burtu "R" kolonnā AMP.

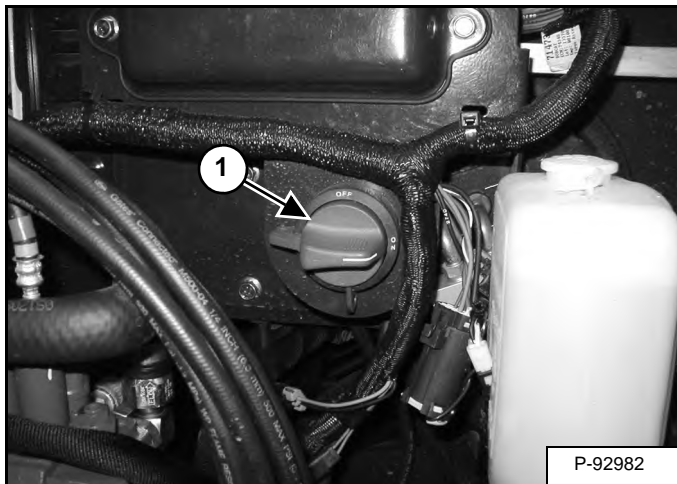
NOR.	IKONA	APRAKSTS	AMP	NOR.	IKONA	APRAKSTS	AMP	NOR.	IKONA	APRAKSTS	AMP
1		VADĀMIERĪCE	20	9		Ieslēgts spriegums	R	17		Kontrolleris	25
2		HVAC	35	10		Degvielas atslēgšana	R	18		ACD	25
3		Aizdedzes atslēga	5	11		HVAC	R	19		GAISMAS	20
4		Degvielas atslēgšana	25	12		Apgaismojums	R	20		Kontaktligzda	15
5		Tīrītāji/skalotāji	10	13		NEIZMANTO	R				
6		Ieslēgts spriegums	20	14		Kvēlsvēces	R				
7		Ģenerators inducētājs / sildītājs	25	15		NEIZMANTO	R				
8		ACD	25	16		Starters	R				

## ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Atslēgšanas slēdzis

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

#### attēls 279



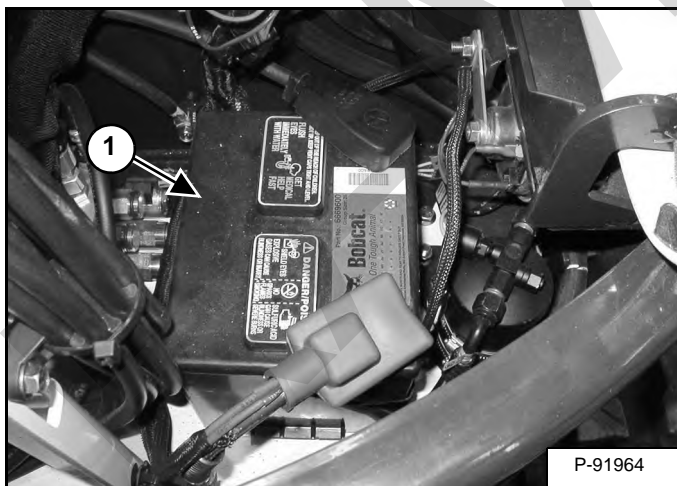
Atslēgšanas slēdzis (1. norāde) [attēls 279] atrodas zem labās puses pārsega, zem drošinātāja paneļa.

Pagrieziet slēdzi (1. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pagrieztu slēdzi OFF (izsl.) pozīcijā, pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pagrieztu slēdzi ON (iesl.) pozīcijā.

### Akumulatora apkope

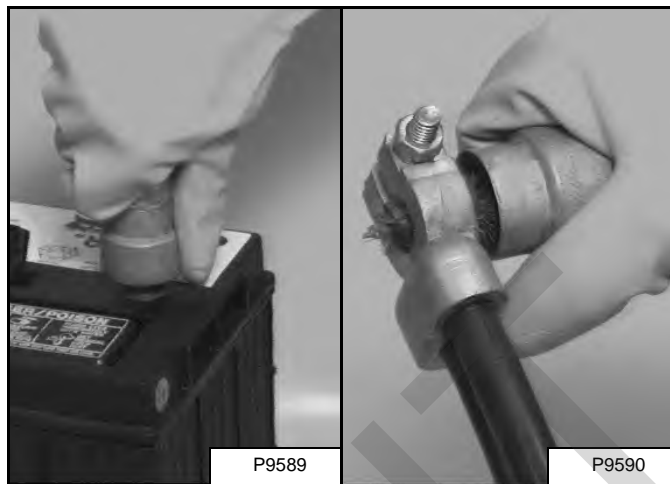
Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

#### attēls 280



Akumulators (1. pozīcija) [attēls 280] atrodas augšējās platformas priekšpusē no labās puses.

#### attēls 281



Akumulatora kabeliem jābūt tīriem un cieši nostiprinātiem [attēls 281]. Izmantojot nātrija bikarbonāta un ūdens šķīdumu, noņemiet skābi vai koroziju no akumulatora vadiem. Pārklājiet akumulatora spaiļus un kabelu galus ar akumulatora aizsargsmēri, lai novērstu koroziju.

Pārbaudiet, vai nav bojātu vai vaļīgu savienojumu.

Ja akumulatora vadi kāda iemesla dēļ tiek noņemti, vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu. Pievienojiet akumulatora vadus, pēdējo pie akumulatora pievienojiet negatīvo (-) vadu.

Oriģinālais akumulators ir bezapkopes akumulators. Ja uzstādāt rezerves akumulatoru, pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni.

Ja elektrolīta līmenis ir zemāks nekā 13 mm (0,50 collas) virs plāksnēm, tad pievienojiet tikai destilētu ūdeni.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties meklējiet mediķa palīdzību.

W-2065-0807

## ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)

# SVARĪGI

Ja veic ekskavatora iedarbināšanu no otras mašīnas

Startējot ekskavatoru un izmantojot kvēlsveces ar citā mašīnā uzstādītu akumulatoru, dzinējs **NEDRĪKST** darboties. Augsta sprieguma lēcieni no darbojošās mašīnas var izdedzināt kvēlsveces.

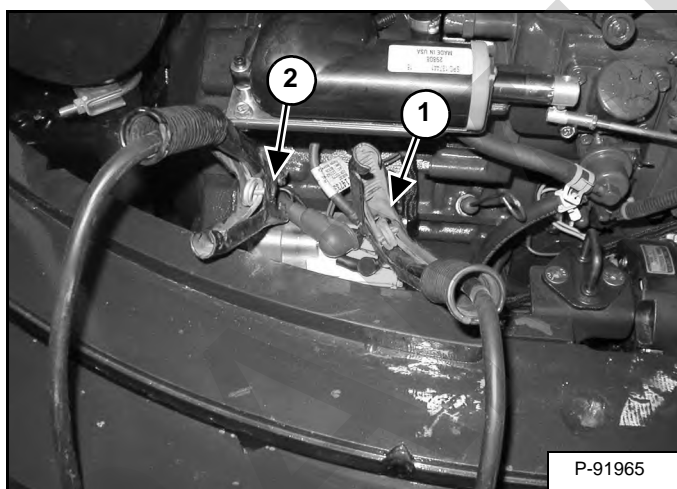
I-2060-0906

Ja vajadzīgs izmantot papildu akumulatoru, lai iedarbinātu dzinēju, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienai personai ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Pārliecinieties, vai aizdedzes atslēga atrodas OFF (izsl.) stāvoklī. Paralēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 voltu.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet **AIZMUGURĒJĀS DURVIS** 145. lappusē.)

attēls 282



Pievienojiet vienu pirmā vada galu ārējā akumulatora pozitīvajai (+) spailei. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie pozitīvās (+) ekskavatora startera spaiļes (1. pozīcija) **[attēls 282]**.

Pievienojiet otrā vada vienu galu pie negatīvās (-) papildu akumulatora spaiļes. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie startera montāžas skrūves (2. pozīcija) **[attēls 282]**.

Iedarbiniet dzinēju. Pēc tam kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet iezemēto (-) kabeli (2. pozīcija) **[attēls 282]**.

Atvienojiet ekskavatora startera kabeli (1. norāde) **[attēls 282]**.

**PIEZĪME.** (Skatiet iedarbināšana aukstā laikā 73. lappusē.)

# SVARĪGI

Ģeneratoram var rasties bojājumi, ja:

- motoru darbina ar atvienotiem akumulatora vadiem;
- akumulatora vadus pievieno brīdī, kad izmanto ātro lādētāju vai veic ekskavatora metināšanu (noņemiet abus vadus no akumulatora);
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi.

I-2223-0903

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

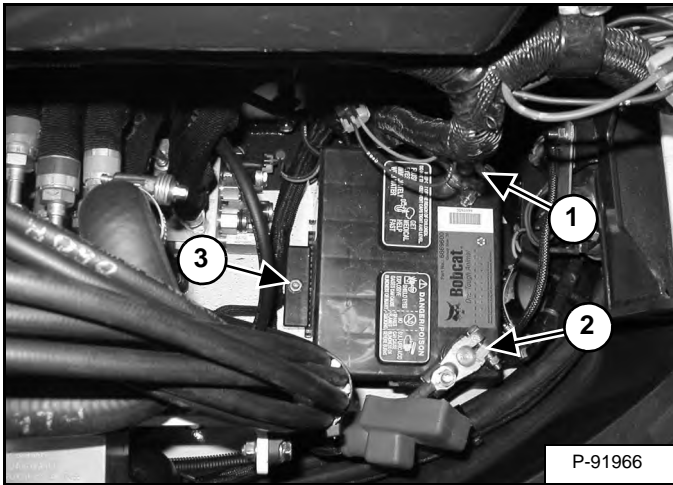
W-2065-0807

## ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Akumulatora noņemšana un ievietošana

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

#### attēls 283



Vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu (1. norāde) **[attēls 283]**.

Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. norāde) **[attēls 283]**.

Noskrūvējiet skrūvi (3. norāde) **[attēls 283]** un noņemiet piespiedēju.

Noņemiet akumulatoru.

Obligāti notīriet akumulatora spaiļes un vadu galus, pat uzstādot jaunu akumulatoru.

Ielieciet vietā akumulatoru. Ievietojiet piespiedēju, turiet to uz leju un pievelciet skrūves.

Pievienojiet akumulatora kabeļus. Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) pēdējo, **[attēls 283]**, lai novērstu noplūdes.

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties meklējiet mediķa palīdzību.

W-2065-0807

## HIDRAULIKAS SISTĒMA

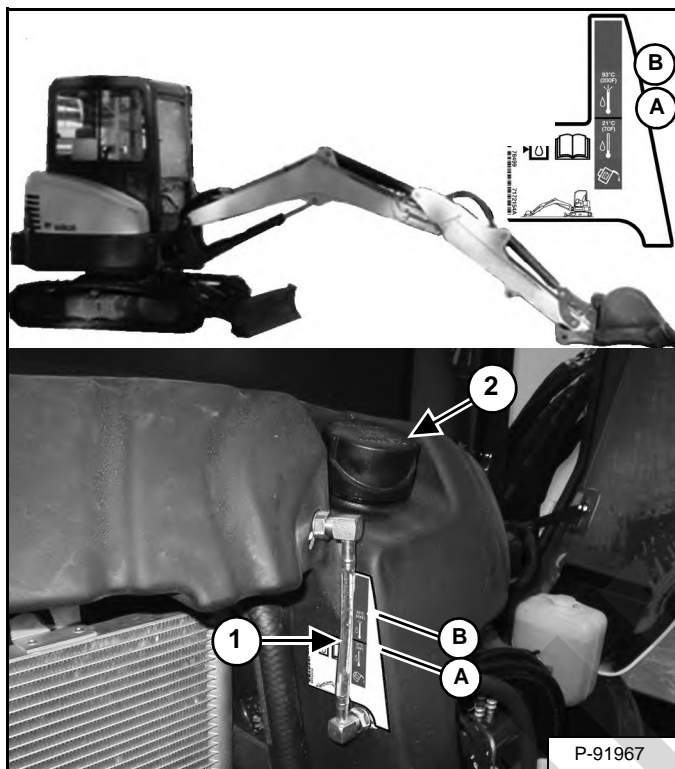
### Hidrauliskās eļļas pārbaude un pievienošana

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas.

levelciet strēles un kausa cilindrus, novietojiet kausu uz zemes un nolaidiet vērstuvi. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

#### attēls 284



Novietojiet ekskavatoru, kā tas redzams attēlā [attēls 284]. (ieteicamais veids kad pārbaudīt hidraulisko eļļu, kad tā ir auksta.)

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni, tam jābūt redzamam rādītāja lodziņā (1. pozīcija) [attēls 284]. Uzlīme uz hidrauliskās tvertnes parāda pareizo papildīšanas līmeni.

- A — pareizais eļļas līmenis AUKSTS (ieteicams)
- B — pareizais eļļas līmenis KARSTS (pēc izvēles)

Notīriet virsmu ap rezervuāra vāciņu un noņemiet rezervuāra vāciņu (2. pozīcija) [attēls 284].

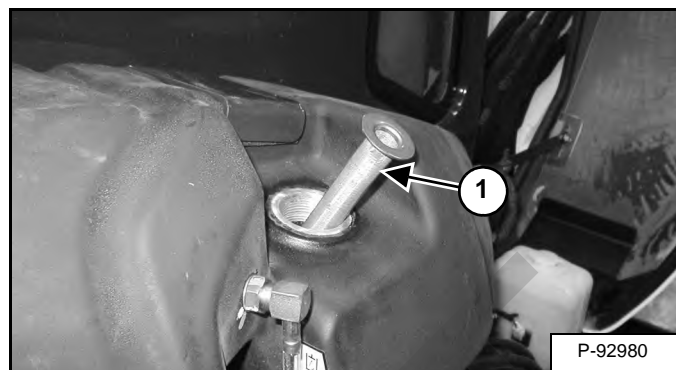
## ! BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

#### attēls 285



Pārbaudiet iepildes sietiņa stāvokli (1. norāde) [attēls 285]. Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

Pirms šķidruma pieliešanas pārliecinieties, vai sietiņš ir ievietots.

Iepildiet rezervuārā pareizo šķidrumu, līdz tas kļūst redzams apskates lodziņā. (Skatiet HIDRAULIKAS SISTĒMA 165. lappusē.)

Pārbaudiet vāciņu un vajadzības gadījumā notīriet. Nomainiet vāciņu, ja tas ir bojāts.

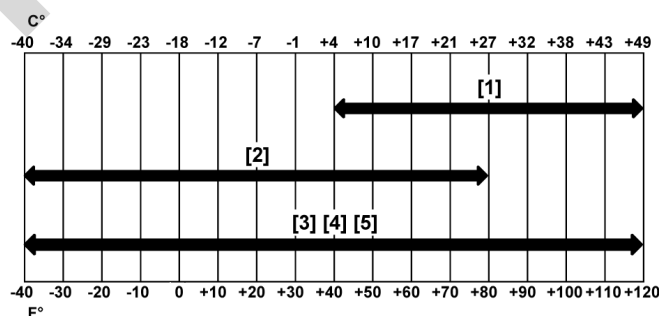
Atlieciet vietā vāciņu.

Aizveriet labās puses pārsegu un aizmugures durvis.

### Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma tabula

#### attēls 286

### HIDRAULISKAIS/HIDROSTATISKAIS ŠĶIDRUMS IETEIKTĀ ISO VISKOZITĀTES PAKĀPE (VG) VISKOZITĀTES INDEKSS (VI)



### PAREZAMO TEMPERATŪRU DIAPAZONS MAŠĪNAS LIETOŠANAS LAIKĀ

- [1] VG 100; minimāli VI 130
- [2] VG 46; minimāli VI 150
- [3] BOBCAT šķidrumi visiem gadalaikiem
- [4] BOBCAT sintētiskais šķidrumi
- [5] BOBCAT biosabrūkošais hidrauliskais/hidrostatiskais šķidrumi (Atšķirībā no biosabrūkošiem šķidrumiem, kas ir veidoti uz augu bāzes, Bobcat biosabrūkošais šķidrumi ir izstrādāti, lai novērstu oksidāciju un termisko sabrukšanu ekspluatācijas temperatūrā.)

Uzlieciet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

## HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaīņa

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

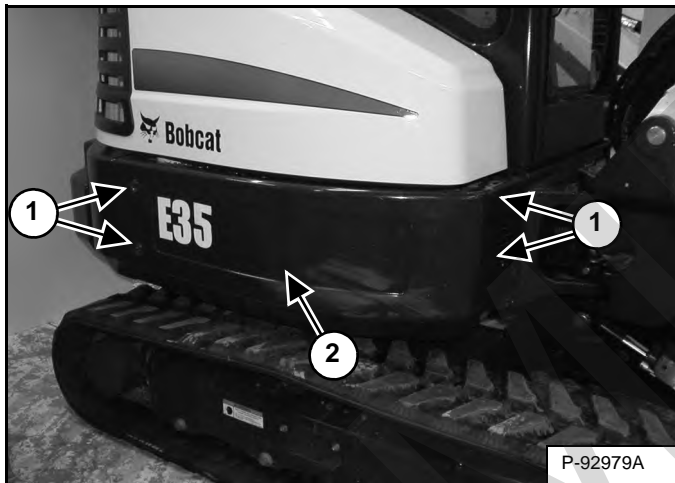
**IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

*Hidrauliskais filtrs*

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

**attēls 287**

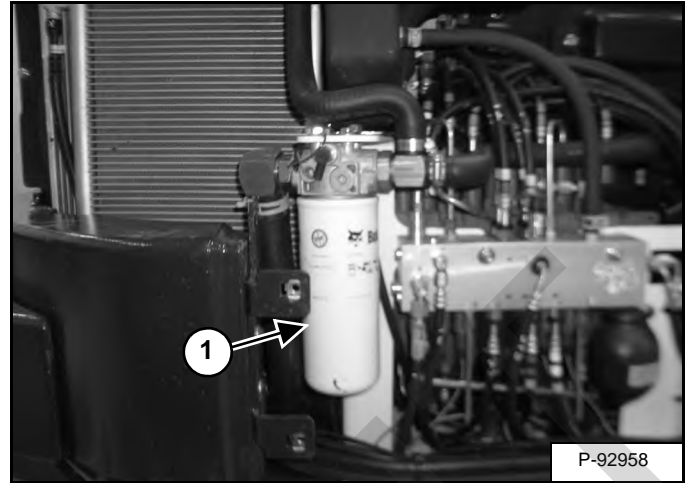


Lai vieglāk piekļūtu hidrauliskajam filtram, noņemiet apakšējo labējo sāna paneli.

Noņemiet četras skrūves (1. pozīcija) un sānu paneli (2. pozīcija) **[attēls 287]**. Noņemiet sāna paneli.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 146. lappusē.)

**attēls 288**



Noņemiet hidraulikas filtru (1. norāde) **[attēls 288]**.

Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.

Uzsmērējiet tīru hidraulisko šķidrumu uz filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku. Nomaīņai lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!



## HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Hidrauliskā filtra noņemšana un nomainīšana

# ! BRĪDINĀJUMS

#### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

#### Korpasa noteces filtrs

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

Korpasa drenāžas filtrs atrodas zem grīdas paneļa.

Noņemiet grīdas paklājiņu.

Noņemiet grīdas paklāju.

#### attēls 289



Noņemiet kartera drenāžas filtru (1. pozīcija) [attēls 289].

Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.

Uzsmērējiet tīru hidraulisko šķidrumu uz filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

**PIEZĪME.** Nomainot korpasa drenāžas filtru, arī ieeļļojiet pagriešanas cilindra pamata gala smērvielas nipelī, noņemot grīdas pārsegumu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.) un (Skatiet HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA 178. lappusē.)

## HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

### Hidrauliskā šķidrums izlaišana un nomaiņa

Pareizu apkopes intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

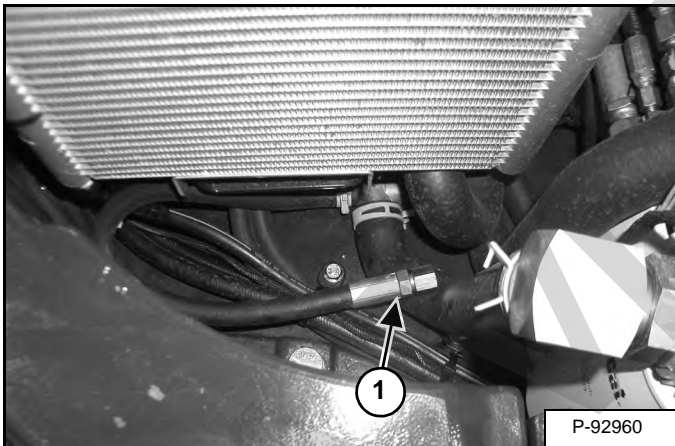
**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

levelciet strēles un kausa cilindru un nolaidiet kausu uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

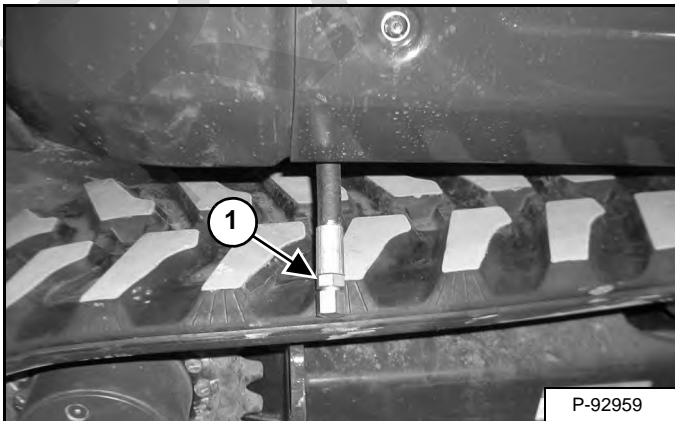
Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

#### attēls 290



Hidrauliskās eļļas notekšļūtene (1. pozīcija) [attēls 290] atrodas zem eļļas dzesētāja labajā aizmugurējā augšējās platformas stūrī.

#### attēls 291



Novietojiet atpakaļ vietā notekšļūteni augšējās platformas apakšā un noņemiet vāciņu (1. pozīcija) [attēls 291].

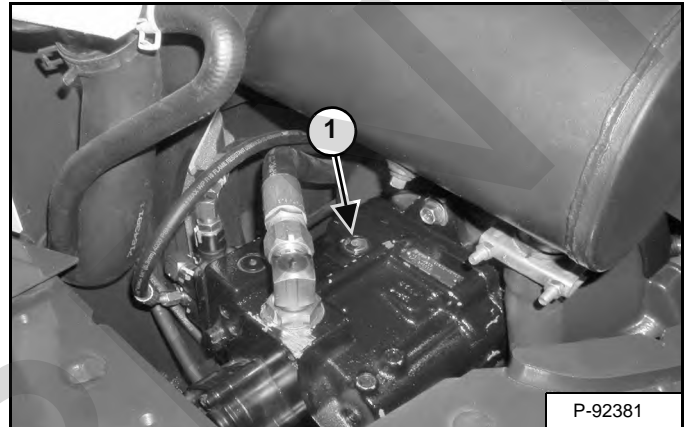
Nolejiet šķidrumu kādā traukā.

Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Uzlieciet vāciņu (1. pozīcija) [attēls 291] un ievietojiet notekšļūteni atpakaļ glabāšanas pozīcijā (1. pozīcija) [attēls 290].

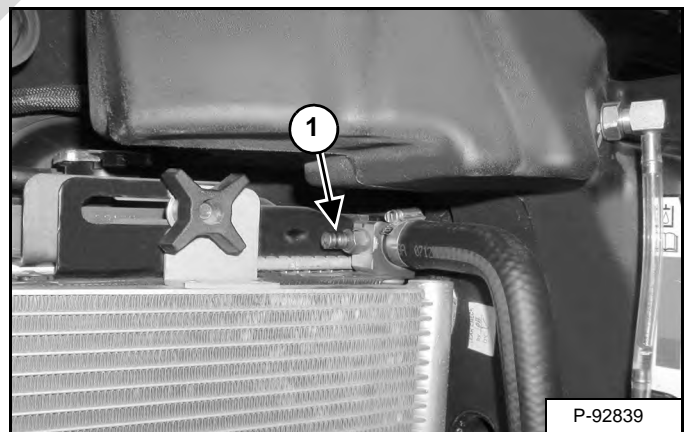
Ielejiet šķidrumu rezervuārā. (Skatiet HIDRAULIKAS SISTĒMA 165. lappusē.)

#### attēls 292



Kad dzinējs nedarbojas, atlaidiet vajīgāk aizbāzni (1. norāde) [attēls 292] uz hidrauliskā sūkņa. Pievelciet ciešāk aizbāzni pēc tam, kad no aizbāžņa izplūst spēcīga hidrauliskā šķidruma strūkļa bez burbuļiem. **NEDARBINIET EKSKAVATORU, KAD AIZBĀZNIS IR ATVĒRTS.**

#### attēls 293



Uz hidrauliskā dzesētāja atrodas arī atgaisošanas vārsts (1. pozīcija) [attēls 293]. Uztādiet diagnostikas sakabi un šļūteni uz šī nipeļa, lai atgaisotu hidraulisko sistēmu pēc tam, kad ir ticis nomainīts hidrauliskais šķidrums.

Iedarbiniet dzinēju un vadiet mašīnu cauri hidrauliskajām funkcijām. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.

## DZIRKSTĒLES AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS

### Tīrīšanas procedūra

Skatiet APKOPES GRAFIKU lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

## ! BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

## ! BRĪDINĀJUMS

Pirms iztīrāt dzirksteļu nodalījumu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet slāpētājam atdzist. Valkājiet aizsargbrilles. Brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus.

W-2011-1285

## ! BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet mašīnu vietā, kur ir sprāgstīgi putekļi, gāzes vai arī kur izplūdes sistēma var saskarties ar uzliesmojošu materiālu. Šo brīdinājumu neievērošanas rezultātā var gūt traumas, kas var būt arī nāvējošas.

W-2068-1285

## ! BRĪDINĀJUMS

Ja apkopes veikšanas laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā pozīcijā.

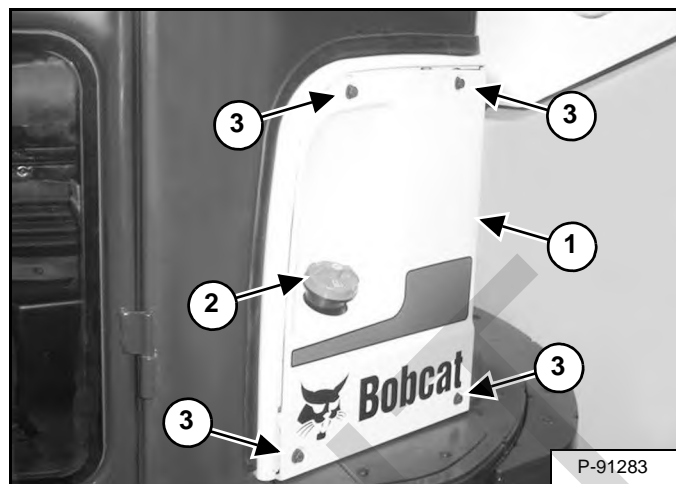
Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2203-0595

Nedarbiniet ekskavatoru, ja tam ir bojāta izplūdes sistēma.

Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

### attēls 294

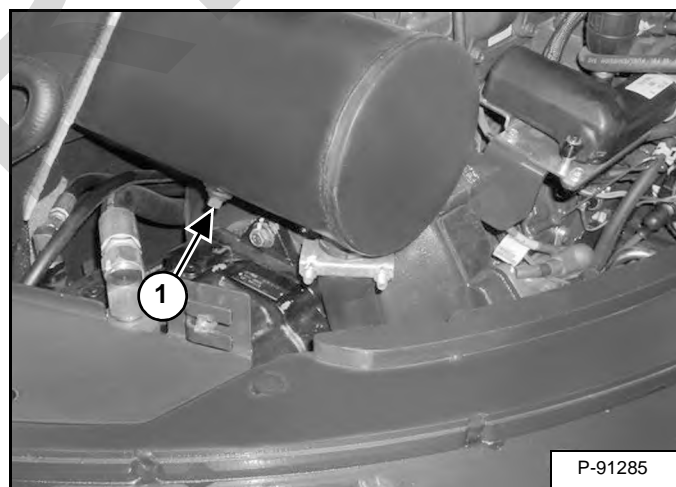


Kreisais panelis (1. pozīcija) [attēls 294] jānoņem, lai piekļūtu izpūtēja dzirksteļu slāpētājam.

Noņemiet degvielas vāciņu (2. pozīcija) un četras skrūves (3. pozīcija) un izņemiet paneli (1. pozīcija) [attēls 294].

Uzlieciet atpakaļ degvielas vāciņu (2. norāde) [attēls 294].

### attēls 295



Izņemiet aizbāzni (1. norāde) [attēls 295] no slāpētāja apakšas.

Iedarbiniet dzinēju un atstājiet darboties 10 sekundes, kamēr otra persona, kurai ir aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja izejas priekšā koka gabalu. Oglekļa nosēdumi tiks izsviesti no slāpētāja atveres (1. norāde) [attēls 295].

Izslēdziet dzinēju. Ievietojiet aizgriezni vietā un to pievelciet.

No jauna ievietojiet paneli (1. pozīcija) [attēls 294].

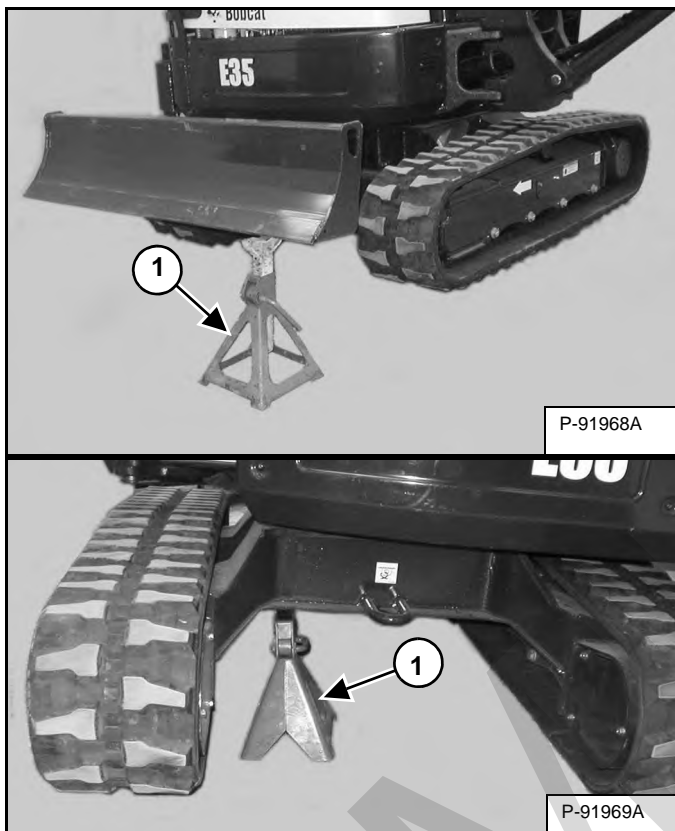
Aizveriet aizmugures durvis.

## KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS

**PIEZĪME.** Šasijas tapu un iemavu nodilums var atšķirties atkarībā no darba un dažādiem augsnes apstākļiem. Jāpārbauda kāpurķēžu spriegojums un jānodrošina pareizs spriegojums. Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

### Regulēšana

attēls 296



Paceliet mašīnas vienu pusi (aptuveni par 4 collām), izmantojot izlici un konsoli.

Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi un uzstādi domkratus zem buldozera vērstuves un kāpurķēdes rāmja. (1. pozīcija) [attēls 296]. Nolaidiet strēli, līdz viss mašīnas svars balstās uz pacēlāja balstiem.

Izslēdziet dzinēju.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

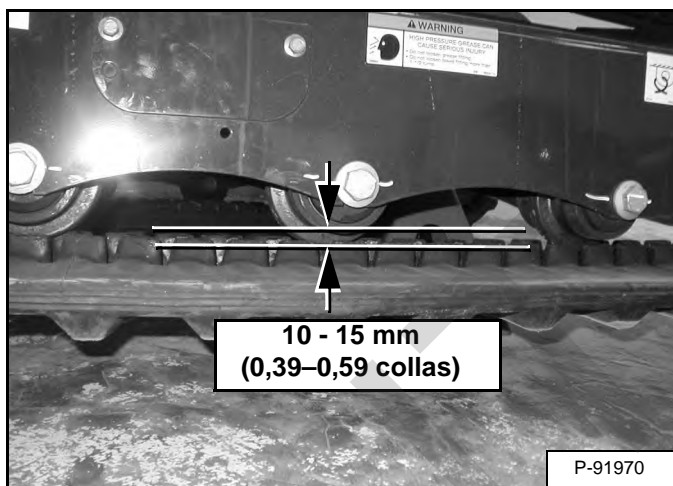
### NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas punktos.

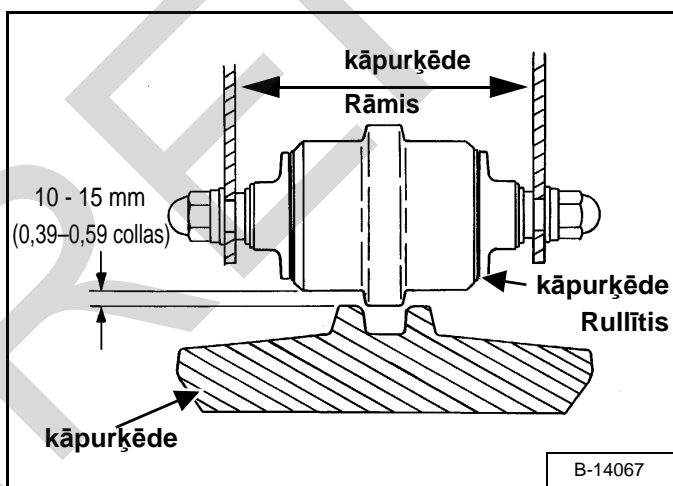
W-2142-0903

## Gumijas kāpurķēžu atstarpe

attēls 297



attēls 298



Izmēriet spraugu pie vidējā kāpurķēdes rullīša. Neiebāziet pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un kāpurķēdes rullīti. Izmantojiet atbilstoša izmēra skrūvi vai tapu, lai pārbaudītu atstarpi starp veltņa un kāpurķēdes vadotnes augšējās malas saskares punktu [attēls 297] un [attēls 298].

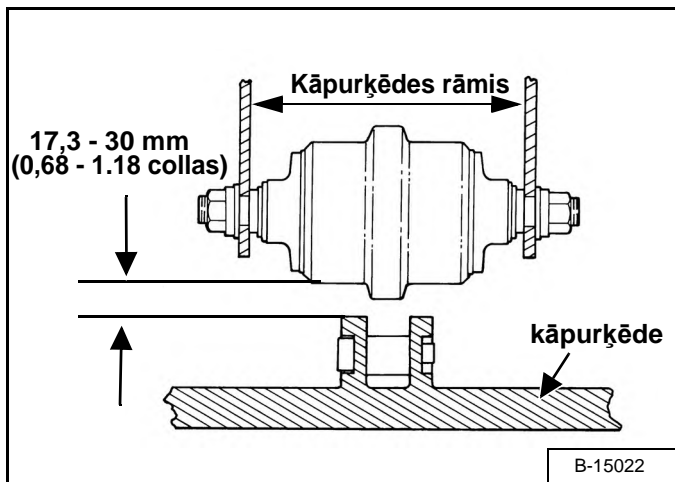
Gumijas kāpurķēdes atstarpe — 10–15 mm (0,39–0,59 collas)

## KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

### Regulēšana (Turpinājums)

Tērauda kāpurķēžu atstarpe

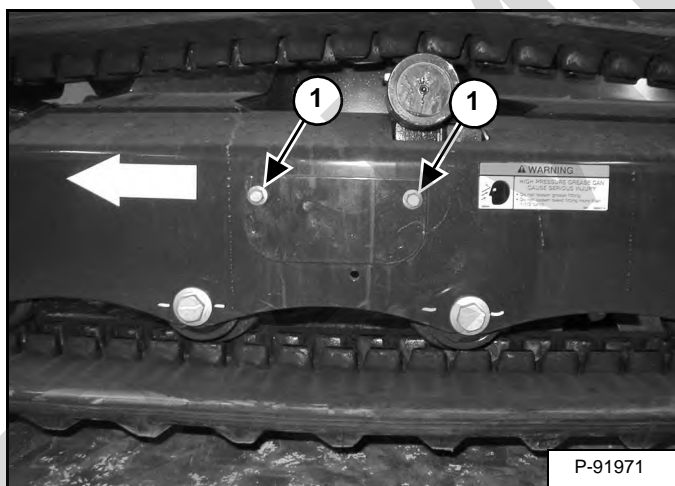
attēls 299



Izmēriet spraugu pie vidējā kāpurķēdes rullīša. Neiebāziet pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un kāpurķēdes rullīti. Izmantojiet atbilstoša izmēra skrūvi vai dorni, lai pārbaudītu atstarpi starp veltņa malas un kāpurķēdes vadotnes augšējās malas saskares punktu [attēls 299].

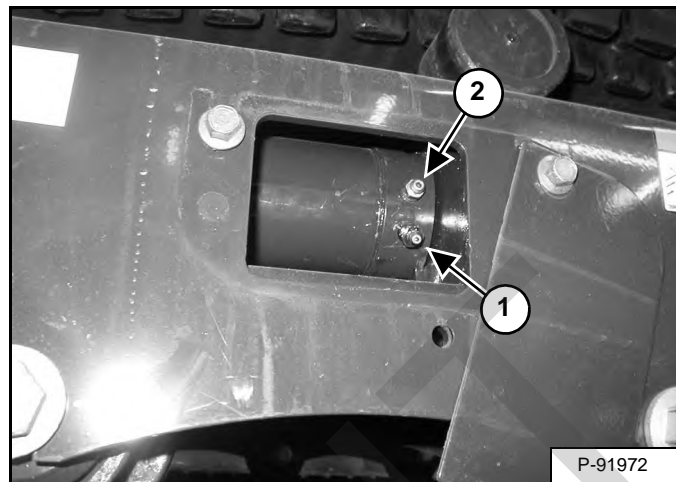
Gumijas kāpurķēdes atstarpe — 17,3–30 mm (0,68–1,18 collas)

attēls 300



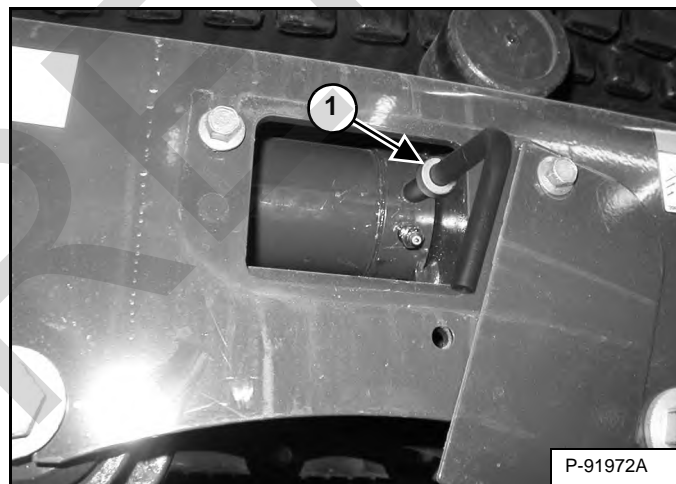
Atskrūvējiet vaļīgāk abas skrūves no vāka (1. pozīcija) [attēls 300]. Nolieciet pārsegu uz leju.

attēls 301



Pievienojiet nipelim ziežvielu (1. norāde) [attēls 301], līdz kāpurķēdes spriegojums ir pareizs.

attēls 302



Lietojiet MEL1560 instrumentu (1. pozīcija) [attēls 302], lai palaistu vaļīgāk spriegotāju (2. pozīcija) [attēls 301] un samazinātu kāpurķēdes spriegojumu.

**PIEZĪME.** Neatlaidiet vaļīgāk smērvielas nipelī (1. pozīcija) [attēls 301].

Atkārtojiet šo procedūru otrā pusē.

## ! BRĪDINĀJUMS

**AUGSTA SPIEDIENA SMĒRVIELA  
VAR RADĪT NOPIETNAS TRAUMAS**

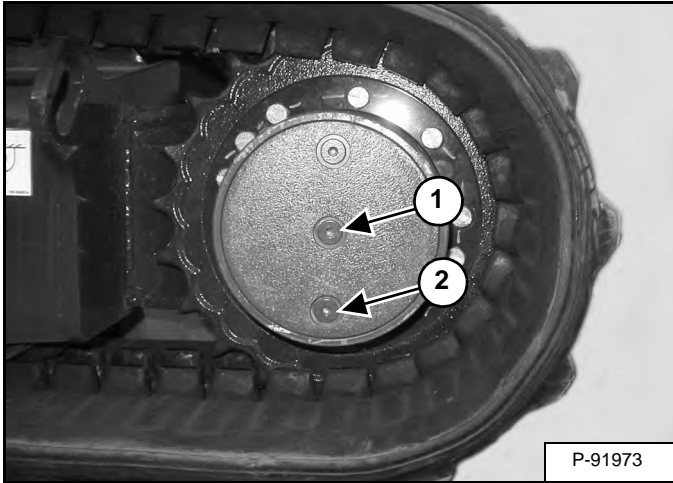
- Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatlaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1–1/2 pagriezienu.

W-2781-0109

## BRAUKŠANAS MOTORS

### Eļļas pārbaude un pievienošana

#### attēls 303



Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1. un 2. pozīcija) **[attēls 303]** atrastos norādītajā vertikālajā stāvoklī.

Noņemiet aizbāžņi (1. pozīcija) **[attēls 303]**. Eļļas līmenim jābūt līdz atveres apakšējai malai.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet smērvielu (SAE 90W) caur atveri.

### Eļļas izvade un nomaiņa

Pareizu apkopes intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1. un 2. pozīcija) **[attēls 303]** atrastos norādītajā vertikālajā stāvoklī. Izņemiet abus aizbāžņus un nolejiet smērvielu kādā traukā.

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES**  
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Ielieciet apakšējo aizbāžņi (2. norāde) **[attēls 303]**. Pielejiet smērvielu caur centra aizbāžņa atveri, līdz smēreļļas līmenis sasniedz atveres apakšējo malu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet smērvielu (SAE 90W) caur atveri.

Ievietojiet aizbāžņi (1. norāde) **[attēls 303]**.

## MAINSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA

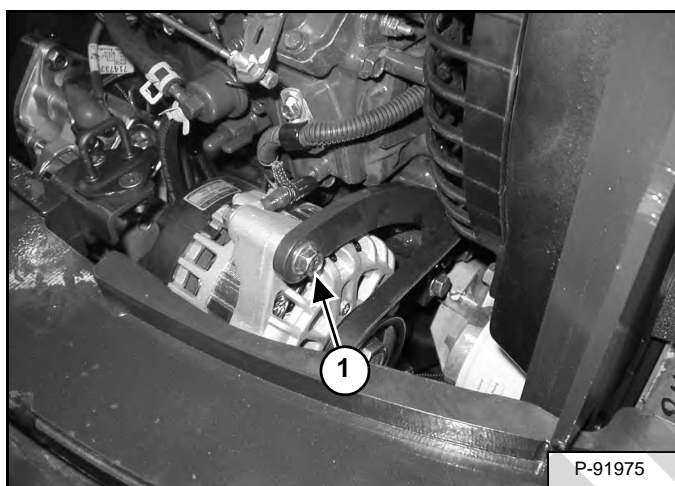
### Siksnas regulēšana

Ģenerators siksna ir īpaša bez apkopes tipa, kas ir novietota pār skriemeļiem. Šī siksna novērš ierīces spriegošanas nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

### Siksnas maiņa

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

#### attēls 304



Izskrūvējiet bultskrūvi (1. pozīcija) [attēls 304] un nolaidiet ģenerators montāžas bultskrūvi un uzgriezni (nav redzams).

Izmantojiet lauzni, lai atbrīvotu skrūvi (1. pozīcija) [attēls 304] no spiediena, un izņemiet augšējo skrūvi.

Noņemiet un nomainiet ģenerators siksnu.

Izmantojiet lauzni, lai nopozicionētu ģenerators un ievietojiet skrūvi (1. pozīcija) [attēls 304].

Pievelciet ģenerators montāžas augšējās un apakšējās bultskrūves.

Aizveriet aizmugures durvis.

## VENTILATORA SIKSNA

### Siksnas regulēšana

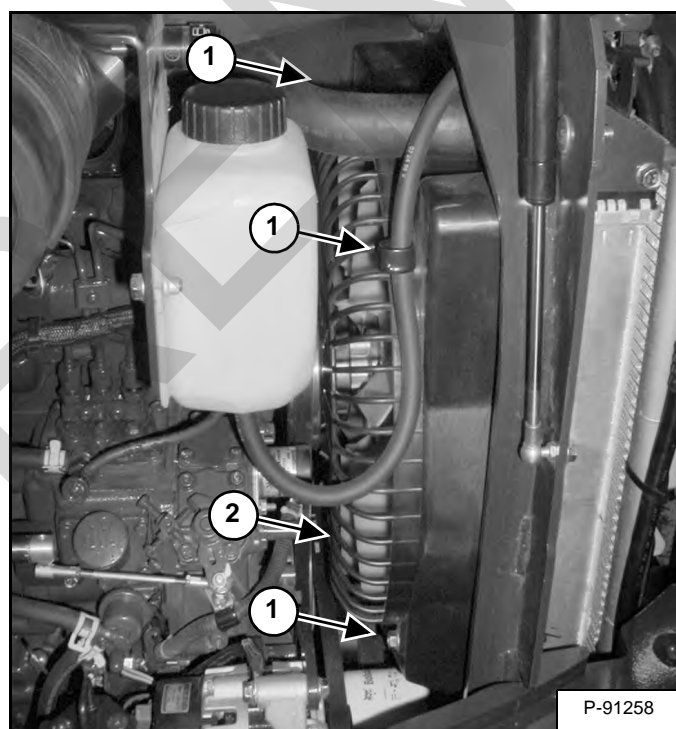
Ventilators siksna ir īpaša bez apkopes tipa, kas ir novietota pār skriemeļiem. Šī siksna novērš ierīces spriegošanas nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

### Siksnas maiņa

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 145. lappusē.)

Noņemiet ģenerators siksnu. (Skatiet MAINSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA 173. lappusē.)

#### attēls 305

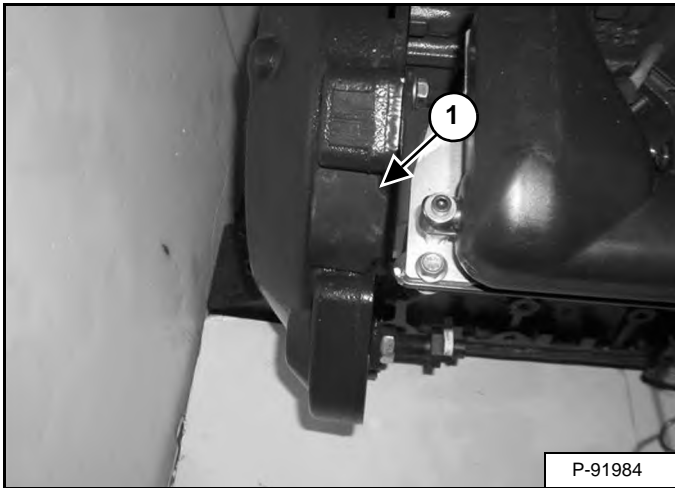


Izskrūvējiet trīs bultskrūves (1. pozīcija) un noņemiet ventilators aizsargu (2. pozīcija) [attēls 305], lai varētu izņemt siksnu.

## VENTILATORA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

### Siksnas maiņa (turpinājums)

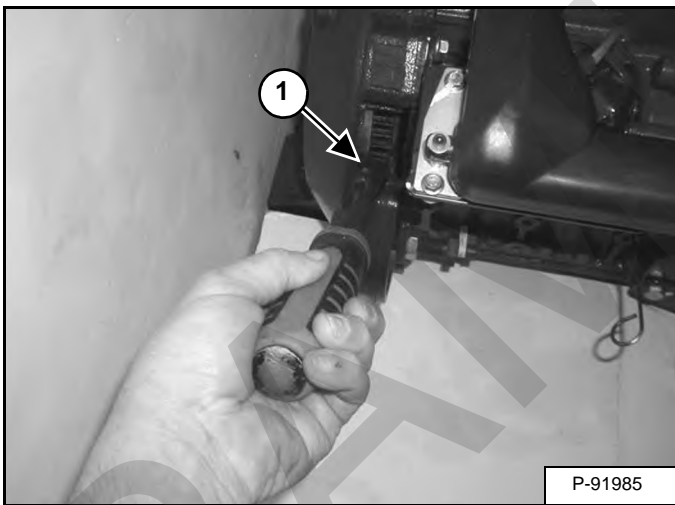
#### attēls 306



**PIEZĪME.** Dzinējs ir izņemts no mašīnas tikai fotogrāfiju skaidrībai. Šo darbību var veikt arī ar dzinēju uzstādītu mašīnā.

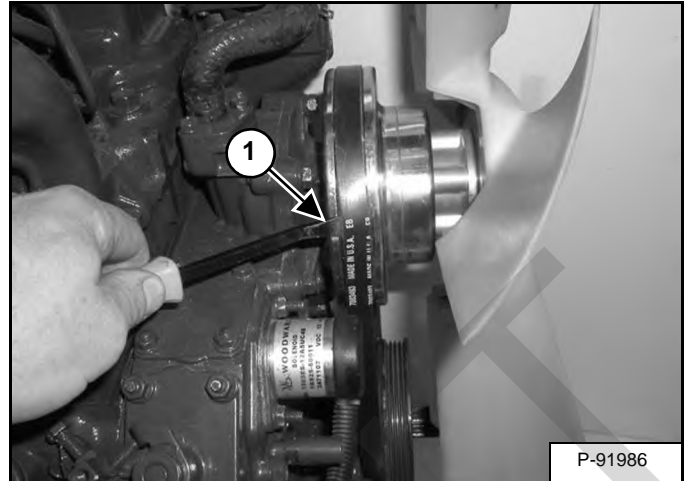
Lai noņemtu siksnu, dzinējs būs jāpagriež manuāli. Lai piekļūtu sparatam, izņemiet aizbāzni (1. pozīcija) [attēls 306] no sparatu korpusa.

#### attēls 307



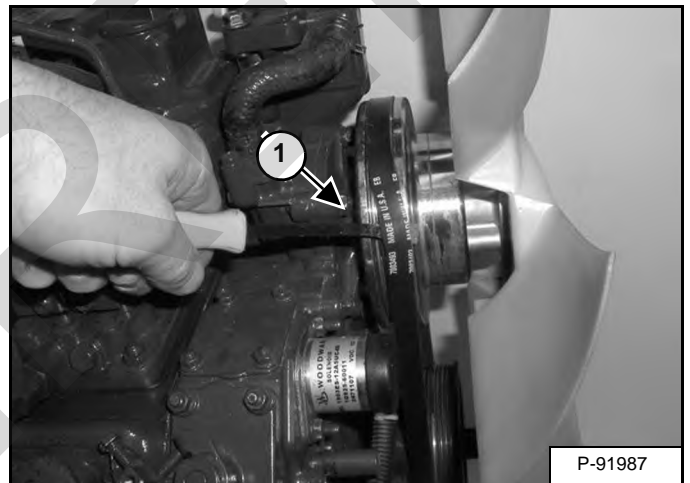
Ievietojiet sparatu zobu laužni (1. pozīcija) [attēls 307].

#### attēls 308



Uzstādiet otro laužni (1. pozīcija) [attēls 308] vai plakangala skrūvgriezi starp siksnu un ūdens sūkņa skrūvgriezi.

#### attēls 309



Izmantojot laužni (1. pozīcija) [attēls 307], lai grieztu dzinēju, sāciet stumt siksnu nost no skrūvgrieža, izmantojot otro laužni (1. pozīcija) [attēls 309].

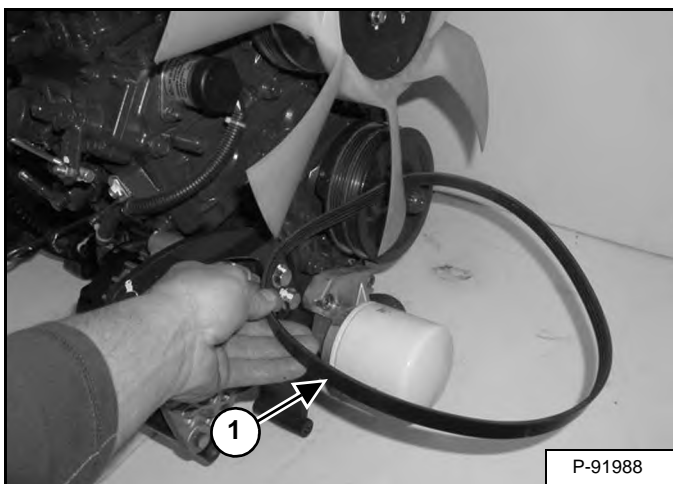
Turpiniet manuāli griezt dzinēju līdz siksnai tiek noņemta no skrūvgrieža.



## VENTILATORA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

### Siksna maiņa (turpinājums)

attēls 310

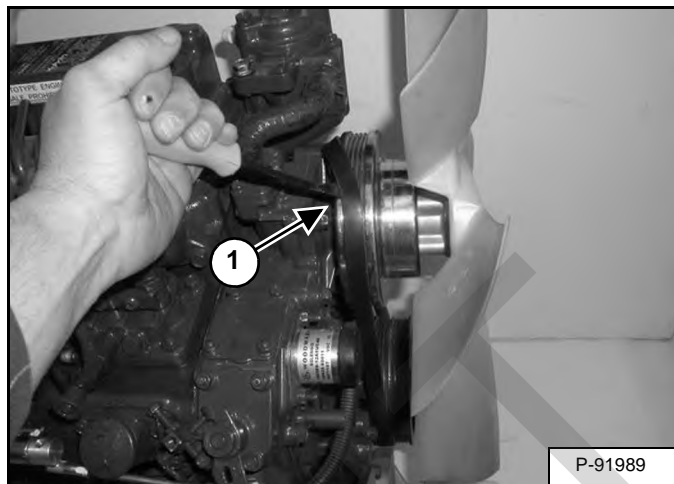


**PIEZĪME.** Ventilatora lāpstiņas var būt asas, esiet piesardzīgi, noņemot siksnu no ventilatora lāpstiņām.

Siksnu (1. pozīcija) [attēls 310] vajadzēs pārceļt pāri ventilatora lāpstiņām, līdz to varēs noņemt.

Uzstādiet jaunu ventilatora siksnu.

attēls 311



Pārļieciet siksnu pāri ūdens sūkņa skriemelim un blakus dzinēja blokam, un centrējiet apakšējo siksna daļu pie kloķvārpsta skriemeļa.

Izmantojot lauzni (1. pozīcija) [attēls 307], lai grieztu dzinēju, stumiet siksnu uz skriemeļa, izmantojot otru lauzni (1. pozīcija) [attēls 311].

Turpiniet griezt dzinēju līdz siksna ir pilnībā uzstādīta.

Ielieciet sparrata aizbāzni (1. pozīcija) [attēls 306].

Uzstādiet ģenerators siksnu. (Skatiet MAINSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA 173. lappusē.)

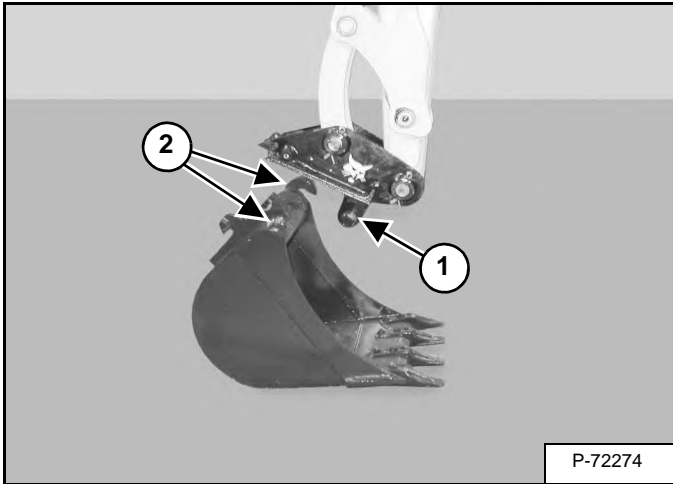
Ievietojiet ventilatora aizsargu (1. pozīcija) [attēls 305].

Aizveriet aizmugures durvis.

## ĀTRAIS SAVIENOTĀJS

### Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude un apkope

#### attēls 312



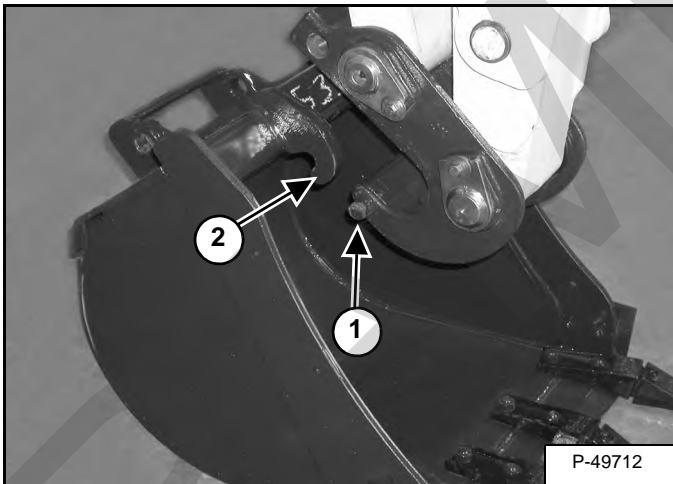
Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Pārbaudiet, vai ātrās sakabes tapas (1. norāde) un āķi (2. norāde) **[attēls 312]** (uz papildiekārtas) nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

## X-CHANGE

### Pārbaude un apkope

#### attēls 313



Apskatiet, vai X-Change nav nodilis vai bojāts. Pārbaudiet, vai X-Change tapas (1. pozīcija) un āķi (2. pozīcija) **[attēls 313]** (uz papildiekārtas) nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

## KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA

### Procedūra

Kāpurķēžu balstiem un spriegošanas rullītim apkope nav nepieciešama.

## KAUSS

### Kausa zobu noņemšana un uzstādīšana

# ! BRĪDINĀJUMS

Aizsargbrilles jāvalkā tālāk norādītajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Strādājot vietās, kur ir zem spiediena esoši šķidrums vai atsperes, vai citi enerģijas komponenti.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

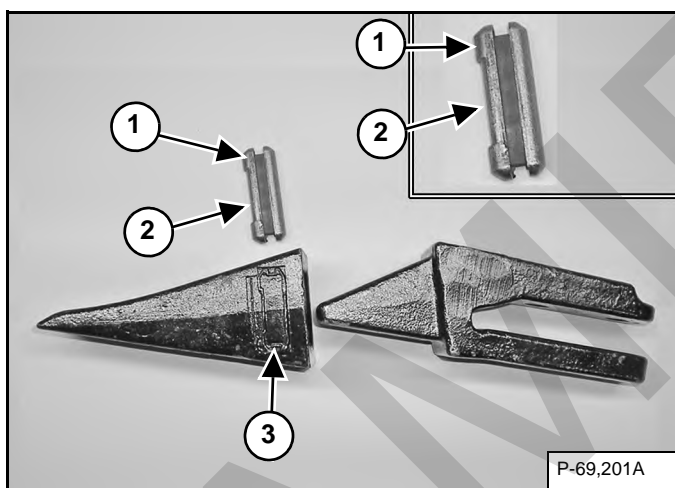
W-2505-LV-1009

Novietojiet kausu tā, lai kausa zobi atrastos 30° leņķī no zemes un tiem varētu piekļūt.

Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

#### attēls 314



Fiksācijas tapu (1. pozīcija) jāuzstāda, kā parādīts [ar ierobu (2. pozīcija) uz priekšu], lai tā pareizi iegultu un nofiksētu zobus. Zoba smailes sānu mala (3. pozīcija) [attēls 314] arī norāda fiksācijas tapas pareizu novietojumu.

**Uzstādīšana.** Novietojiet jauno zoba smaili uz kāta un ievietojiet jaunu fiksācijas tapu. Ievietojiet fiksācijas tapu, līdz tā ir vienā līmenī ar smailes augšgalu.

## HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA

### EĻĻošanas vietas

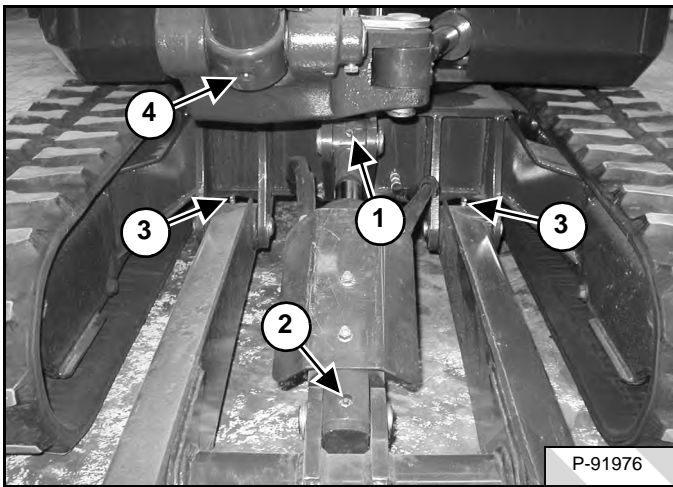
Lai mašina teicami darbotos, eĻĻojiet ekskavatoru, kā tas norādīts APKOPES GRAFIKĀ. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 139. lappusē.)

EĻĻojot mašīnu, vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu smērvielu uz litija bāzes. EĻĻojiet tik ilgi, līdz parādās liekā smērvielā.

**PIEZĪME.** Izmantojiet īpaši smagu zobratu ekranēšanas smērvielu savienojumu ieeĻĻošanai (19., 20. un 21. pozīcija).

IeeĻĻojiet tālāk norādītās ekskavatora vietas KATRAS 8–10 DARBA STUNDAS.

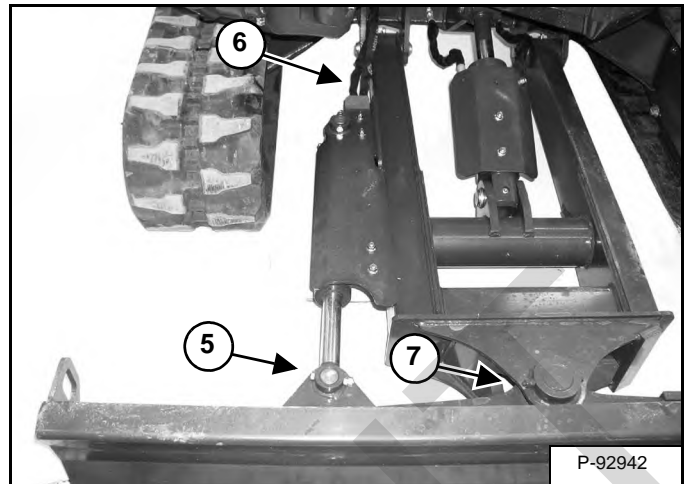
### attēls 315



### Skatiet aprakstu (nipeļu skaits)

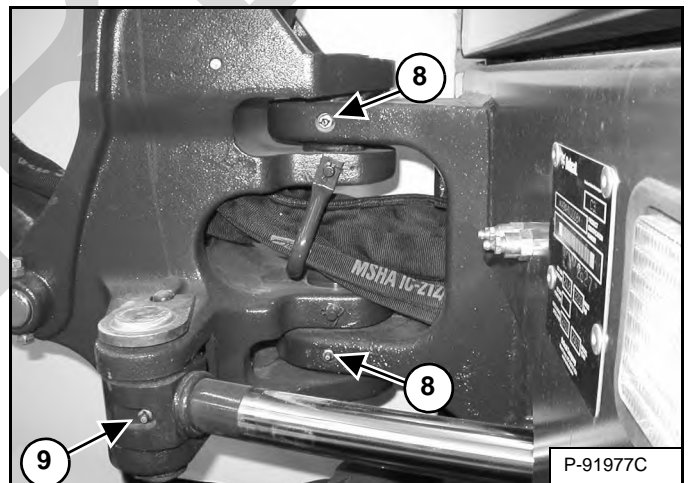
1. Lāpsta cilindra stienis (1) [attēls 315]
2. Lāpsta cilindra pamatnes gals (1) [attēls 315]
3. Lāpsta šarnīri (2) [attēls 315]
4. Strēles cilindra pamatnes gals (1) [attēls 315]

### attēls 316



5. Pagriežamā lāpsta cilindra stienis (1) [attēls 316] (ja ir uzstādīts)
6. Pagriežamās lāpsta cilindra pamatnes gals (1) [attēls 316] (ja ir uzstādīts)
7. Pagriežamās lāpsta sānsveris (1) [attēls 316] (ja ir aprīkojumā)

### attēls 317

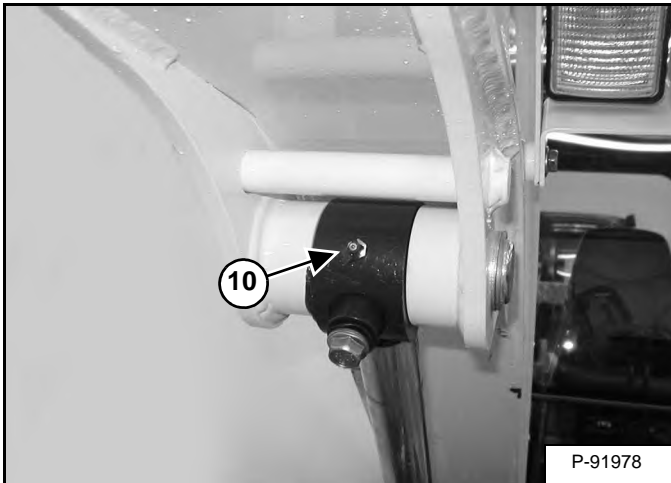


8. Strēles šūpotnes šarnīrs (3) [attēls 317]
9. Strēles šūpotnes cilindra stienis (1) [attēls 317]

## EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

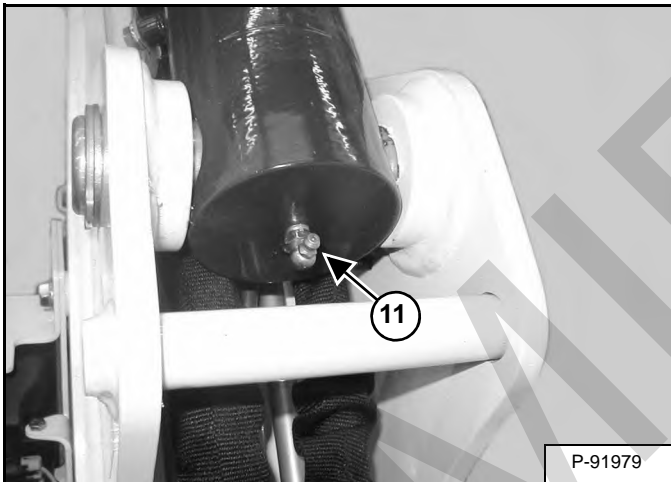
### Eļļošanas vietas (turpinājums)

attēls 318



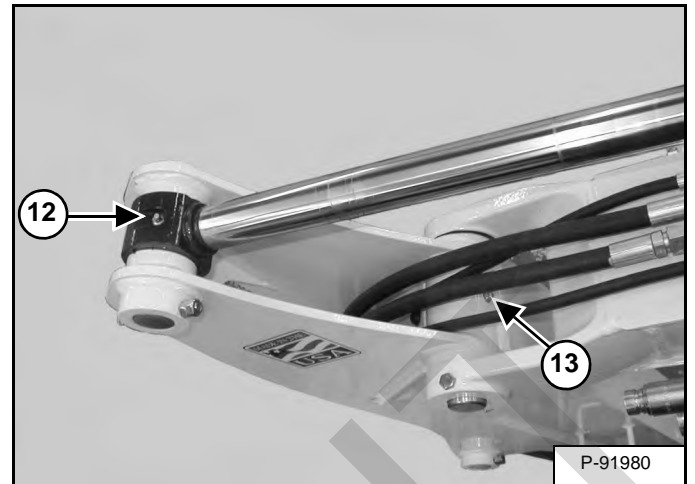
10. Strēles cilindra stieņa gals (1) [attēls 318]

attēls 319



11. Konsoles cilindra pamatnes gals (1) [attēls 319]

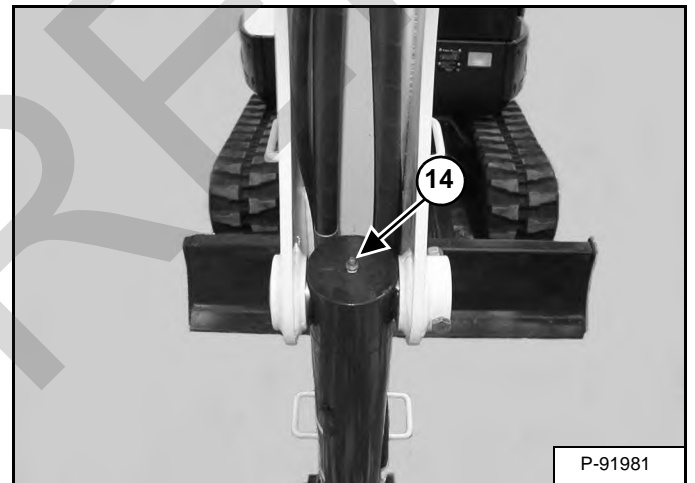
attēls 320



12. Konsoles cilindra stieņa gals (1) [attēls 320]

13. Konsoles šarnīrs (1) [attēls 320]

attēls 321

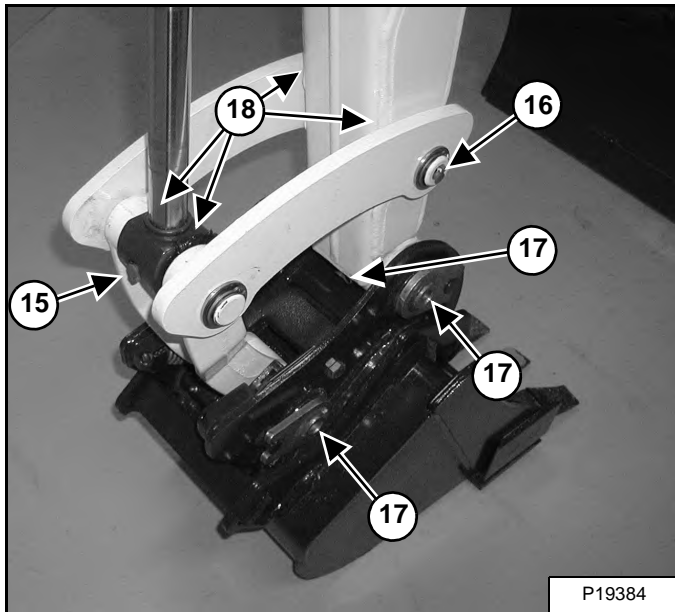


14. Kausa cilindra pamatnes gals (1) [attēls 321]

## EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

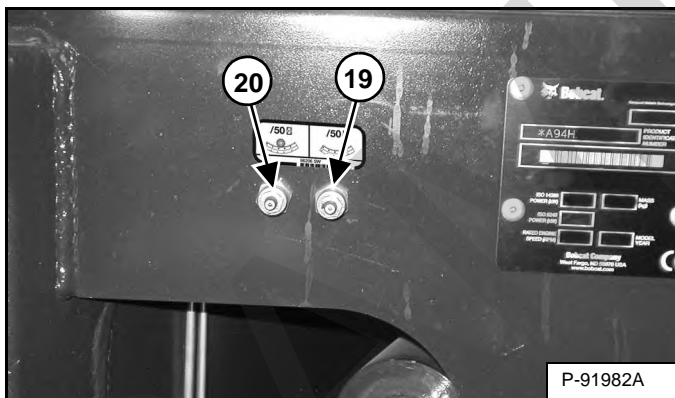
### EĻĻošanas vietas (turpinājums)

#### attēls 322



- 15. Kausa cilindra stienģa gals (1) [attēls 322]
- 16. Kausa savienojuma tapa (1) [attēls 322]
- 17. Kausa šarnīrs (3) [attēls 322]
- 18. Kausa savienojums bez izbīdāmās sviras (2), ar izbīdāmo sviru (4) [attēls 322]

#### attēls 323

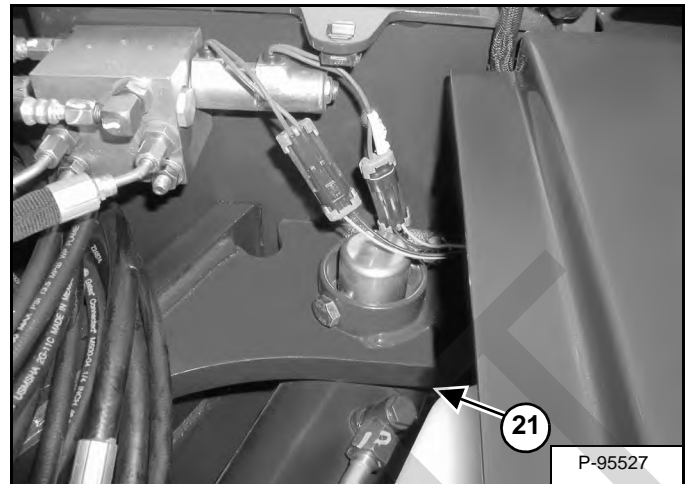


Ieeļļojiet tālāk norādītās hidrauliskā ekskavatora vietas pēc **KATRĀM 50 STUNDĀM**.

**PIEZĪME.** Izmantojiet īpaši smagu zobratu ekranēšanas smērvielu savienojumu ieeļļošanai (19., 20. un 21. pozīcija).

- 19. Pagriešanās riņķis (1) [attēls 323]
- 20. Šūpotnes zobrats (1) [attēls 323]. Iepildiet 3-4 smērvielas devas un pagrieziet augšējo struktūru par 90°. Iepildiet 3-4 smērvielas devas un vēlreiz pagrieziet augšējo struktūru par 90°. Turpiniet, līdz pagriešanas zobrats ir iesmērēts četrās pozīcijās.)

#### attēls 324



Ieeļļojiet tālāk norādītās hidrauliskā ekskavatora vietas pēc **KATRĀM 1000 STUNDĀM**.

**PIEZĪME.** Izmantojiet ekstra smagu zobratu ekranēšanas smērvielu savienojumu ieeļļošanai (20., 21. un 22. pozīcija).

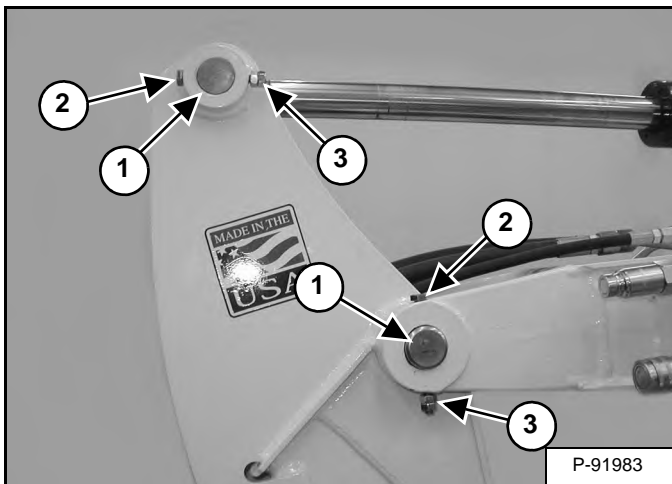
- 21. Izlices pagriešanas cilindra pamatne (1) [attēls 324]

**PIEZĪME.** Izlices pārbīdes smērvielas nipelis atrodas cilindra gala pamatnes pusē.

## ŠARNĪRU TAPAS

### Pārbaude un apkope

#### attēls 325



Šarnīriem un cilindriem (1. pozīcija) ir liela tapa, kas tiek noturēta pozīcijā ar skrūvi (2. pozīcija) un dubultiem uzgriežņiem (3. pozīcija) **[attēls 325]**, kas nofiksē tapu.

Divi uzgriežņi (3. pozīcija) tiek lietoti kā savilcējuzgriežņi, lai noturētu skrūvi (2. pozīcija) bez skrūves pievilkšanas (2. pozīcija) pie tapas korpusa. Kad uzgriežņi (3. pozīcija) ir savilkti kopā, skrūvei (2. pozīcija) vajadzētu brīvi rotēt. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

## EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

### Uzglabāšana

Reizēm ir nepieciešams Bobcat ekskavatoru uzglabāt ilgākā laika periodā. Tālāk atrodams saraksts darbībām, kas jāveic pirms uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet ekskavatoru, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieļļojiet ekskavatoru.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Novietojiet ekskavatoru uz plankām sausā, aizsargātā pajumtē.
- Nolaidiet izlīci, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
- Uzklājiet smērvielu visiem atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūkņī un sprauslās.
- Izteciniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Iepildiet tajā gatavu dzesēšanas maisījumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko).
- Nomainiet visus filtrus (piem., gaisa tīrītāja, sildītāja u.c.).
- Novietojiet visas kontrolierīces neitrālā pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Pārlicinieties, ka elektrolīta līmenis ir pareizs, tad uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kuras temperatūra ir siltāka par sasalšanas temperatūru, un uzglabāšanas laikā periodiski to uzlādējiet.
- Nosedziet izplūdes gāzu caurules atveri.
- Uzlieciet mašīnai marķējumu, kas norāda, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

### Atjaunošana ekspluatācijā

Pēc tam, kad Bobcat ekskavators ir ticis uzglabāts, ir jāveic noteiktas darbības, lai atgrieztu ekskavatoru darba kārtībā.

- Pārbaudiet dzinēja un hidrauliskās eļļa līmeni; pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Notīriet smērvielu no atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pārbaudiet visu siksnu nospiegojumu.
- Pārlicinieties, ka visi vairogi un aizsargi ir savās vietās.
- Ieļļojiet ekskavatoru.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties dažas minūtes, pārbaudot visu instrumentu paneli un sistēmu darbību.
- Nobrauciet ar ekskavatoru no plankām.
- Darbiniet mašīnu, vērojiet, vai funkcionēšana notiek pareizi.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Salabojiet, ja vajadzīgs.



## SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI .....	185
Servisa kodu skatīšana .....	185
Skaitļu kodu saraksts .....	186
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA .....	189
Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis) .....	189
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS) .....	194
Paroles apraksts .....	195
Īpašnieka paroles maiņa .....	195
Paroles bloķēšanas funkcija .....	195
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE APRĪKOJUMA KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANELIS) .....	196
Paroles apraksts .....	196
Īpašnieka paroles maiņa .....	196
Lietotāju paroļu maiņa .....	197
Paroles bloķēšanas funkcija .....	197
APKOPES PULKSTENIS .....	198
Apraksts .....	198
Standarta instrumentu panelis .....	198
Iestatīšana .....	198
Atiestatīt .....	198
Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis .....	199



**Bobcat®**

## DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

### Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt stāvokļus, kas var sabojāt mašīnu.

#### Standarta instrumentu panelis

#### attēls 326



Nospiediet informācijas pogu (2. norāde), lai datu displejā (1. norāde) [attēls 326] būtu redzams servisa kodu ekrāns. Ja ir vairāk nekā viens servisa kods, kodi rit datu displejā.

Ja nav neviena apkopes koda, tiek rādīts [NONE] (Nav) [attēls 326].

**PIEZĪME.** Dažādus servisa kodus un/vai neparastus simptomus var izraisīt korodējis vai vaļīgs sazemējums. Uz sliktu sazemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas kontrolmērinstrumentu paneļa lampiņas, skan traukmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugurējās gaismas. Tās pašas pazīmes var parādīties, ja ir zems spriegums, kas raksturīgs vaļīgiem vai korodētiem akumulatora vadiem. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet savienojumus un pozitīvos svina vadus.

#### Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis

Pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus var skatīt, arī izmantojot Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli.

<p>The image shows the Deluxe instrument panel with the 'ACTIVE WARNINGS' screen. A warning icon is visible in the top left corner. The screen displays '1300' and '15'. A white circle with the number '1' points to the warning icon. The 'ENTER' button is visible at the bottom.</p>	<p>Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Active Warnings (Aktīvie brīdinājumi) (ielaiduma logā).</p>
<p>The image shows the Deluxe instrument panel with the 'ACTIVE WARNINGS' screen. The screen displays 'R7404 MAIN CONTROLLER NO COMMUNICATION'. A white circle with the number '9' points to the 'ENTER' button at the bottom.</p>	<p>Ekrānā ACTIVE WARNINGS (AKTĪVIE BRĪDINĀJUMI) tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Ja ir vairāk nekā viens servisa kods, nospiediet [9], lai skatītu nākamo servisa kodu. Nospiediet [4], lai parādītu servisa kodu vēsturi.</p>
<p>The image shows the Deluxe instrument panel with the 'WARNINGS HISTORY' screen. The screen displays a list of codes, hours, and users. A white circle with the number '9' points to the 'ENTER' button at the bottom.</p>	<p>Ekrānā WARNINGS HISTORY (BRĪDINĀJUMU VĒSTURE) tiks parādīts servisa koda numurs (CODE) (KODS), stundu skaitītāja nolasījums brīdī, kad radās kļūda, (HOUR) (STUNDA) un lietotājs (USER) (LIETOTĀJS), kas bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad radās kļūda.</p>
<p>Nospiediet [9], lai skatītu nākamās astoņas servisa kodus.</p> <p>Pavisam var saglabāt 40 kodus. Ja rodas vairāk nekā 40 kodu, vecākais kods pazūd un jaunākais kods ir 1. norāde.</p>	<p>Lai skatītu detalizētu informāciju, nospiediet saraksta numuru, kas atrodas blakus servisa kodam.</p> <p>Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, nospiediet kreiso ritināšanas pogu.</p>

## DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

### Skaitļu kodu saraksts

KODS		KODS	
E0105	Droseles mehānisma īsslēgums uz akumulatoru	L0102	Gaismas pogas kļūda IESL.
E0106	Droseles mehānisma īsslēgums uz zemējumu	L0202	Pastiprinātas plūsmas pogas kļūda IESL.
E0107	Droseles mehānismam pārtraukta ķēde	L0302	Papildu pogas kļūda IESL.
		L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.
E0123	Droseles mehānisms nav nokalibrēts		
		L7404	Vārtejas kontrolierīcei nav sakaru
E0321	5 voltu barošanas strāva lielāka par pieļaujamo		
E0322	5 voltu barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	L7672	Kreisā paneļa programmēšanas kļūda
E0421	Droseles sensors augstāk par pieļaujamo		
E0422	Droseles sensors zemāk par pieļaujamo	M0216	Nav pievienots hidrauliskais filtrs
		M0217	Hidrauliskais filtrs aizsērējis
E0521	Droseles mehānisma atgriezeniskā saite augstāka par pieļaujamo		
E0522	Droseles mehānisma atgriezeniskā saite zemāka par pieļaujamo	M0309	Zems akumulatora spriegums
		M0310	Augsts akumulatora spriegums
E3128	Strāvas padeves pārtraukuma kļūda tikai reģ.	M0311	Pārāk augsts akumulatora spriegums
		M0314	Pārāk zems akumulatora spriegums
E3297	Vadības ierīce programmēta, tikai reģ.	M0322	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo
		M0414	Dzinēja eļļas spiediens ļoti zems
		M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās
H2521	Pagriežamā vērstuves vadības slēdža diapazons augstāks par pieļaujamo		
H2522	Pagriežamā vērstuves vadības slēdža diapazons zemāks par pieļaujamo		
H2524	Leņķa vērstuves vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa	M0610	Liels dzinēja ātrums
		M0611	Pārāk liels dzinēja ātrums
H2605	Leņķa vērstuves bāzes ieslēdzējreleja īsslēgums ar akumulatoru	M0613	Nav dzinēja apgriezīgu signāla
H2606	Leņķa vērstuves bāzes ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemējumu	M0615	Dzinēja apgriezīgu izslēgšanās
H2607	Leņķa vērstuves bāzes ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde	M0618	Dzinēja ātrums ārpus pieļaujamā
H2632	Leņķa vērstuves bāzes ieslēdzējreleja virsstrāva		
H2705	Leņķa vērstuves stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar akumulatoru	M0710	Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra
D2706	Leņķa vērstuves stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemējumu	M0711	Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra
H2707	Leņķa vērstuves stieņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde	M0715	Izslēgšanās hidrauliskās eļļas temperatūras dēļ
H2732	Leņķa vērstuves stieņa ieslēdzējreleja virsstrāva	M0721	Hidrauliskās eļļas temperatūra augstāka par pieļaujamo
		M0722	Hidrauliskās eļļas temperatūra zemāka par pieļaujamo
H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme		
		M0810	Dzinēja dzesētāja temperatūra augsta
H4423	Sekundārais kontroleris nav ieprogrammēts	M0811	Dzinēja dzesētāja temperatūra pārāk augsta
H4497	Sekundārais kontroleris ieprogrammēts	M0815	Dzinēja dzesētāja temperatūra izslēgta
		M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par pieļaujamo
H4621	5V sensora barošanas avots augstāks par pieļaujamo	M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par pieļaujamo
H4622	5V sensora barošanas avots zemāks par pieļaujamo	M0216	Nav pievienots hidrauliskais filtrs
H7404	Galvenajai kontrolierīcei nav sakaru		
H7604	Displejam nav sakaru		

## DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

### Skaitļu kodu saraksts (turpinājums)

KODS		KODS	
M0909	Zems degvielas līmenis	M2721	Droseles sensors augstāk par pieļaujamo
M0921	Degvielas līmenis augstāks par pieļaujamo	M2722	Droseles sensors zemāk par pieļaujamo
M0922	Degvielas līmenis zemāks par pieļaujamo		
		M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
M1121	Kontrolpaneļa sensors augstāks par pieļaujamo		
M1122	Kontrolpaneļa sensors zemāks par pieļaujamo	M3204	Droseles kontrolierīcei nav sakaru
M1128	Kontrolpaneļa sensora kļūme		
		M3304	Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelim nav sakaru
M1305	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzēreļejam īsslēgums ar akumulatoru		
M1306	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzēreļejam īsslēgums ar zemējumu	M3404	RFID atslēgas kontrolierīcei nav sakaru
M1307	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzēreļejam pārtraukta ķēde		
		M3702	Hidrauliskās apmaiņas darbības kļūda IESL.
M1402	Degvielas sūkņa izvada kļūda IESL.	M3703	Hidrauliskās apmaiņas darbības kļūda IZSL.
M1403	Degvielas sūkņa izvada kļūda IZSL.		
M1407	Degvielas sūkņa izvada pārtraukta ķēde		
M1428	Degvielas sūkņa izvada kļūme		
		M4109	Zems ģenerators spriegums
M1705	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzēreļēja īssavienojumu ar akumulatoru	M4110	Augsts ģenerators spriegums
M1706	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzēreļēja īssavienojumu ar zemējumu		
M1707	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzēreļejam pārtraukto ķēdi	M4304	Beztaustiņu starta panelim nav sakaru
M1732	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzēreļēja virsstrāvu		
		M4404	Sekundārai kontrolierīcei nav sakaru
M2005	Divu ātrumu ieslēdzēreļēja īssavienojums ar akumulatoru		
M2006	Divu ātrumu ieslēdzēreļēja īssavienojums ar zemējumu	M4621	5V sensora barošanas avots augstāks par pieļaujamo
M2007	Divu ātrumu ieslēdzēreļejam pārtraukta ķēde	M4622	5V sensora barošanas avots zemāks par pieļaujamo
M2102	Kvēlsveču izvades kļūda IESL.	M4721	8V sensora barošanas avots augstāks par pieļaujamo
M2103	Kvēlsveču izvades kļūda IZSL.	M4722	8V sensora barošanas avots zemāks par pieļaujamo
M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde		
M2128	Kvēlsveces jaudas kļūme	M5002	Gaismas darbības kļūda IESL.
		M5003	Gaismas darbības kļūda IZSL.
M2202	Startera darbības kļūda IESL.		
M2203	Startera darbības kļūda IZSL.	M5205	Bāzes nobīdes ieslēdzēreļejam īsslēgums uz akumulatoru
M2207	Startera izvades pārtraukta ķēde	M5206	Bāzes nobīdes ieslēdzēreļejam īsslēgums uz zemējumu
M2228	Startera izvades kļūme	M5207	Bāzes nobīdes ieslēdzēreļejam pārtraukta ķēde
		M5232	Bāzes nobīdes ieslēdzēreļēja virsstrāva
M2302	Startera releja kļūda IESL.		
M2303	Startera releja kļūda IZSL.	M5305	Nobīdes stieņa ieslēdzēreļēja kļūda IESL.
		M5306	Nobīdes stieņa ieslēdzēreļēja īsslēgums ar zemi
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.	M5307	Nobīdes stieņa ieslēdzēreļejam pārtraukta ķēde
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M5332	Nobīdes stieņa ieslēdzēreļēja virsstrāva
M2521	Slodzes noteikšanas sensors augstāks par pieļaujamo	M5421	Nobīdes vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo
M2522	Slodzes noteikšanas sensors zemāks par pieļaujamo	M5422	Nobīdes vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo
		M5424	Nobīdes vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa
M2602	Kvēlsveču releja kļūda IESL.		
M2603	Kvēlsveču releja kļūda IZSL.		

## DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

### Skaitļu kodu saraksts (turpinājums)

KODS		KODS	
M5505	Papildu bāzes ieslēdzējreleja īsslēgums uz akumulatoru	M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts
M5506	Papildu bāzes ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemējumu	M7497	Galvenā kontrolera programmatūra nav atjaunināta
M5507	Papildu bāzes ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde		
M5532	Papildu bāzes ieslēdzējreleja virsstrāva	M7604	Standarta displeja panelim nav sakaru
M5605	Papildu stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums uz akumulatoru	M7748	Atslēgas slēdzis paralēls
M5606	Papildu stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemējumu		
M5607	Papildu stieņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde	M7839	Stundu skaitītājs nomainīts
M5632	Papildu stieņa ieslēdzējreleja virsstrāva		
M5721	Papildu vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo		
M5722	Papildu vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo		
M5724	Papildu vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa		
M6204	Iekraušanas momenta sensora kļūda	R7404	Nav sakaru ar galveno kontroleri
M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.		
M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSLĒGTS		
M6702	Gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) darbības kļūda IESL.		
M6703	Gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) darbības kļūda IZSL.		
M6905	Hidrauliskās sistēmas droseles ieslēdzējreleja īssavienojums ar akumulatoru		
M6906	Hidrauliskās sistēmas droseles ieslēdzējreleja īssavienojums ar akumulatoru		
M6907	Hidrauliskās sistēmas droseles ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde		
M6923	Hidrauliskās sistēmas droseles ieslēdzējrelejs nav kalibrēts		
M6932	Hidrauliskās sistēmas droseles ieslēdzējreleja virsstrāva		
M7002	Ieslēgta strāvas izvades kļūda IESL.		
M7003	Ieslēgta strāvas izvades kļūda IZSL.		
M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde		
M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme		

## VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

### Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis)

#### Ikonu identifikācija

#### attēls 327



IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
MINNY 234.5	LIETOTĀJS/LIETOTĀJA STUNDAS
Machine 353.5	MAŠĪNAS STUNDAS (STUNDU SKAITĪTĀJS)
	Ekrāna ikona ACTIVE WARNINGS (AKTĪVIE BRĪDINĀJUMI)
	Ekrāna ikona VITALS (KRITISKĀS FUNKCIJAS)
	Ekrāna ikona SERVICE (APKOPE)
	Statusa ikona AUTO IDLE (AUTOMĀTISKIE TUKŠGAITAS APGRIEZIENI)
	Ekrāna ikona ATTACHMENTS (AGREGĀTI)
	Ekrāna ikona MACHINE SETTINGS (MAŠĪNAS IESTATĪJUMI)
	Ekrāna ikona DISPLAY (DISPLEJS)
	Ikona HOME (SĀKUMS) (atgriešanās ekrānā MAIN (GALVENAIS))
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
	Poga ENTER

#### Kritiskās funkcijas







	Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Vitals (Kritiskās funkcijas) (ielaiduma logā).
	Parāda atsevišķus sistēmas darbības līmeņus
Varat reālā laikā pārraudzīt šādas parādītas vērtības: <b>dzinēja apgriezieni (apgr./min); dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra; sistēmas spriegums; hidrauliskā šķidrums temperatūra.</b>	

Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli ir viegli lietot. Pastāvīgi iestatiet sev vēlamākos iestatījumus jūsu Bobcat ekskavatora darbināšanai/pārraudzīšanai.

## VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

### Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis) (turpinājums)

#### Datums un laiks

	<p>Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Display (Displejs) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. CLOCKS]</b> (1. PULKSTENĪ)</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. TIME]</b> (1. LAIKS)</p>
	<p>Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu laiku.</p> <p>Atlasiet formātu: AM (no rīta) / PM (pēcpusdienā)/ 24hr (24 stundu)</p> <p>Lai turpinātu, nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[2. DATE]</b> (2. DATUMS)</p>
	<p>Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu datumu.</p> <p>Lai turpinātu, nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>.</p>

#### Valodas

	<p>Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Display (Displejs) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[2. LANGUAGES]</b> (2. VALODAS)</p>
	<p>Atlasiet vēlamu valodu.</p>

#### Datu attēlojums angļu sistēmā/metriskajā sistēmā

	<p>Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Display (Displejs) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[4. DISPLAY SETTINGS]</b> (4. ATTĒLOJUMA IESTATĪJUMI).</p> <p>Nospiediet pogu <b>[1]</b>, lai pārietu starp iestatījumiem ENGLISH (ANĢĻU SISTĒMA) un METRIC (METRISKĀ SISTĒMA).</p>



## VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

### Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis) (turpinājums)

#### Automātisko tukšgaitas apgriezību atlikšanas laiks

	<p>Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[3. MACHINE PERFORMANCE]</b> (3. MAĢĪNAS DARBĪBA)</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. AUTO IDLE DELAY TIME]</b> (1. AUTOMĀTISKO TUKŠGAITAS APGRIEZIENU ATLIKŠANAS LAIKS)</p>
	<p>Ievadiet vēlamu atlikšanas laiku no 4 līdz 250 sekundēm, izmantojot tastatūru.</p> <p>Lai saglabātu ievadīto vērtību un turpinātu, nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>. Lai izietu nesaglabājot, nospiediet kreiso ritināšanas pogu.</p>

#### Darba pulksteņa atiestatīšana

	<p>Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> (1. PAROLĒS/BLOKĒTĀJI)</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. USER SETTINGS]</b> (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)</p>
	<p>Atlasiet lietotāju.</p>
	<p>Nospiediet pogu <b>[9]</b>, lai atiestatītu darba statistiku.</p> <p>Lai izietu nesaglabājot, nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai pogu <b>[0]</b>.</p>

## VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)




### Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis) (turpinājums)

#### Modinātājpulksteņa atiestatīšana

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Display (Displejs) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienu [3. ALARM CLOCK] (3. MODINĀTĀJPULKSTENIS)</p>
	<p>Atlasiet vienu [1. OFF ONCE] (1. IZSLĒGTS VIENREIZ), Atlasiet vienu [2. ON Daily] (2. IESLĒGTS katru dienu) vai atlasiet vienu [3. ON WEEKLY] (3. IESLĒGTS KATRU NEDĒĻU).</p>
	<p>Atlasiet vienu [1. OFF/ON] (1. IZSLĒGTS/IESLĒGTS), atlasiet vienu [2. TIME] (2. LAIKS) vai atlasiet vienu [3. DAILY] (3. KATRU DIENU).</p>
	<p>Izmantojiet tastatūras ciparus, lai iestatītu pareizu laiku. Atlasiet vienu [7. AM] (7. No rīta), Atlasiet vienu [8. PM] (8. Pēcpusdienā) vai atlasiet vienu [9. 24 hr clock] (9. 24 stundu pulkstenis). Lai saglabātu ievadīto vērtību, nospiediet pogu [ENTER]. Lai dzēstu skaitļus, izmantojot atpakaļkāpi, nospiediet kreiso rītnāšanas pogu.</p>

	<p>Nospiediet pogu [4], lai atliktu modinātāja signālu. (Nospiežot šo pogu, displejā atkal tiks parādīts galvenais ekrāns.)  Nospiediet pogu [9], lai izslēgtu modinātāja signālu. Nākamajai dienai iestatītais modinātāja signāls paliks aktīvs. (Nospiežot šo pogu, displejā atkal tiks parādīts galvenais ekrāns.)</p>
--	---

#### EKOLOĢISKAIS REŽĪMS

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienu [3. MACHINE PERFORMANCE] (3. MAĢĪNAS DARBĪBA)</p>
	<p>Atlasiet vienu [2. ECO MODE] (2. EKOLOĢISKAIS REŽĪMS).  EKOLOĢISKAJĀ režīmā maksimālais dzinēja apgriezienu skaits minūtē tiks iestatīts uz 85% no lielā tukšgaitas ātruma iestatījuma.  Piemērs: ja mašīnas maksimālais dzinēja ātrums ir 2450 apgr./min, tad, iespējot EKOLOĢISKO režīmu, maksimālais dzinēja ātrums ir aptuveni 2080 apgr./min.</p>

## VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

### Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis) (turpinājums)

Mašīnas vēsture — pieteikšanās informācija

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>																		
	<p>Ekrānā ir redzama ikona <b>MACHINE SETTINGS</b> (MAŠĪNAS IESTATĪJUMI). Atlasiet vienumu <b>[2. MACHINE HISTORY]</b> (2. MAŠĪNAS VĒSTURE).</p>																		
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. LOG-IN INFORMATION]</b> (1. PIETEIKŠANĀS INFORMĀCIJA).</p>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>USER</th> <th>HOUR</th> <th>TIME</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. MIKE</td> <td>1072</td> <td>7:45 AM 08/22/2011</td> </tr> <tr> <td>2. BRADY</td> <td>1065</td> <td>8:10 AM 08/21/2011</td> </tr> <tr> <td>3. SCOTT</td> <td>1055</td> <td>6:23 AM 08/19/2011</td> </tr> <tr> <td>4. SHANNON</td> <td>1053</td> <td>3:11 PM 06/18/2011</td> </tr> <tr> <td>5. SCOTT</td> <td>1048</td> <td>6:53 AM 06/18/2011</td> </tr> </tbody> </table>	USER	HOUR	TIME	1. MIKE	1072	7:45 AM 08/22/2011	2. BRADY	1065	8:10 AM 08/21/2011	3. SCOTT	1055	6:23 AM 08/19/2011	4. SHANNON	1053	3:11 PM 06/18/2011	5. SCOTT	1048	6:53 AM 06/18/2011	<p>Skatiet lietotāju pieteikšanās stundas un pēdējās izmantošanas laiku un datumu. Var skatīt atsevišķu lietotāju informāciju un atiestatīt to uz nulles vērtību. Lai piekļūtu atsevišķa lietotāja informācijai, atlasiet lietotāju, izmantojot <b>[TASTATŪRU 1–9]</b>.</p>
USER	HOUR	TIME																	
1. MIKE	1072	7:45 AM 08/22/2011																	
2. BRADY	1065	8:10 AM 08/21/2011																	
3. SCOTT	1055	6:23 AM 08/19/2011																	
4. SHANNON	1053	3:11 PM 06/18/2011																	
5. SCOTT	1048	6:53 AM 06/18/2011																	

Mašīnas vēsture — lietotāju darbu statistika

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Ekrānā ir redzama ikona <b>MACHINE SETTINGS</b> (MAŠĪNAS IESTATĪJUMI). Atlasiet vienumu <b>[2. MACHINE HISTORY]</b> (2. MAŠĪNAS VĒSTURE).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[2. USER JOB STATISTICS]</b> (2. LIETOTĀJU DARBU STATISTIKA).</p>
	<p>Skatiet darbu statistiku (darba stundas un tukšgaitas laiku) Informāciju var skatīt un atiestatīt uz nulles vērtību</p>

## PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS)

### Paneļa iestatīšana (Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis) (turpinājums)

Mašīnas vēsture — kopējā darbu statistika

Papildiekārtas

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Ekrānā ir redzama ikona <b>MACHINE SETTINGS</b> (MAŠĪNAS IESTATĪJUMI).  Atlasiet vienumu <b>[2. MACHINE HISTORY]</b> (2. MAĢĪNAS VĒĢSTURE).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[3. OVERALL STATISTICS]</b> (3. KOPĒJĀ STATISTIKA). <b>DARBU</b></p>

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Attachments (Agregāti) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Ekrānā ir redzama ikona <b>ATTACHMENTS</b> (AGREGĀTI).  Nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Atkārtoti nospiediet pogu <b>[4]</b> vai <b>[9]</b>, līdz displeja ekrānā ir redzami vēlamā agregāta dati.</p>
	<p>Tiks parādīta informācija par agregātu, ieteicamā papildu hidrauliskā plūsmas un padomi darbam ar agregātu.</p>

## PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS) (TURPINĀJUMS)

### Paroles apraksts

*Galvenā parole:*

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai vai arī ja nav zināma ģipašnieka parole, vai ģipašnieka paroles maiņai.

*Ģipašnieka parole:*

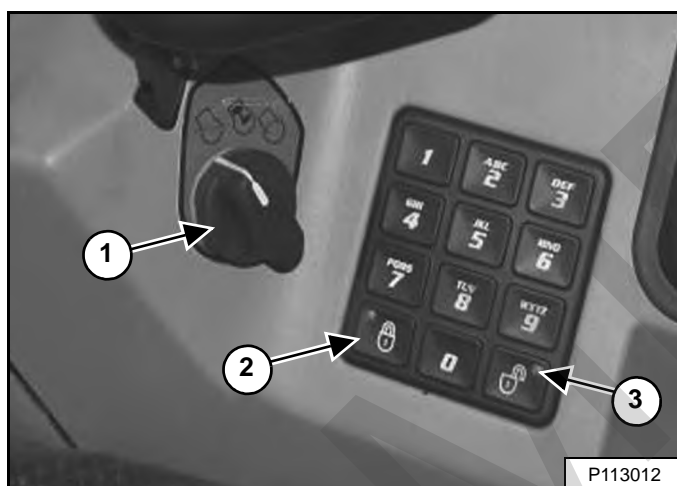
Ģauj pilnībā izmantot ekskavatoru. Jāizmanto, lai mainītu ģipašnieka paroli.

### Ģipašnieka paroles maiņa

Lai ieslēgtu ekskavators elektrosistēmu, pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) **[attēls 328]** ieslēgtā stāvoklī.

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0), ja bloķēts.

#### attēls 328



Nospiediet un turiet bloķētāju (2. norāde) un atbloķējiet (3. norāde) **[attēls 328]** taustiņus 2 sekundes.

Bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma mirgo, un instrumentu paneļa displeja ekrāns rāda **[ENTER]** (Ievadīt).

Ievadiet jaunu piecu ciparu ģipašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0). Katram nospieštam taustiņam tiek rādīta zvaigznīte kreisajā paneļa ekrānā.

Instrumentu paneļa displeja ekrāns rāda **[AGAIN]** (Vēlreiz).

Ievadiet vēlreiz piecu ciparu ģipašnieku paroli.

Bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma kļūst nepārtraukta.

### Paroles bloķēšanas funkcija

Ģauj ģipašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Lai ieslēgtu ekskavators elektrosistēmu, pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) **[attēls 329]** ieslēgtā stāvoklī.

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0).

#### attēls 329



Nospiediet atbloķēšanas pogu (2. norāde) **[attēls 329]**.

Kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[CODE]** (Kods).

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0). Atbloķēšanas taustiņa zaļā gaisma mirgo un pēc tam kļūst nepārtraukta.

Ekskavatoru tagad var iedarbināt, neizmantojot paroli.

**PIEZĪME.** Izmantojiet šādu procedūru, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai ekskavatoram būtu nepieciešama parole dzinēja iedarbināšanai.

Lai ieslēgtu ekskavators elektrosistēmu, pagrieziet starta slēdzi IESLĒGTĀ stāvoklī.

Nospiediet bloķēšanas pogu (3. norāde) **[attēls 329]**.

Bloķēšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[CODE]** (Kods).

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0). Atbloķēšanas pogas zaļā gaisma mirgo, un bloķēšanas pogas sarkanā gaisma kļūst nepārtraukta.

Tagad jums jāievada parole katru reizi, lai iedarbinātu ekskavatoru.

## PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE APRĪKOJUMA KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANELIS)

Paroles iestatīšana ir pieejama mašīnām ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli.

### Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Bloķētais režīms nozīmē, ka dzinēja iedarbināšanai jāizmanto parole.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru aizslēgtajā režīmā. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs.

### Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai vai arī ja nav zināma īpašnieka parole, vai īpašnieka paroles maiņai.

### Īpašnieka parole:








Ļauj pilnībā izmantot ekskavatoru un iestatīt Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Īpašnieka parole ir jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Ekskavatora drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

### Lietotāja parole

Ļauj iedarbināt un ekspluatēt ekskavatoru; nevar mainīt paroli un citus iestatījumus.








Procedūras paroļu nomainīšanai skatiet šeit: (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 196. lappusē.) un (Skatiet Lietotāju paroļu maiņa 197. lappusē.)

## Īpašnieka paroles maiņa

	<p>Vairākkārt nospiediet rītnāšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> (1. PAROLES/ BLOĶĒTĀJI)</p>
	<p>Ievadiet Īpašnieka paroli un nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. USER SETTINGS]</b> (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[1. OWNER]</b> (1. ĪPAŠNIEKS).</p>
	<p>Atlasiet vienumu <b>[2. CHANGE PASSWORD]</b> (2. MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jauno Īpašnieka paroli un nospiediet pogu <b>[ENTER]</b>.  Tiks parādīts uzaicinājums atkārtoti ievadīt jauno īpašnieka paroli.</p>

## PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE APRĪKOJUMA KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

### Lietotāju parolu maiņa

	Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).
	Atlasiet vienumu <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> (1. PAROLES/ BLOĶĒTĀJI)
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu <b>[ENTER]</b> .
	Atlasiet vienumu <b>[1. USER SETTINGS]</b> (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet vienumu <b>[2. CHANGE PASSWORD]</b> (2. MAINĪT PAROLI).
	Ievadiet jauno lietotāja paroli un nospiediet pogu <b>[ENTER]</b> .

### Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz ir iezīmēta ekrāna ikona Security (Drošība) (ielaiduma logā).
	Atlasiet vienumu <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> (1. PAROLES/ BLOĶĒTĀJI)
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu <b>[ENTER]</b> .
	Atlasiet vienumu <b>[2. MACHINE LOCK]</b> (2. MAĪNAS BLOĶĒŠANA).

**PIEZĪME.** Iepriekš aprakstīto procedūru var ievērot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un būtu nepieciešama parole mašīnas dzinēja iedarbināšanai.

**PIEZĪME.** Ja parole ir režīmā UNLOCKED (ATBLOĶĒTA), parole nav nepieciešama. Mašīnas iedarbināšanai izmanto starta slēdzi.

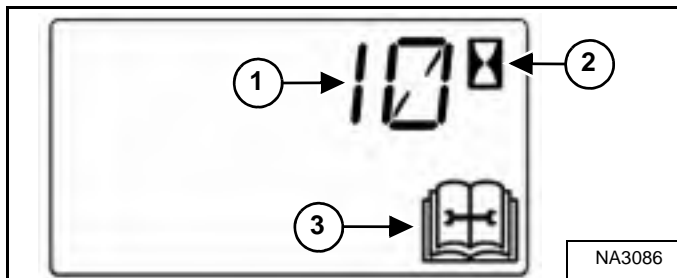
## APKOPES PULKSTENIS

### Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS.** Apkopes pulkstenis var tikt iestatīts uz 500 darba stundu intervālu kā atgādinātājs par nākamo 500 stundu plānoto apkopi.

### Standarta instrumentu panelis

#### attēls 330



Mašīnas darba laikā atskanēs 2 pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei.

5 sekundes displeja ekrānā tiks rādīts atlikušais laiks līdz apkopei stundās (1. norāde), kā arī mirgos servisa ikona (3. norāde) un motorstundu skaitītāja ikona (2. norāde) [attēls 330].

**PIEZĪME.** Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejs atgriezīsies pie iepriekšējā ekrāna; ziņojums parādīsies 5 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

### Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

### Atiestatīt

#### attēls 331



Spiediet informācijas pogu (2. norāde) [attēls 331], līdz ekrānā tiek parādīts apkopes pulkstenis.

Nospiediet un turiet informācijas pogu (2. norāde) 7 sekundes, līdz displeja ekrānā parādās [RESET] (Atiestatīt) (1. norāde) [attēls 331].



## APKOPES PULKSTENIS (TURPINĀJUMS)

### Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis

attēls 332



Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis (ja tāds ir aprīkojumā) parādīs ziņojumu (1. norāde) [attēls 332], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi.

Ziņojums būs redzams 10 sekundes un parādīsies 10 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, līdz apkopes pulkstenis tiks atiestatīts.

attēls 333



Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis (ja tāds ir aprīkojumā) parādīs joslu (1. norāde) [attēls 333], kas informēs vadītāju par atlikušo laiku līdz nākamajai apkopei. Ja apkopes laiks tiks nokavēts, josla kļūs sarkana. Uzrakstu NEXT MAINTENANCE DUE (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) nomainīs MAINTENANCE PAST DUE (NOKAVĒTS APKOPES LAIKS), un tiks parādīts stundu skaits kopš paredzētā apkopes laika.

Kad īpašnieks ir pieteicies, apkopes intervālu var regulēt, izmantojot taustiņus [4] un [9] [attēls 333].



**Bobcat®**

## SPECIFIKĀCIJAS

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS .....	203
E35 ekskavatora mašīnas izmēri .....	203
E35 ekskavatora izmēri — standarta strēle .....	204
E35 ekskavatora izmēri — garā strēle .....	205
Nominālā celbspēja — standarta svira .....	206
Nominālā celbspēja — standarta strēle ar pretsvaru .....	207
Nominālā celbspēja — garā svira .....	208
Veiktspēja .....	209
Vadības elementi .....	209
Dzinējs .....	210
Hidrauliskā sistēma .....	210
Hidrauliskie cilindri .....	211
Hidraulikas cikla laiks .....	211
Piedziņas sistēma .....	211
Pagriešanas sistēma .....	211
Šasija .....	211
Elektroiekārta .....	212
Tilpumi .....	212
Kāpurķēdes .....	212
Spiediens uz zemi .....	212
Degvielas patēriņš .....	213
Vide .....	213
Temperatūras diapazons .....	213

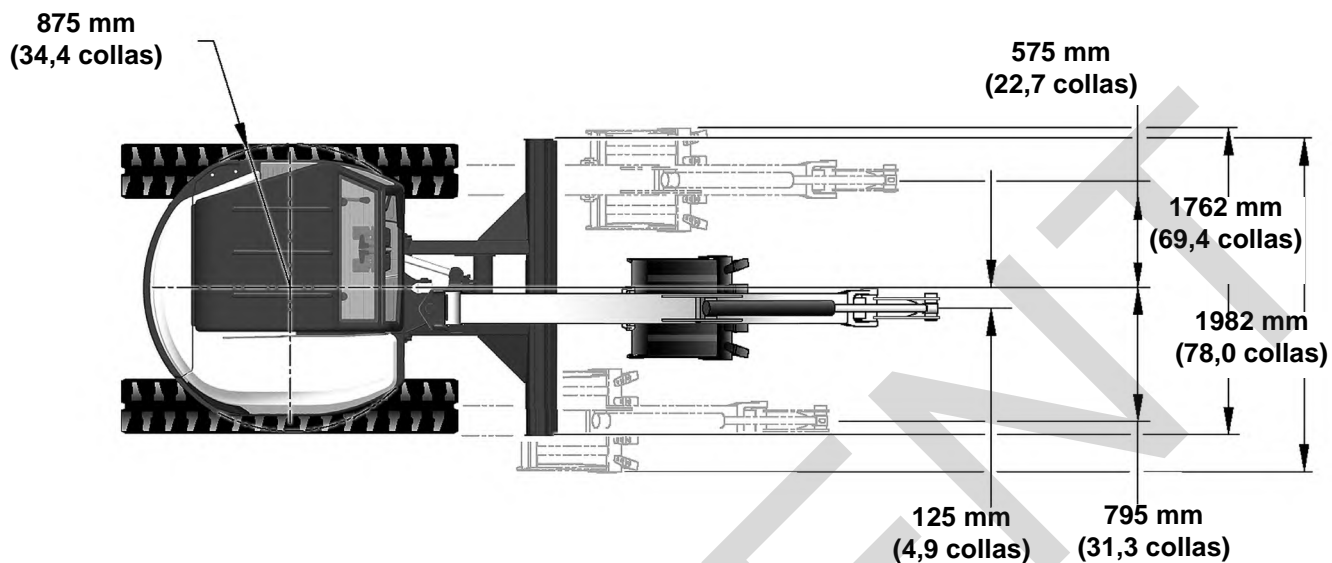


**Bobcat®**

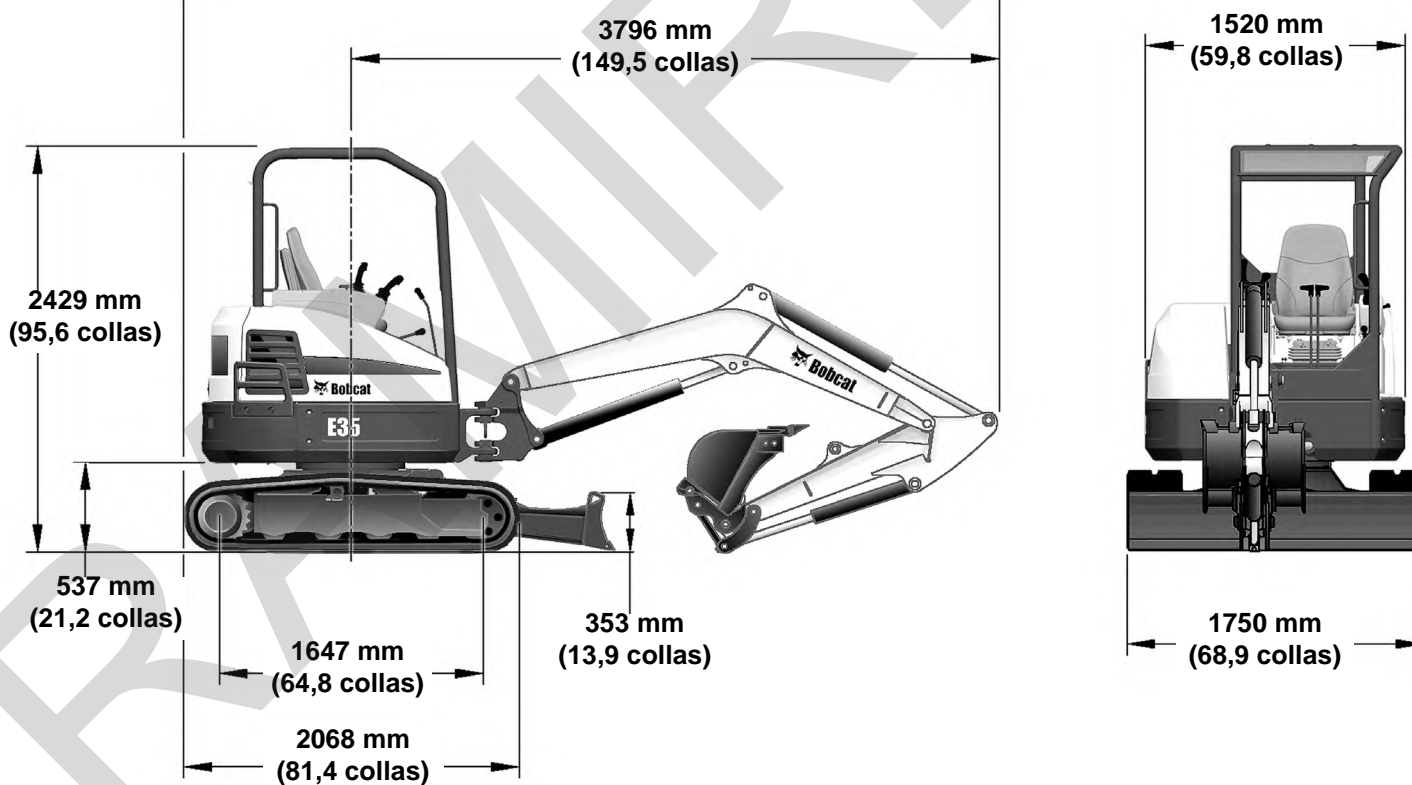
## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS

### E35 ekskavatora mašīnas izmēri

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



Standarta Strēle	Garā strēle	Izbīdāma strēle
4820 mm (189,7 collas)	4835 mm (190,3 collas)	4835 mm (190,3 collas)

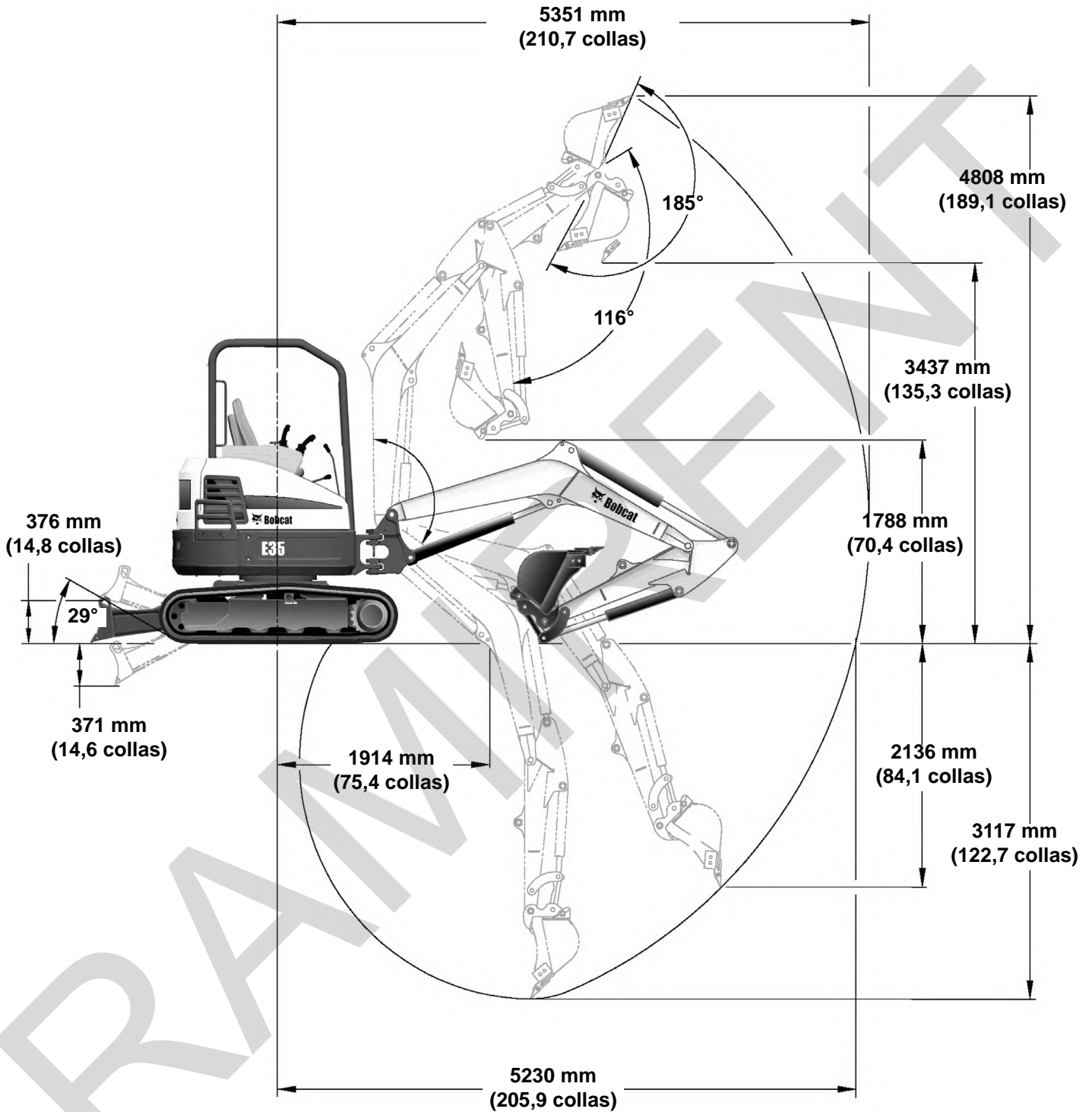


NA1483

## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

### E35 ekskavatora izmēri — standarta strēle

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

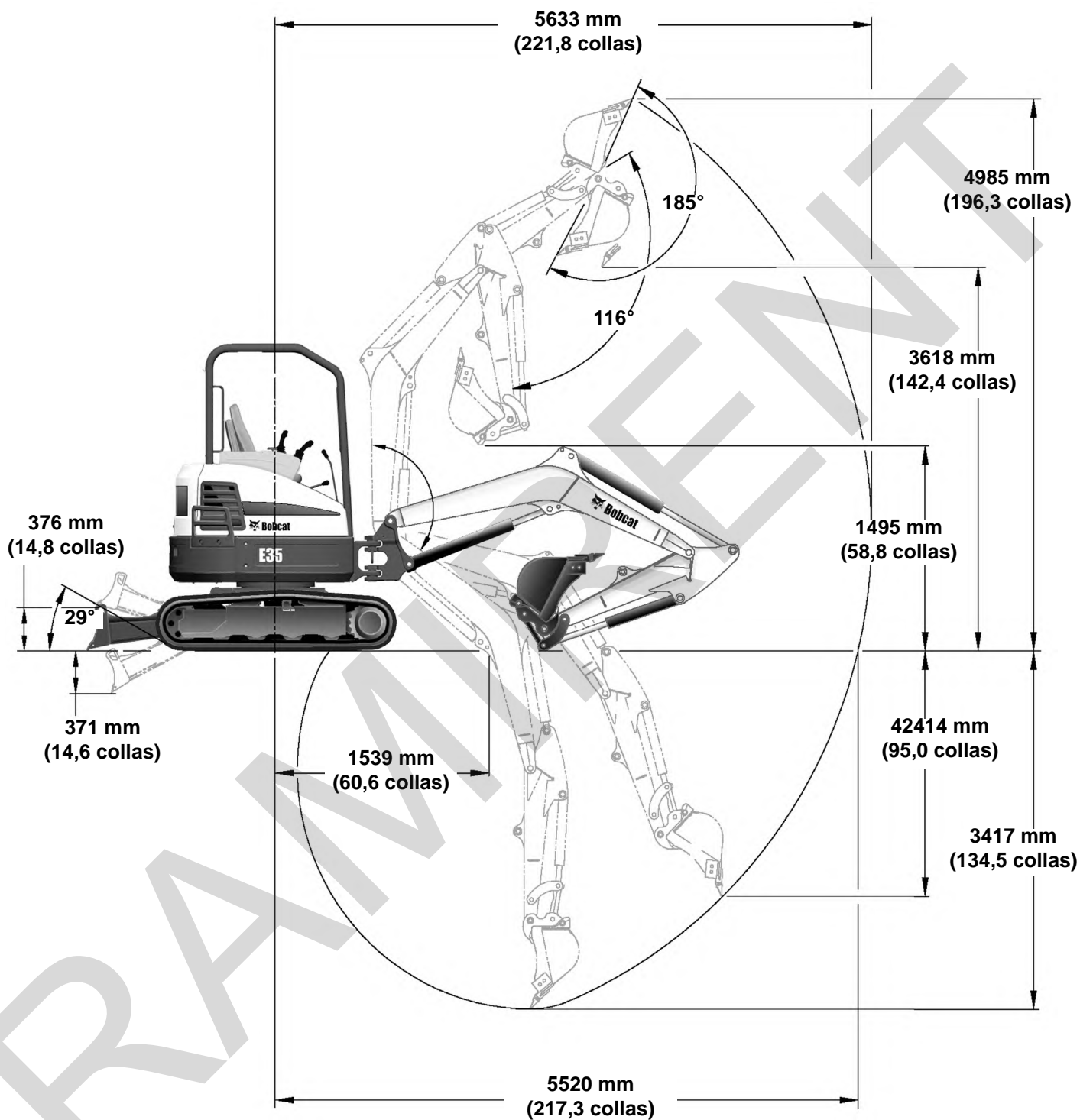


NA1482

## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

### E35 ekskavatora izmēri — garā strēle

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA1482

# EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — standarta svira

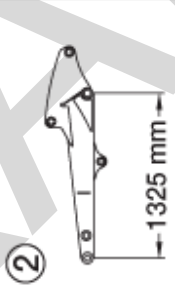
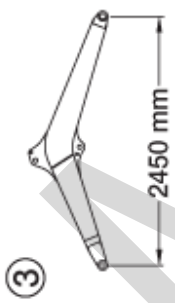
A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				
3000 mm	*601 kg	*600 kg @ 4004 mm	376 kg	378 kg @ 4004 mm
2000 mm	*750 kg	*647 kg @ 4452 mm	*699 kg	294 kg @ 4452 mm
1000 mm	*1116 kg	*702 kg @ 4585 mm	563 kg	286 kg @ 4585 mm
Ground	*1333 kg	*763 kg @ 4438 mm	530 kg	299 kg @ 4438 mm
-1000 mm	*1286 kg	*855 kg @ 3971 mm	520 kg	366 kg @ 3971 mm

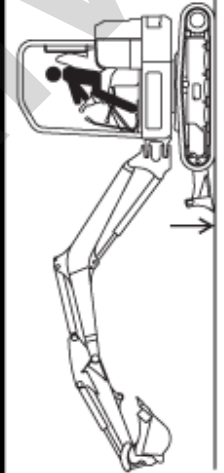
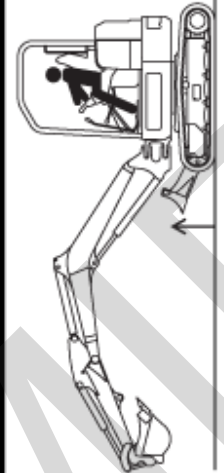
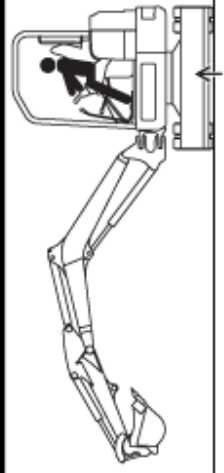
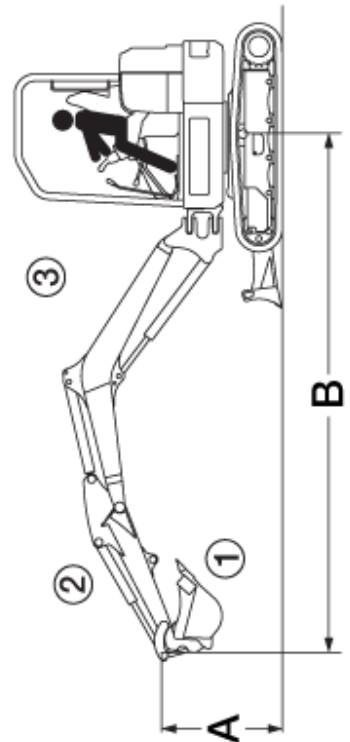
A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				
3000 mm				364 kg @ 4004 mm
2000 mm				292 kg @ 4452 mm
1000 mm				267 kg @ 4585 mm
Ground				272 kg @ 4438 mm
-1000 mm				331 kg @ 3971 mm

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				
3000 mm				364 kg @ 4004 mm
2000 mm				292 kg @ 4452 mm
1000 mm				267 kg @ 4585 mm
Ground				272 kg @ 4438 mm
-1000 mm				331 kg @ 3971 mm



E35






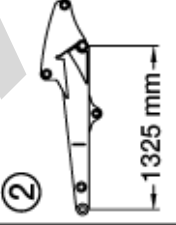


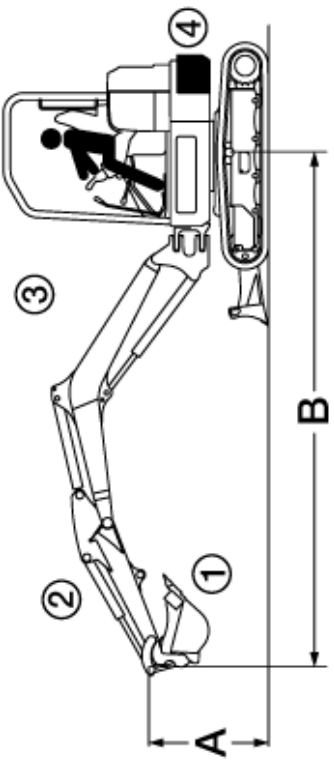
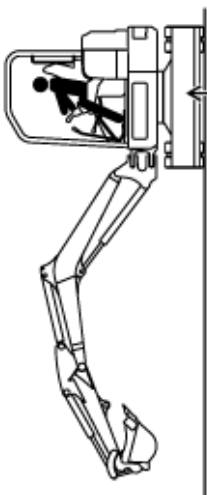
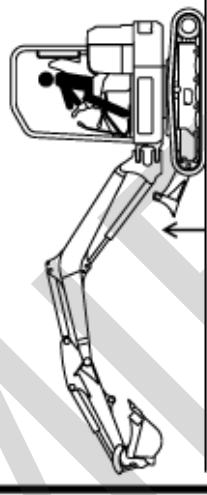

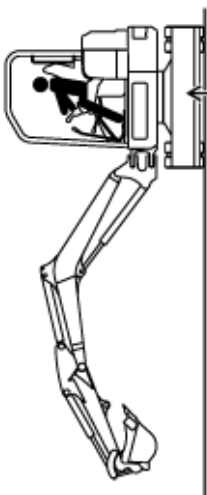
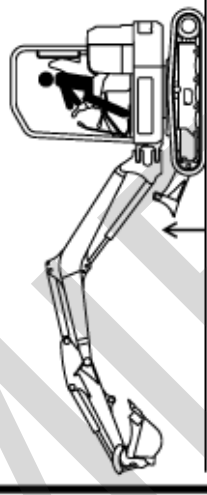

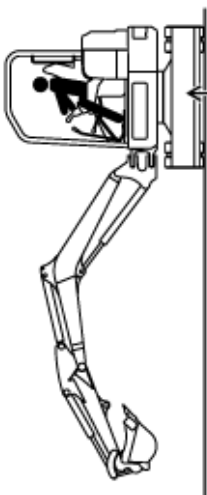
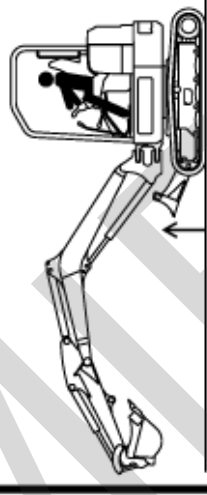

82630 SW 7177238B

\*



# EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — standarta strēle ar pret svaru

				 ① 600 mm 90 kg		 ② 1325 mm		 ③ 2450 mm		 ④ 295 kg		 E35																		
				A	B	A	B	A	B	A	B								A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm			
3000 mm																														
2000 mm																														
1000 mm																														
Ground																														
-1000 mm																														

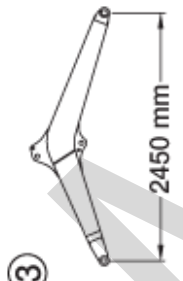
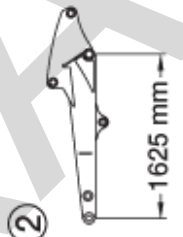
\* ⇄

76191 SW 7182364A

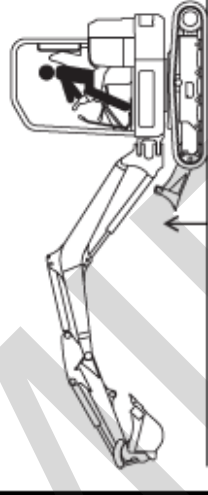
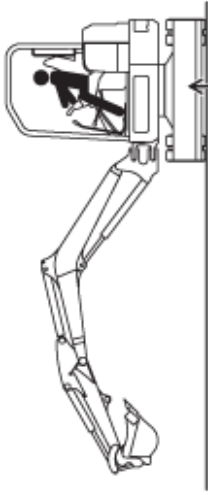
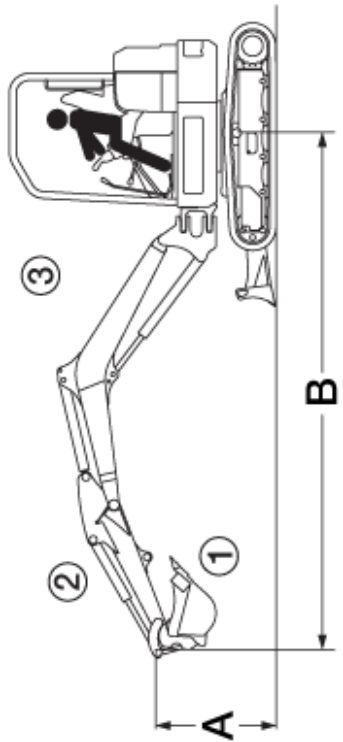
# EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — garā svira

A		B		kg @ max. B	B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				*511 kg @ 3504 mm			*511 kg @ 3504 mm
3000 mm		*515 kg		420 kg @ 4334 mm	*502 kg		431 kg @ 4334 mm
2000 mm	*630 kg	*600 kg	*617 kg	338 kg @ 4744 mm	459 kg	*617 kg	364 kg @ 4744 mm
1000 mm	*989 kg	*726 kg	666 kg	308 kg @ 4867 mm	452 kg	666 kg	337 kg @ 4867 mm
Ground	*1269 kg	*878 kg	647 kg	310 kg @ 4731 mm	461 kg	647 kg	317 kg @ 4731 mm
-1000 mm	*1301 kg	*842 kg	586 kg	343 kg @ 4305 mm	404 kg	586 kg	357 kg @ 4305 mm



E35



82630 SW 7177239B

\* ⇄

## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

### Veiktspēja

E35	
Ekspluatācijas svars (ar nojumi, gumijas kāpurķēdēm un 609 mm (24 collas) kausu)	3258 kg (7468 mārciņas)
Ja aprīkots ar norādīto, pieskaitiet:	Tērauda kāpurķēdes, pievienot 92 kg (212 mārciņas); Kabīne ar sildītāju, pievienot 121 kg (267 mārciņas); Kabīne ar HVAC, pievienot 140 kg (309 mārciņas); Garā strēle (ar papildu pretsvaru), pievienot 306 kg (675 mārc.); Papildu pretsvars 295 kg (650 mārciņas)
Kustības ātrums (mazs/liels)	4.7 km/h/2.6 km/h (1.6 jūdzes/h/2.9 jūdzes/h)
Vilces spēks (teorētiski ar 90% lietderības koeficientu)	34 132 N (7680 mārc. sp.)
Rakšanas spēks (ISO 6015)	
Ar standarta strēli	Strēle — 20 413 N (4589 mārc. sp.) Kauss 30 995 N (6968 mārc. sp.)
Ar garo strēli	Konsole - 17,734 N (3986 mārc. sp.) Kauss 30 995 N (6968 mārc. sp.)

### Vadības elementi

Stūres mehānisms	Abrocīgas sviras (pedāļi pēc izvēles)
Hidrauliskā sistēma	Ar divām rokas vadības svirām (kursorsvirām) vada izlici, kausu, strēli un virsbūves pagriešanu
Lāpsta	Rokas svira
Leņķa vērstuve (ja ir aprīkojumā)	Lāpsta ieslēgšanas svira
Divi ātrumi	Lāpsta ieslēgšanas svira
Izlicies slēdzis	Elektriskais slēdzis kreisajā kursorsvirā
Papildu hidraulikas	Elektriskais slēdzis labajā kursorsvirā
Papildu spiediena atbrīvotājs	Elektriskais slēdzis labajā kursorsvirā
Dzinējs	Dzinēja apgriezīgu regulācijas ripa ar automātisko brīvsgaitas apgriezīgu funkciju, atslēgas tipa startera slēdzis
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsveces — darbināmas ar atslēgu
Bremzes Braukšana Apkope un novietošana stāvvietā Pagriešana Apkope Fiksēšana	Hidrauliskais bloķētājs motora kontūrā  Hidrauliskais bloķētājs uz motora Atsperes darbināta — hidrauliska atlaišana

**EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)****Dzinējs**

Ražotājs/modelis	Kubota D1803-M-DI-E3B-BC-3
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/šķidrums
Zirgspēki (SAE neto) pie 2400 apgr./min	23.1 kW (31.0 ZS)
Moments pie 1400 apgr./min (SAE)	
Cilindru skaits	3
Dzinēja darba tilpums	1,862 L (111,4 kubikcollas)
Diametrs/gājiens	87 x 102,4 mm (3,43 x 4,03 collas)
Elļošana	Spiediena sistēma ar filtru
Kartera ventilācijas sistēma	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Air Cleaner (Gaisa filtrēšana)	Sauss nomaināms papīra filtrējošais elements
Aizdedze	Dīzeļa-kompresijas
Zems tukšgaitas ātrums	975 apgr./min +/- 75 apgr./min
Liels tukšgaitas ātrums	2650 apgr./min
Dzinēja dzesētājs	Propilēnglikola/ūdens maisījums (53% PG/47% ūdens)

**Hidrauliskā sistēma**

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņa, atsevišķa izvade, maināms darba tilpums, slodzes jutīgs, ierobežots griezes moments, virzuļsūknis
Sūkņa jauda Virzuļsūknis Zobratu tipa sūknis - palīg.	100,8 l/min (26,6 ASV gal./min) 9,6 l/min (2,5 ASV gal./min)
Papildu plūsma (Aux3)	63,9 l/min (16,9 ASV gal./min.)
Papildu plūsma — otrā papild. (Sievišķā sakabe) (Vīrišķā sakabe)	20,3 l/min (5,4 ASV gal./min) 15,0 l/min (4,0 ASV gal./min.)
Hidrauliskais filtrs	Pilnas plūsmas maināms, 3 mikronu sintētiskas membrānas elements
Vadības vārsts	9 cilindrisko plūsmdaļu, slēgtā centra, atsevišķi kompensēts
Sistēmas atbrīvošanas spiediens Pagriezienu ķēde Strēle, strēles pārvietošana Kauss, konsole, papildu Lāpsta Kursorsviras vadības spiediens	21600 kPa (216 bāri) (2132 mārc./kvadrātcolla) 24500 kPa (245 bāri) (3550 mārc./kvadrātcolla) 24500 kPa (245 bāri) (3550 mārc./kvadrātcolla) 24500 kPa (245 bāri) (3550 mārc./kvadrātcolla) 3000 kPa (30 bāri) (435 mārc./kvadrātcolla)
Papildu spiediena atbrīvošana	20600 kPa (206 bāri) (2987 mārc./kvadrātcolla)
Strēles pieslēgvietas atbrīvošana, pamata un stieņa gals	27000 kPa (270 bāri) (3916 mārc./kvadrātcolla)
Izlīces pieslēgvietas atbrīvošana, pamata gals un stieņa gals	29000 kPa (290 bāri) (4206 mārc./kvadrātcolla)
Kausa pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals un stieņa gals	27000 kPa (270 bāri) (3916 mārc./kvadrātcolla)
Vērstuves pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals	27000 kPa (270 bāri) (3916 mārc./kvadrātcolla)
Galvenā hidrauliskā filtra apvads	350 kPa (3.5 bāri) (50 mārc./kvadrātcolla)
Korpusa notece	140 kPa (1.4 bāri) (20 mārc./kvadrātcolla)

## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

### Hidrauliskie cilindri

cilindrs	Iekšējais diametrs	Stienis	Gājiens
Izlice (aizsargstienis uz augšu)	76,2 mm (3.0 collas)	44,5 mm (1.7 collas)	670 mm (26.3 collas)
Strēle (aizsargstienis ievilkts/izvirzīts)	76,2 mm (3.0 collas)	44,5 mm (1.7 collas)	607 mm (23.9 collas)
Kauss	69,9 mm (2.7 collas)	44,5 mm (1.7 collas)	466,3 mm (18.3 collas)
Izlices pagriešana	82,6 mm (3.2 collas)	44,5 mm (1.7 collas)	459,9 mm (18.1 collas)
Lāpsta	88,9 mm (3.5 collas)	44,5 mm (1.7 collas)	160 mm (6.3 collas)

### Hidraulikas cikla laiks

Kausa pieliekšana	2.7 sekundes
Kausa izgāšana	1.9 sekundes
Strēles ievilkšana	2.9 sekundes
Strēles izbīdīšana	2.4 sekundes
Izlices pacelšana	4.4 sekundes
Izlices nolaišana	5.1 sekundes
Strēles pārvietošana pa kreisi	7.0 sekundes
Strēles pārvietošana pa labi	7.2 sekundes
Lāpsta pacelšana	3.1 sekundes
Lāpsta nolaišana	3.5 sekundes

### Piedziņas sistēma

Galvenais pārvads	Katru kāpurķēdi dzen hidrostatiskais aksiālais virzuļmotors
Reduktora tips	48.6:1 divpakāpju planetārs

### Pagriešanas sistēma

Pagriešana motors	Planetārai piedziņai pieslēgts aksiālais virzuļmotors
Pagriešanas vainags	Vienrindas aksiālradiālā tipa lodīšu gultņi ar iekšējo sazobi
Pagriešanas ātrums	8.6 apgr./min

### Šasija

Kāpurķēžu konstrukcija	Slēgti kāpurķēžu balstriteņi ar kvadrātveida kāpurķēdes pakari, eļļojami kāpurķēdes regulatori ar amortizējošu atsietena atsperi
Kāpurķēdes platums	1520 mm (59.8 collas)

## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

### Elektroiekārta

Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsvences
Maiņstrāvas ģenerators	12 voltu, 90 ampēru atklātas konstrukcijas ar iekšējo regulatoru
Akumulators	12 volti — 530 CCA pie -18°C (0°F)
Starters	2,0 kW (12 voltu; zobratu pārnesuma 2,7 ZS)
Apgaismojums	37,5 vati (2)
Kontrolmēraparatūra	<p><b>Mērinstrumenti:</b> Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra, degvielas līmenis.</p> <p><b>Brīdinājuma gaismas:</b> Degvielas līmenis, sēdekļa josta, dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidrauliskās sistēmas atteice, vispārīgs brīdinājums.</p> <p><b>Indikatori:</b> Divu ātrumi, dzinēja priekšsilde.</p> <p><b>Datu displejs:</b> Darba stundas, dzinēja apgriezību skaits minūtē, apkopes pulksteni ar atpakaļejošu rādījumu, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsilde.</p> <p><b>Citi:</b> Skaņas trauksmes signāls, gaismas.</p> <p><b>Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis:</b> *Papildu displeji: Dzinēja apgriezību skaits minūtē, dzesēšanas šķidrums temperatūra un eļļas spiediens; sistēmas spriegums un hidrauliskās eļļas temperatūra.</p> <p>*Iekļautās papildu funkcijas: Iedarbināšana bez atslēgas, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīgekrāni, diagnostikas spēja un dzinēja/hidraulikas sistēmu izslēgšanas funkcija.</p>

### Tilpumi

Degvielas tvertne	53,1 l (14 ASV gal.)
Tikai hidraulikas tvertne (apskates lodziņa centrs)	Tvertnes tilp. 8,3 l (2,2 ASV gal.)
Hidraulikas sistēma (ar apskates lodziņu)	39,7 l (10,5 ASV gal.)
Dzesēšanas sistēma	8,0 l (2,1 ASV gal.)
Motoreļļa un filtrs	5,2 l (5,5 kv.)
Galvenā piedziņa (katra)	0,5 l (0,55 kv.)

### Kāpurķēdes

Tips	Gumija	Tērauda
Platums	320 mm (12.6 collas)	300 mm (11.8 collas)
Uzliku skaits	Montāža	43
Kāpurķēdes rullīšu skaits (vienā pusē)	4	4

### Spiediens uz zemi

Gumijas kāpurķēdes - standarta konsole Garā konsole Izbīdāma strēle	28.9 kPa (0.289 bāri) (4.20 mārc./kvadrātcolla) 31.5 kPa (0.315 bāri) (4.57 mārc./kvadrātcolla) 32.4 kPa (0.324 bāri) (4.70 mārc./kvadrātcolla)
Tērauda kāpurķēdes - standarta konsole Garā konsole Izbīdāma svira	31.7 kPa (0.317 bāri) (4.60 mārc./kvadrātcolla) 34.5 kPa (0.345 bāri) (5.01 mārc./kvadrātcolla) 35.5 kPa (0.355 bāri) (5.14 mārc./kvadrātcolla)

## EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

### Degvielas patēriņš

Degvielas patēriņš	4,7 l/h (1,24 ASV gal./h)
<b>PIEZĪME.</b> Dzinēja degvielas patēriņa tabulu jāizmanto tikai uzziņām. Faktiskie rezultāti var mainīties. Degvielas patēriņa vērtējums balstās uz Bobcat kompānijas veiktajiem izmēģinājumiem lielas slodzes rakšanas cikla laikā.	

### Vide

DEKLARĒTĀS VIENA NUMURA TROKŠŅU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2000/14/EK — $L_{WA}$	93 dB
Operatora trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2006/42/EK — $L_{pA}$	78 dB

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Lielums	Neskaidrība
Visa ķermeņa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0.141 m/s <sup>2</sup>	0.37 m/s <sup>2</sup>
Roku vibrācija atbilstoši ISO 5349-1	0.438 m/s <sup>2</sup>	---

### Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	No -17 līdz +43 °C (no -1,3 līdz +109,4 °F)
------------------------------	---



**Bobcat®**



## GARANTIJA

GARANTIJA ..... 217

RAMIRRENT



**Bobcat®**

# GARANTIJA

## BOBCAT EKSKAVATORI

DOOSAN BENELUX S.A. garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē galalietotājam / īpašniekam (turētājam), ka nevienam jaunam Bobcat ekskavatoram nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc piegādes datuma gala lietotājam / īpašniekam, vai 2000 darba stundas atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais, izņemot kāpurķēdes, uz kurām attiecas tas pats sākuma periods, uz proporcionalitātes pamata pamatojoties uz kāpurķēžu iespaiduma dziļumu laikā, kad tiek konstatēts jebkāds bojājums.

Garantijas derīguma laikā pilnvarotajam Bobcat izplatītājam atbilstoši DOOSAN BENELUX S.A. nosacījumiem ir jāveic remontu vai jānomaina jebkura Bobcat izstrādājuma daļa, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defektu dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu un ceļā pavadīto laiku. Galalietotājs / īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam izplatītājam par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaigai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat ekskavatoru izplatītājam garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs galalietotājs / īpašnieks.

Tehniskās apkopes grafiki ir jāievēro un jādokumentē, kā arī jālieto oriģinālās rezerves daļas / smērvielas. Garantija neattiecas uz eļļām un smērvielām, dzesēšanas šķidrumiem, filtru elementiem, regulējamajām daļām, spuldzēm, drošinātājiem, aizdedzes sistēmas daļām (aizdedzes sveces, degvielas iesmidzināšanas sūkņi, sprauslas), ģenerators ventilatora siksnām, piedziņas siksnām un citām detaļām, kuras ātri nolietojas. Tapskrūves un iemavas tiek uzskatītas par parastiem izejmateriāliem; uz kuriem garantija neattiecas.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu Bobcat neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa plūsmas traucējumu rezultātā vai apkalpojot un izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam atbilstošās lietošanas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTAJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALIETOTĀJA / ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALIETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECĪALIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CĪTU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI DĒĻ IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



**Bobcat**®



**Bobcat®**

## ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTI .....	76	HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA .....	178
AIZMUGURĒJĀS DURVIS .....	145	IKDIENAS PĀRBAUDE .....	66
APKOPES DROŠĪBA .....	137	INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI .....	33
APKOPES GRAFIKS .....	139	IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI .....	21
APKOPES PULKSTENIS .....	198	IZLICES PAGRIEŠANA .....	61
APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI .....	13	IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS .....	62
APSIDĒ, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDIČIONĒŠANA (HVAC) .....	148	KABĪNES FILTRI .....	147
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA .....	7	KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA .....	176
ĀTRAIS SAVIENOTĀJS .....	176	KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS .....	170
AVĀRIJAS IZEJA .....	49	KAUSS .....	177
BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU .....	9	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA .....	143
BRAUKŠANAS MOTORS .....	172	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA .....	50
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES .....	51	LABĀS PUSES VĀKS .....	146
BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA .....	60	MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA .....	173
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA .....	151	MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) .....	22
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI .....	185	OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS .....	1
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA .....	74	OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) .....	43
DROŠĪBAS NOTEIKUMI .....	17	OPERATORA NOJUME (ROPS/TOPS) .....	43
DROŠĪBAS JOSTA .....	142	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS) .....	194
DZIĻUMA PĀRBAUDE .....	106	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE APRĪKOJUMA KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANELIS) .....	196
DZINĒJA ĀPGRIEZIENU REGULĒŠANAS RIPA .....	60	PIEGĀDES ZIŅOJUMS .....	11
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA .....	75	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA .....	67
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA .....	157	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS .....	9
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA .....	155	ŠARNĪRU TAPAS .....	181
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA .....	70	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS .....	11
DZIRKŠTELES AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS .....	169	SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI .....	10
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA .....	12	STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS .....	64
EKSKAVATORA PACELŠANA .....	130	UGUNSDROŠĪBA .....	19
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ .....	131	VADĪBAS PANEĻA BLOĶĒTĀJI .....	141
EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS .....	203	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA .....	189
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPĻUATĀCIJĀ .....	182	VENTILATORA SIKSNA .....	173
EKSKAVATORA VILKŠANA .....	129	X-CHANGE .....	176
EKSPLUATĀCIJA .....	93		
ELEKTROSISTĒMA .....	160		
GAISA FILTRA APKOPE .....	149		
GARANTIJA .....	217		
HIDRAULIKAS SISTĒMA .....	165		
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES .....	53		



**Bobcat®**

RAMIRENT

RAMIRENT